AVINOR OSLO LUFTHAVN

Støy- og traséovervåkningsanlegget

Månedsrapport
august 2026

Støy- og traséovervåkningsanlegget

Månedsrapport
august 2026

AVINOR OSLO LUFTHAVN

FORORD

Månedsrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttrafikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

I august var det i gjennomsnitt

- 640 flybevegelser per døgn.
- 8,45 avganger og 18,19 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.

Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for august 35,2/64,6.

I løpet av august ble rusegropa registrert benyttet 3 ganger. Total brukstid var 74 minutter.

I august har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 20 personer.

For august er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 108 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

For august er det totalt registrert:

- 38 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
- 1 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.

For august er det totalt registrert:

- 55 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,6 % av 9089 testbare jetflyankomster.
- 10 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,1 % av 9089 testbare jetflyankomster.

For august er det totalt registrert:

- 132 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 2,1 % av 6187 testbare jetflyavganger.
- 2 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,3 % av 583 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For august er det totalt registrert 994 kurvede ankomster.

Gardermoen, 28.09.2026.

Grethe Østby Stave
Avdelingssjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

AVINOR OSLO LUFTHAVN

INNHOLDSFORTEGNELSE

1 ORDFORKLARINGER 4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN 5
3 BRUK AV RUSEGROPA 6
4 METEOROLOGI 7
5 TRAFIKKSTATISTIKK 8
6 STØYMÅLINGER 9
6.1 PLASSERING 9
6.2 MÅLERESULTATER ..... ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY 10
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN 10
8 BRUK AV RULLEBANER 13
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER 13
RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN 14
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN 16
9 TRASÉBRUK 18
9.1 LANDINGER OV AVGANGER 20

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.
A eller Arr	Arrival. Landinger
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser
D eller Dep	Departure. Avganger
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.
Idle Power	Motorene går på tomgang
L_{Amax}	Maksimum A-veid støynivå
L_{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.
L_{night}	Nattbidraget til L_{den}, uten tillegget på 10 dB.
L_{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)
L_{max}(1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser
L_{max}(2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser
L_{min}	Laveste registrerte støynivå
L_{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft
01R	Østre rullebane sett fra sør
01L	Vestre rullebane sett fra sør
19L	Østre rullebane sett fra nord
19R	Vestre rullebane sett fra nord

01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompass-retningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse: https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041

I august mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 20 personer over Nabosidenes støyskjema.

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i august måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (6)	"Trasèvalg, Særlig støyende flygning, Spørsmål knyttet til flystøy"
Nittedal (2)	"Særlig støyende flygning"
Gjerdrum (1)	"Særlig støyende flygning"
Indre Østfold (1)	"Særlig støyende flygning"
Nannestad (2)	"Trasèvalg, Spørsmål knyttet til flystøy"
Nes (2)	"Særlig støyende flygning"
Oslo (2)	"Særlig støyende flygning, Plutselig trafikkøkning"
Lillestrøm (3)	"Særlig støyende flygning, Trasèvalg, Generell flystøy flygning, Plutselig trafikkøkning"
Nordre Follo (1)	"Særlig støyende flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i august:

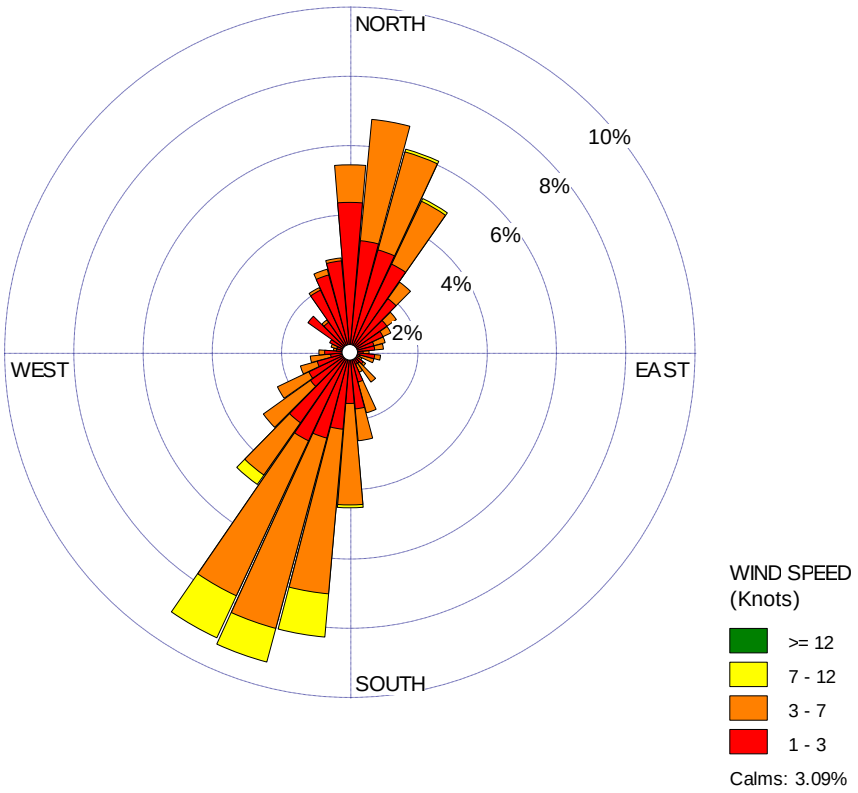
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
2-aug-26	B737-800	05:55	06:16	13	0	8	21
20-aug-26	B737-800	08:45	09:25	15	5	20	40
29-aug-26	B737-800	20:17	20:30	3	8	2	13
Sum antall minutter				31	13	30	74

Rusegropa ble rapportert benyttet 3 ganger i løpet av august. Total akkumulert brukstid var 74 minutter.

4 METEOROLOGI

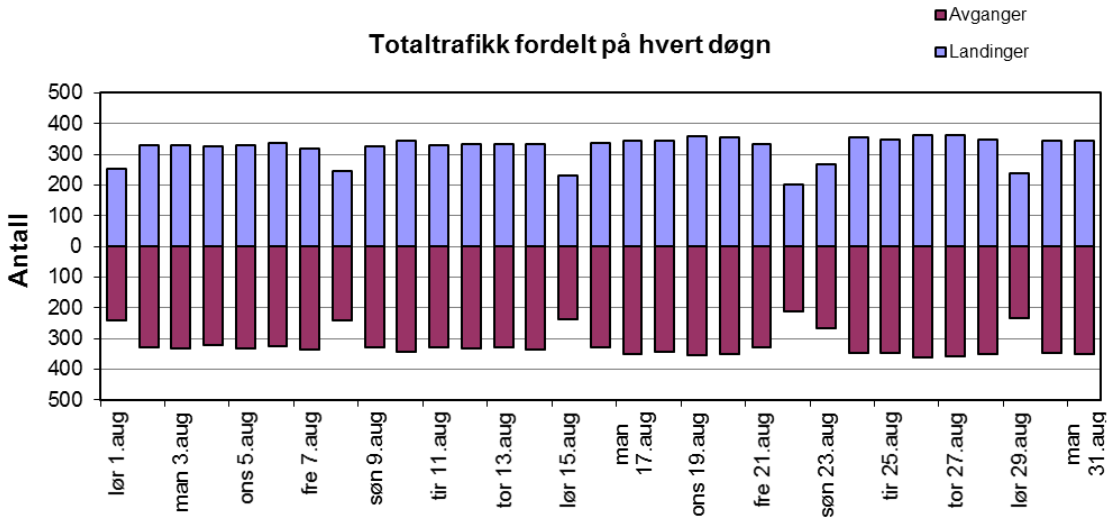
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

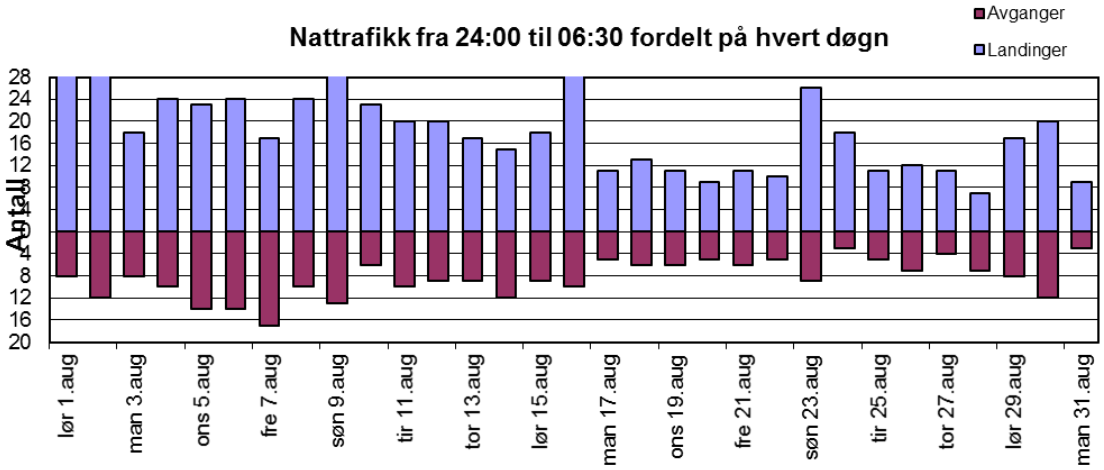
Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.

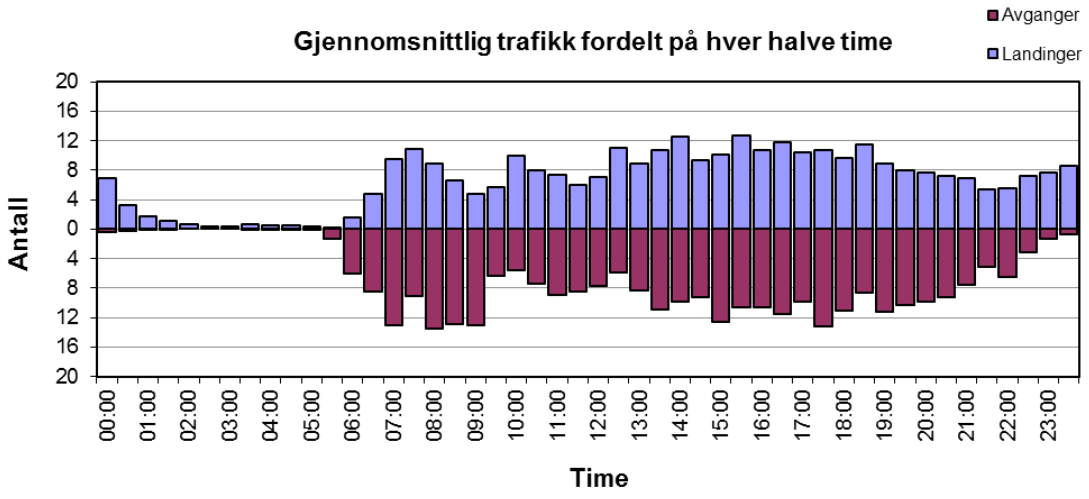


5 TRAFIKKSTATISTIKK

I august var det i gjennomsnitt 640 flybevegelser per døgn og 8,45 avganger og 18,19 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).







6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i august.



Mobile målestasjoner

NMT 01	NN
NMT 03	NN

Faste målestasjoner

NMT 04	Nordenden av vestre rullebane
NMT 05	Sørenden av østre rullebane
NMT 06	Lyshaug
NMT 07	Sundby ved Steinsgård
NMT 08	Saghagan
NMT 09	Østli vest for Hersjøen
NMT 10	Holtertoppen
NMT 11	Gresaker i Holter
NMT 12	Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelverdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den}, L_{natt} og L_{5AS}, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse vises i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstiller støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i august måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for august måned.

Dato	Avgangstid	A.D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
lør 1. aug	05:50	Departure	01L	SWR99F	HBAZK	E295	0,0
lør 1. aug	06:13	Departure	01L	NOZ1922	LNENQ	B738	93.6
lør 1. aug	06:15	Departure	01L	NOZ9042	LNDYM	B738	93.6
lør 1. aug	06:24	Departure	01L	NOZ9CQ	LNNIM	B738	93.6
lør 1. aug	06:29	Departure	01L	NOZ1260	LNNOD	B738	93.6
søn 2. aug	00:11	Departure	01L	THY6508	TCJDR	A332	97.5
søn 2. aug	00:43	Departure	19R	RUK5HU	GRYMA	B38M	88.1
søn 2. aug	05:41	Departure	19R	SWR99F	HBAZJ	E295	0,0
søn 2. aug	06:20	Departure	19R	NOZ1278	LNNHA	B738	93.6
søn 2. aug	06:24	Departure	01L	NOZ86JG	LNENN	B738	93.6
man 3. aug	05:48	Departure	01L	SWR99F	HBAZG	E290	0,0
man 3. aug	06:11	Departure	01L	NOZ98C	LNENN	B738	93.6
man 3. aug	06:18	Departure	01L	NOZ9CQ	LNENQ	B738	93.6
man 3. aug	06:23	Departure	01L	NOZ1260	LNNIH	B738	93.6
tir 4. aug	05:51	Departure	01L	SWR99F	HBAZL	E295	0,0
tir 4. aug	06:10	Departure	01L	NOZ1264	LNENN	B738	93.6
tir 4. aug	06:13	Departure	01L	NOZ9042	LNNGK	B738	93.6
tir 4. aug	06:16	Departure	01L	SXS8QA	TCSNU	B738	93.8
ons 5. aug	00:17	Departure	01L	NOZ9002	LNENV	B738	93.6
ons 5. aug	01:39	Departure	01L	ICL902	OOACE	B744	98.5
ons 5. aug	05:46	Departure	01L	SWR99F	HBAZK	E295	0,0
ons 5. aug	05:53	Departure	01L	NOZ9046	LNENP	B738	93.6
ons 5. aug	06:17	Departure	01L	NOZ9CQ	LNNII	B738	93.6
tor 6. aug	04:27	Departure	01L	VKG4975	OYTCE	A321	95.9
tor 6. aug	04:57	Departure	01L	VKG4582	OYVKB	A21N	88.7
tor 6. aug	05:46	Departure	01L	SWR99F	HBAZL	E295	0,0
tor 6. aug	06:11	Departure	19R	NOZ1922	LNDYT	B738	93.6
tor 6. aug	06:19	Departure	19R	NOZ1934	SERPG	B738	93.6
fre 7. aug	00:08	Departure	19R	SXS8QA	TCSLF	B38M	88.0
fre 7. aug	00:36	Departure	01L	RUK85XY	GRUKG	B738	93.9

fre 7. aug	05:38	Departure	01L	VKG4505	OYVKB	A21N	88.7
fre 7. aug	05:42	Departure	01R	SWR99F	HBAZK	E295	0,0
fre 7. aug	06:05	Departure	01R	NOZ9CQ	LNNIB	B738	93.6
fre 7. aug	06:08	Departure	01R	NOZ6FM	LNNII	B738	93.6
fre 7. aug	06:21	Departure	01R	NSZ8925	SERPE	B738	93.6
fre 7. aug	06:22	Departure	01R	NOZ1922	LNNGM	B738	93.6
fre 7. aug	06:24	Departure	19L	SAS50B	SERSJ	E195	0,0
lør 8. aug	05:49	Departure	19L	SWR99F	HBAZJ	E295	0,0
lør 8. aug	06:07	Departure	19L	SAS73A	OYKAR	A320	91.4
lør 8. aug	06:10	Departure	19L	NOZ1922	LNNGD	B738	93.6
lør 8. aug	06:12	Departure	19L	NOZ9042	LNENS	B738	93.6
lør 8. aug	06:14	Departure	01R	NOZ1260	LNNHE	B738	93.6
lør 8. aug	06:22	Departure	01R	NOZ1852	LNNIL	B738	93.6
søn 9. aug	00:36	Departure	19L	RUK5HU	GRYMA	B38M	88.1
søn 9. aug	04:44	Departure	19L	VKG4596	OYTCH	A321	95.9
søn 9. aug	05:41	Departure	19L	SWR99F	HBAZI	E295	0,0
søn 9. aug	06:02	Departure	19L	NOZ1922	LNNIP	B738	93.6
søn 9. aug	06:10	Departure	19L	NOZ1278	LNNII	B738	93.6
søn 9. aug	06:20	Departure	19L	SAS73A	OYKAS	A320	91.4
man 10. aug	05:42	Departure	19L	SWR99F	HBAZL	E295	0,0
tir 11. aug	00:47	Departure	19L	NOZ9000	LNENQ	B738	93.6
tir 11. aug	01:08	Departure	19L	NOZ9002	LNNIP	B738	93.6
tir 11. aug	05:42	Departure	19L	SWR99F	HBAZF	E290	0,0
tir 11. aug	06:06	Departure	19L	SXS8QA	TCSML	B38M	88.0
tir 11. aug	06:07	Departure	19L	NOZ1264	LNNIG	B738	93.6
tir 11. aug	06:26	Departure	19R	NOZ44J	LNNHG	B738	93.6
ons 12. aug	01:30	Departure	19R	RUK5HU	GRUKF	B738	93.9
ons 12. aug	05:14	Departure	19R	VKG4537	OYTCE	A321	95.9
ons 12. aug	05:38	Departure	19R	SWR99F	HBAZJ	E295	0,0
ons 12. aug	05:59	Departure	01L	NOZ9046	LNENN	B738	93.6
ons 12. aug	06:09	Departure	19R	NOZ9CQ	LNNIH	B738	93.6
ons 12. aug	06:29	Departure	01L	NOZ6LT	LNENU	B738	93.6
tor 13. aug	00:06	Departure	01L	NOZ9002	LNNII	B738	93.6
tor 13. aug	05:39	Departure	01L	SWR99F	HBAZB	E290	0,0
tor 13. aug	06:21	Departure	01L	NOZ1934	LNNII	B738	93.6
fre 14. aug	00:26	Departure	01L	YZR7939	B227U	B77L	97.9
fre 14. aug	05:46	Departure	01L	SWR99F	HBAZI	E295	0,0
fre 14. aug	06:08	Departure	01L	NOZ6FM	LNNIH	B738	93.6
fre 14. aug	06:15	Departure	01L	NOZ1922	LNENR	B738	93.6
lør 15. aug	00:16	Departure	01L	QTR8240	A7BTB	B77L	99.2
lør 15. aug	05:10	Departure	19R	VKG4505	OYTCH	A321	95.9
lør 15. aug	05:54	Departure	01L	SWR99F	HBAZL	E295	0,0
lør 15. aug	06:00	Departure	01L	NOZ1922	LNENV	B738	93.6
lør 15. aug	06:10	Departure	19R	NOZ9CQ	LNNIH	B738	93.6
lør 15. aug	06:29	Departure	19R	NOZ8AG	LNENN	B738	93.6
søn 16. aug	00:25	Departure	01L	RUK5HU	GRYMA	B38M	88.1
søn 16. aug	06:12	Departure	01L	NOZ1922	LNDYM	B738	93.6
søn 16. aug	06:19	Departure	01L	NOZ86JG	LNNGK	B738	93.6
søn 16. aug	06:23	Departure	01L	NOZ1950	LNDYU	B738	93.6
man 17. aug	05:54	Departure	01L	SWR99F	HBAZK	E295	0,0

tir 18. aug	05:42	Departure	19R	SWR99F	HBAZJ	E295	0,0
tir 18. aug	05:56	Departure	19R	SXS8QA	TCSPK	B738	93.7
tir 18. aug	06:13	Departure	19R	NOZ1264	LNENM	B738	93.6
ons 19. aug	00:45	Departure	19L	RUK5HU	GRYMA	B38M	88.1
ons 19. aug	01:05	Departure	19R	THY6506	TCJDR	A332	97.5
ons 19. aug	05:42	Departure	19R	SWR99F	HBAZK	E295	0,0
ons 19. aug	06:00	Departure	19R	NOZ9046	SERPD	B738	93.6
ons 19. aug	06:02	Departure	19R	NOZ1942	LNDYM	B738	93.6
tor 20. aug	00:41	Departure	19R	YZR7939	B227X	B77L	97.9
tor 20. aug	05:37	Departure	19R	SWR99F	HBAZG	E290	0,0
fre 21. aug	05:42	Departure	19R	SWR99F	HBAZL	E295	0,0
fre 21. aug	06:14	Departure	01L	NOZ1260	LNDYX	B738	93.6
lør 22. aug	05:43	Departure	01L	SWR99F	HBAZJ	E295	0,0
lør 22. aug	06:03	Departure	01L	NOZ1922	LNNIB	B738	93.6
lør 22. aug	06:20	Departure	01L	NOZ8BF	LNNGK	B738	93.6
søn 23. aug	00:23	Departure	01L	RUK5HU	GRUKJ	B738	93.7
søn 23. aug	05:47	Departure	01L	SWR99F	HBAZL	E295	0,0
søn 23. aug	05:51	Departure	01L	NOZ1950	LNENV	B738	93.6
søn 23. aug	06:08	Departure	19R	SAS73A	SERSI	E195	91.3
søn 23. aug	06:10	Departure	19R	NOZ1260	LNDYT	B738	93.6
man 24. aug	06:03	Departure	19R	SWR99F	HBAZJ	E295	0,0
tir 25. aug	05:45	Departure	19R	SWR99F	HBAZL	E295	0,0
tir 25. aug	05:54	Departure	19R	SXS8QA	TCSPU	B738	93.6
tir 25. aug	06:23	Departure		NOZ1264	LNENV	B738	93.6
ons 26. aug	03:44	Departure	19R	VKG4769	OYTCI	A321	95.9
ons 26. aug	03:58	Departure	19R	VKG4504	OYVKE	A21N	88.7
ons 26. aug	05:36	Departure	19R	SWR99F	HBAZF	E290	0,0

For august er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 108 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

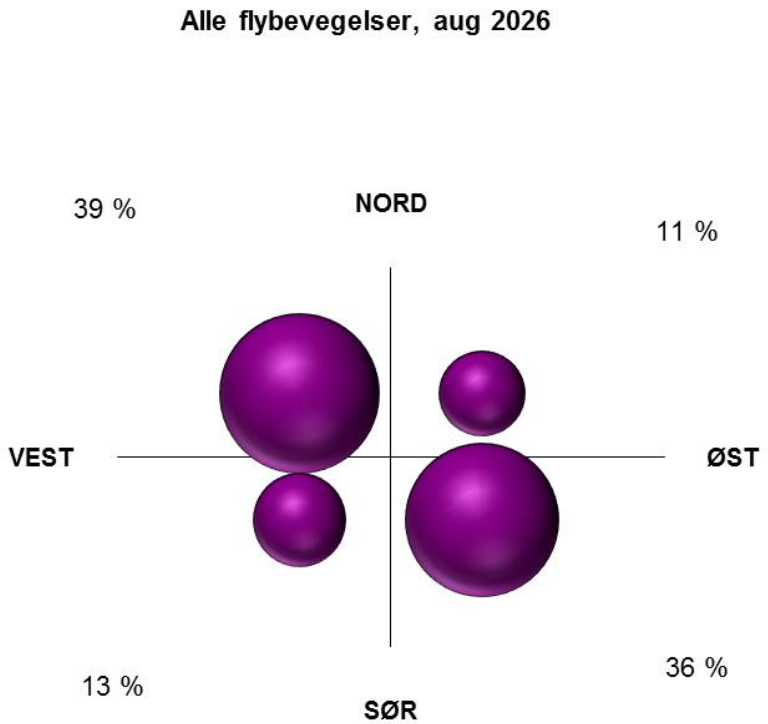
august 2026	Vestre rullebane			Østre rullebane						Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
lør 1.aug	492	10	0	141	98	0	0	100	142	2,0	97,8
søn 2.aug	661	1	0	220	108	2	0	106	221	0,5	99,1
man 3.aug	662	26	32	180	94	26	26	96	182	16,6	83,4
tir 4.aug	648	31	90	135	71	76	18	85	140	33,2	66,5
ons 5.aug	659	33	306	48	2	245	7	1	15	89,7	10,0
tor 6.aug	662	5	53	191	50	76	0	64	221	20,2	79,5
fre 7.aug	656	35	111	124	80	84	30	76	115	39,6	60,2
lør 8.aug	487	4	0	140	79	0	0	102	161	0,8	99,0
søn 9.aug	654	2	0	197	137	2	0	125	191	0,6	99,4
man 10.aug	688	43	38	137	111	47	19	116	175	21,4	78,3
tir 11.aug	659	142	232	16	0	169	97	1	0	97,1	2,6
ons 12.aug	663	25	67	150	99	54	27	103	138	26,1	73,9
tor 13.aug	661	0	0	249	68	1	0	82	260	0,2	99,7
fre 14.aug	669	0	0	243	116	2	0	88	219	0,3	99,6
lør 15.aug	469	4	3	121	86	21	0	83	149	6,0	93,6
søn 16.aug	664	73	179	85	44	145	30	34	74	64,3	35,7
man 17.aug	693	145	257	11	0	188	90	0	1	98,1	1,7
tir 18.aug	686	72	145	93	25	166	70	12	102	66,0	33,8
ons 19.aug	715	80	311	28	0	245	45	3	0	95,2	4,3
tor 20.aug	706	28	64	224	65	33	21	67	201	20,7	78,9
fre 21.aug	662	6	17	283	17	35	0	8	294	8,8	90,9
lør 22.aug	413	17	213	0	0	183	0	0	0	100,0	0,0
søn 23.aug	534	44	267	0	0	222	0	0	0	99,8	0,0
man 24.aug	700	134	234	18	0	200	111	2	0	97,0	2,9
tir 25.aug	696	42	105	157	86	82	28	66	129	36,9	62,9
ons 26.aug	725	15	73	185	139	51	24	111	127	22,5	77,5
tor 27.aug	718	0	0	345	6	10	0	5	351	1,4	98,5
fre 28.aug	697	6	96	278	3	60	0	1	252	23,2	76,6
lør 29.aug	472	0	0	233	3	0	0	5	230	0,0	99,8
søn 30.aug	691	1	0	339	4	0	0	4	343	0,1	99,9
man 31.aug	692	0	0	312	27	0	0	31	322	0,0	100,0
Totalt	**19 854**	**1 024**	**2 893**	**4 883**	**1 618**	**2 425**	**643**	**1 577**	**4 755**	**35,2 %**	**64,6 %**

For august var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 35,2/64,6.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i august måned:



RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i august måned.

august 2026 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures
Day	8404	1976	630	1521	4277
Night	180	52	0	3	125
Sum	8584	2028	630	1524	4402

august 2026 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures
Day	7733	632	2329	3588	1184
Night	203	11	125	55	12
Sum	7936	643	2454	3643	1196

august 2026 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures
Day	155	77	0	6	72
Night	213	164	1	2	46
Sum	368	241	1	8	118

august 2026 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures
Day	163	0	25	137	1
Night	356	4	15	337	0
Sum	519	4	40	474	1

august 2026 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures
Day	0	0	0	0	0
Night	130	61	6	31	32
Sum	130	61	6	31	32

august 2026 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures
Day	0	0	0	0	0
Night	678	192	119	263	104
Sum	678	192	119	263	104

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i august måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly-kategori	Dom/ Int
søn 2.aug	22:31	Kveld	D	19R	NOZ8ME	B38M	Jetfly	Dom
man 3.aug	22:31	Kveld	A	19L	SAS7388	A20N	Jetfly	Int
tir 4.aug	23:51	Kveld	A	01L	NOZ5PO	B738	Jetfly	Int
tir 4.aug	23:53	Kveld	A	01L	DLH866	A20N	Jetfly	Int
tir 4.aug	23:55	Kveld	A	01L	NOZ7JP	B738	Jetfly	Int
fre 7.aug	00:05	Natt	A	01R	NOZ7JP	B738	Jetfly	Int
ons 12.aug	22:31	Kveld	A	19L	SAS1472	A320	Jetfly	Int
man 17.aug	00:16	Natt	A	01R	SAS1474	A20N	Jetfly	Int
man 17.aug	00:36	Natt	D	19L	0	B38M	Jetfly	Int
tir 18.aug	06:22	Natt	A	01R	UPS284	B763	Jetfly	Int
tor 20.aug	22:31	Kveld	A	19L	SXS3CQ	B38M	å	Int
lør 22.aug	00:01	Natt	A	01R	NOZ1CE	B738	Jetfly	Int
man 24.aug	22:45	Kveld	A	19L	KLM39G	B739	Jetfly	Int
ons 26.aug	06:01	Natt	A	01R	SAS924	A21N	Jetfly	Int
tor 27.aug	06:06	Natt	D	19L	SAS73A	A20N	Jetfly	Int
tor 27.aug	06:07	Natt	D	19L	SAS4637	A20N	Jetfly	Int
tor 27.aug	06:22	Natt	D	19L	SAS50B	A20N	Jetfly	Int
lør 29.aug	00:13	Natt	D	19L	NSZ3235	B38M	Jetfly	Int
lør 29.aug	01:23	Natt	D	19L	RUK5HU	B738	Jetfly	Int
lør 29.aug	06:11	Natt	D	19L	SAS73A	A20N	Jetfly	Int
lør 29.aug	06:16	Natt	D	19L	NOZ1922	B38M	Jetfly	Int
lør 29.aug	06:19	Natt	D	19L	NOZ8BF	B738	Jetfly	Int
lør 29.aug	06:26	Natt	D	19L	SAS7383	A20N	Jetfly	Int
lør 29.aug	06:28	Natt	D	19L	DLH867	A20N	Jetfly	Int
søn 30.aug	00:13	Natt	D	19L	RUK5HU	B738	Jetfly	Int
søn 30.aug	05:42	Natt	D	19L	SWR99F	E290	Jetfly	Int
søn 30.aug	06:00	Natt	D	19L	SAS73A	A20N	Jetfly	Int
søn 30.aug	06:06	Natt	D	19L	NOZ1260	B38M	Jetfly	Int
søn 30.aug	06:08	Natt	D	19L	SAS4703	A20N	Jetfly	Int
søn 30.aug	06:20	Natt	D	19L	SAS7379	A20N	Jetfly	Int
søn 30.aug	06:22	Natt	D	19L	SAS7323	A20N	Jetfly	Int
søn 30.aug	06:24	Natt	D	19L	NOZ1862	B738	Jetfly	Int
søn 30.aug	06:25	Natt	D	19L	SAS7395	A20N	Jetfly	Int
søn 30.aug	06:27	Natt	D	19L	NOZ4TW	B38M	Jetfly	Int
søn 30.aug	06:29	Natt	D	19L	SAS62T	A20N	Jetfly	Int
man 31.aug	05:48	Natt	D	19L	SWR99F	E290	Jetfly	Int
man 31.aug	06:02	Natt	D	19L	SAS73A	A20N	Jetfly	Int
man 31.aug	06:12	Natt	D	19L	SAS7325	A20N	Jetfly	Int

Det var 8 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.
Det var 30 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.
Av disse 38 skjedde 39 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 99 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).
Disse inntraff kvelden før / natten til:
lør 4. jan, søn 5., tir 7., tor 9., tir 14., fre 24., tir 28. januar
og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

8.2 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i august måned.

august 2026 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures
Day	307	87	6	11	203
Night	3	3	0	0	0
Sum	310	90	6	11	203

august 2026 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures
Day	1252	165	279	492	316
Night	21	13	0	8	0
Sum	1273	178	279	500	316

august 2026 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures
Day	0	0	0	0	0
Night	0	0	0	0	0
Sum	0	0	0	0	0

august 2026 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures
Day	3	2	0	0	1
Night	2	0	1	1	0
Sum	5	2	1	1	1

august 2026 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures
Day	0	0	0	0	0
Night	7	5	0	2	0
Sum	7	5	0	2	0

august 2026 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures
Day	0	0	0	0	0
Night	8	5	0	3	0
Sum	8	5	0	3	0

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for august måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly-kategori
ons 5.aug	02:37	Natt	A	19L	APF4007	F50	Propellfly

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00
Det var 1 mulig avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30
Av disse 1 skjedde ingen mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 6 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).
Disse inntraff kvelden før / natten til: tor 6., fre 7., tor 13., tir 18., tir 25., ons 26.
og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9 TRASÉBRUK 18

9.1 LANDINGER OV AVGANGER 20

9.1.1 Regler for landinger 20

9.1.2 Regler for avganger 20

Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen 21

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen 22

Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen ..... Error! Bookmark not defined.

Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen 24

9.1.3 Landinger, rapportering iht § 11, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen 25

Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00 25

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00 26

9.1.4 Avganger, rapportering iht § 7, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen 27

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly 27

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly 27

9.1.5 Kurvede landinger, traséutskrifter 28

9.1.6 Avganger, traséutskrifter 37

Air Baltic 37

Air France 38

Austrian 39

British Airways 40

Brussels Airlines 41

Emirates 42

Ethiopian Airline 43

Danish Air Transport 44

Finnair 45

Iberia 46

Icelandair 47

KLM 48

LOT 49

Lufthansa 50

Norwegian (Boeing 737-800), innland 51

Norwegian, utland 52

Pegasus Airlines 53

Qatar Airways 54

Ryanair 55

SAS Inland 56

SAS Utland 57
Swiss 58
TAP Portugal 59
Thomas Cook Airlines Scandinavia 60
Turkish Airlines 61
Widerøe 62
Wizz Air 63

9.1 LANDINGER OV AVGANGER

9.1.1 Regler for landinger

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 11 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt senere i denne rapporten.

9.1.2 Regler for avganger

Forskriftens Kapittel 3 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

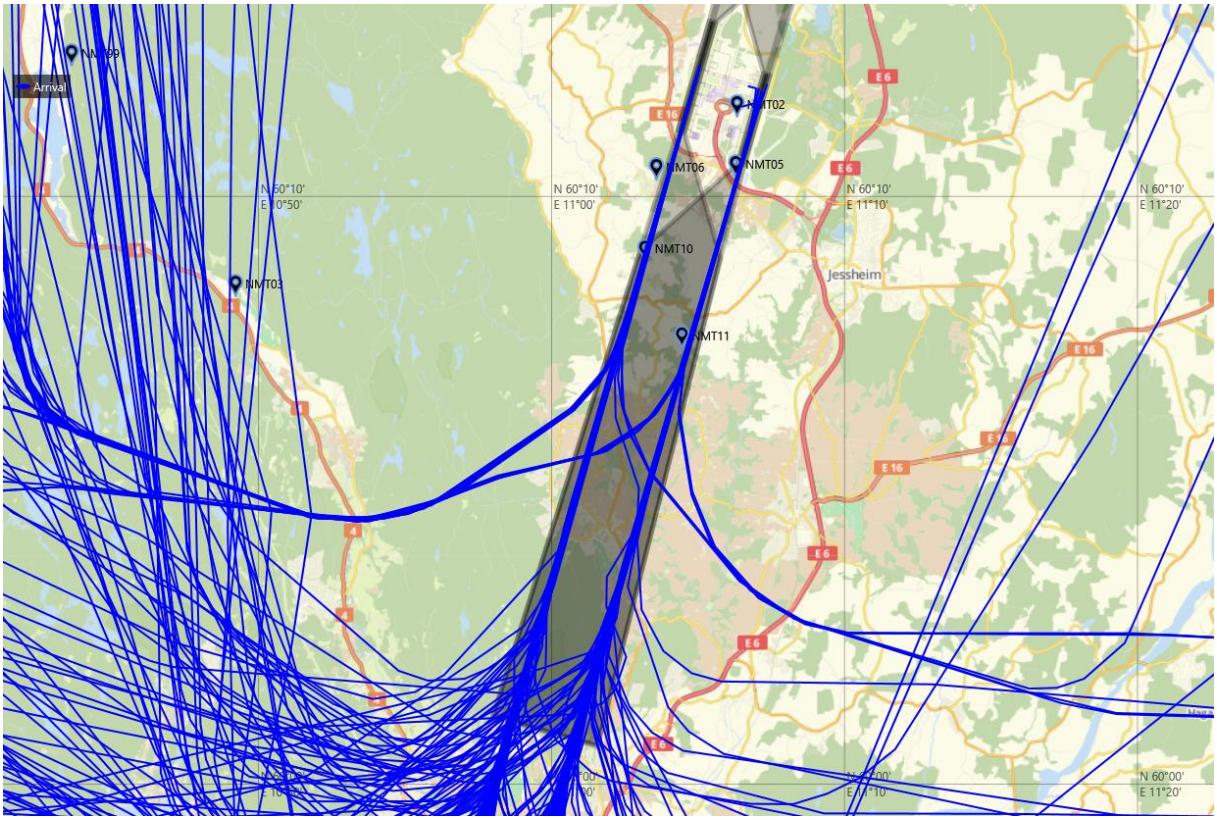
Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner[1]

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt senere i denne rapporten.

[1] For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygningsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygeregler som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

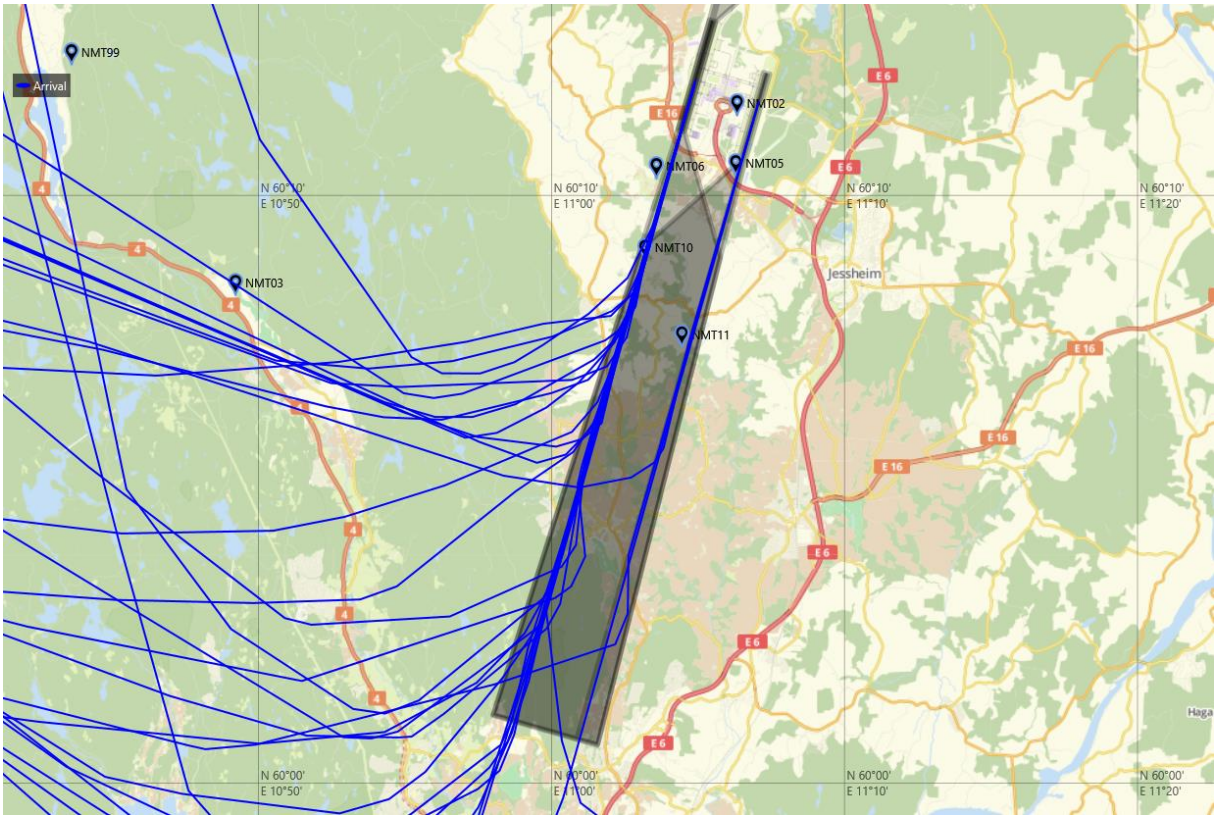
Landinger

Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen

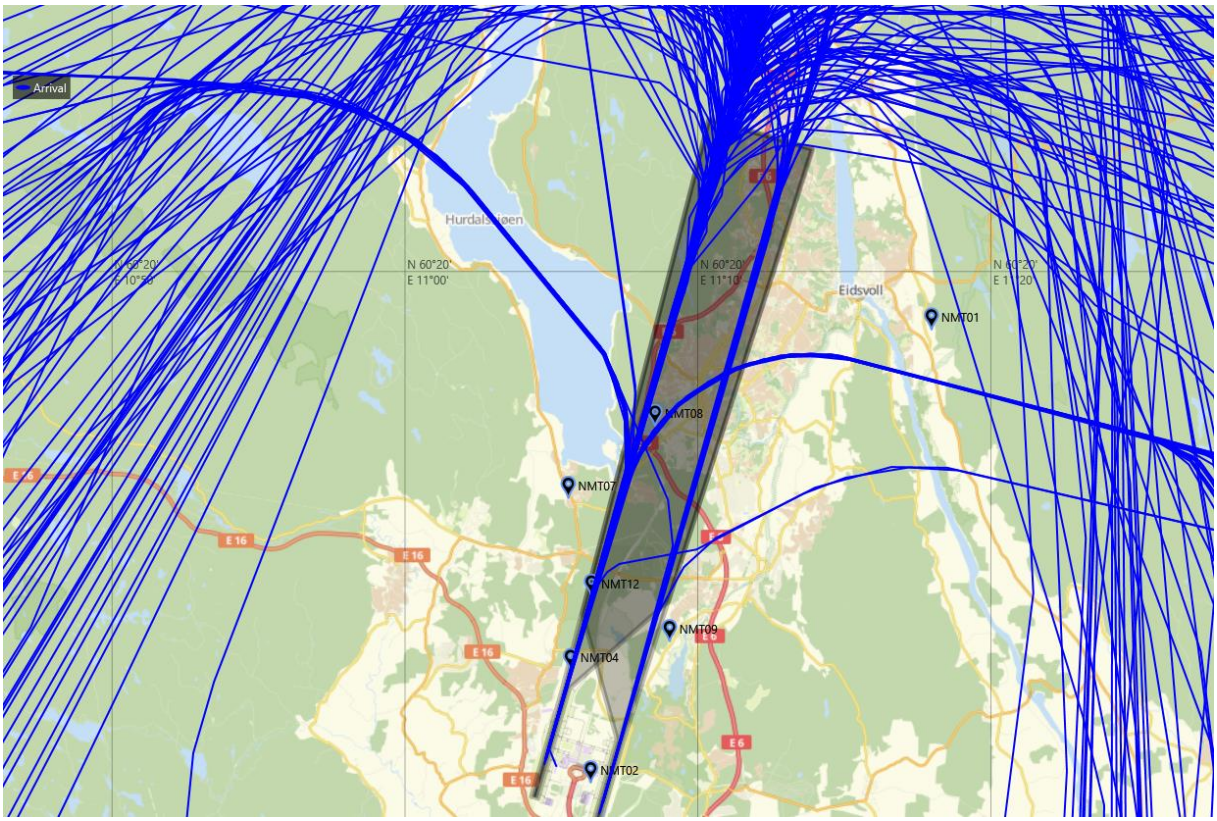


Figur 2. mandag 24.08.2026 – landinger med jetfly, 325 stk

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen

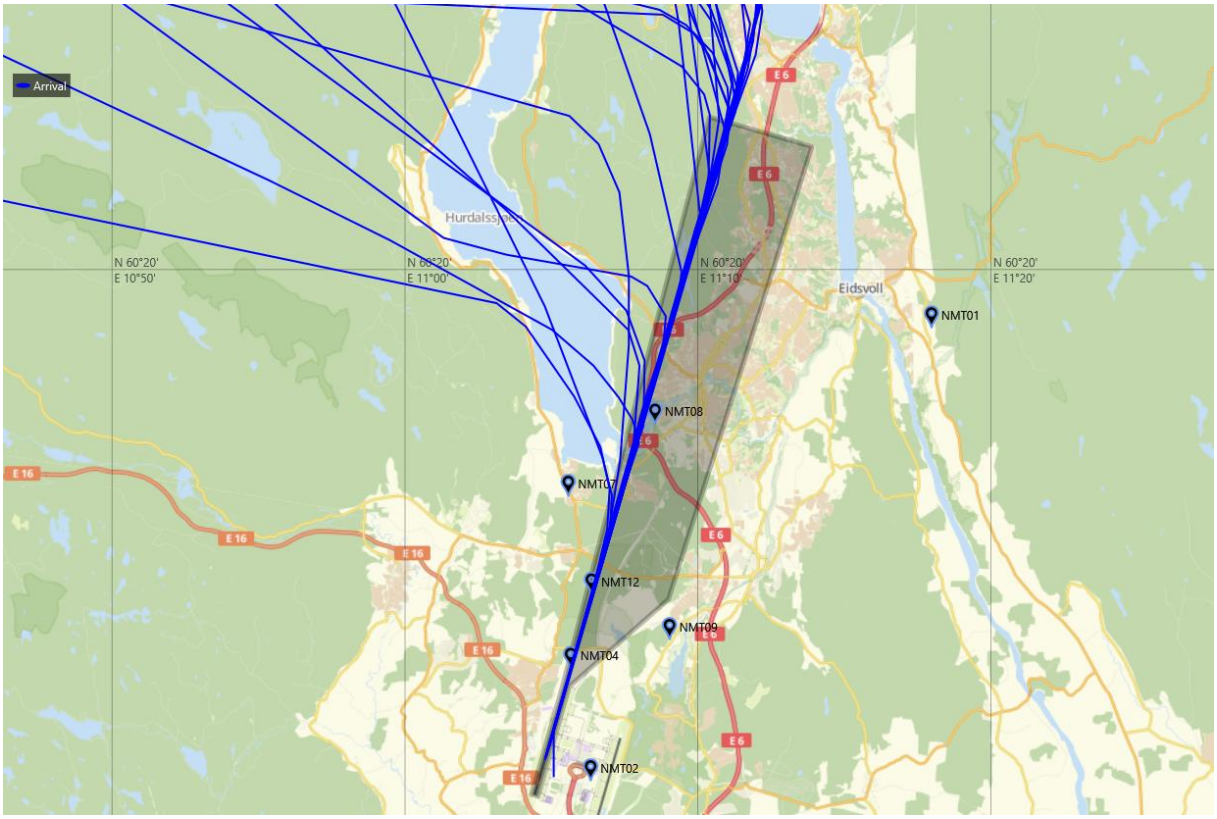


Figur 3. mandag 24.08.2026 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 29 stk.



Figur 4. mandag 31.08.2026 – landinger jetfly, 315 stk.

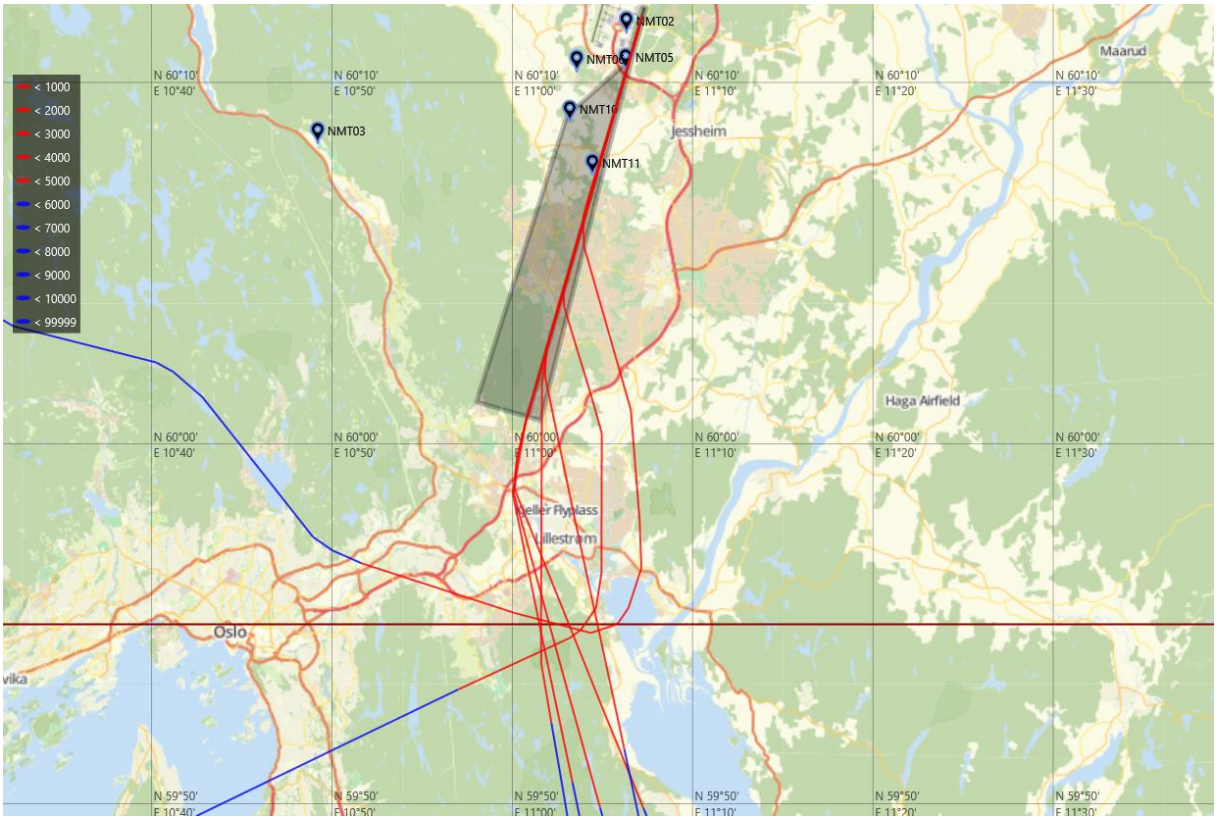
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. mandag 31.08.2026 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 28 stk.

9.1.3 Landinger, rapportering iht § 11, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

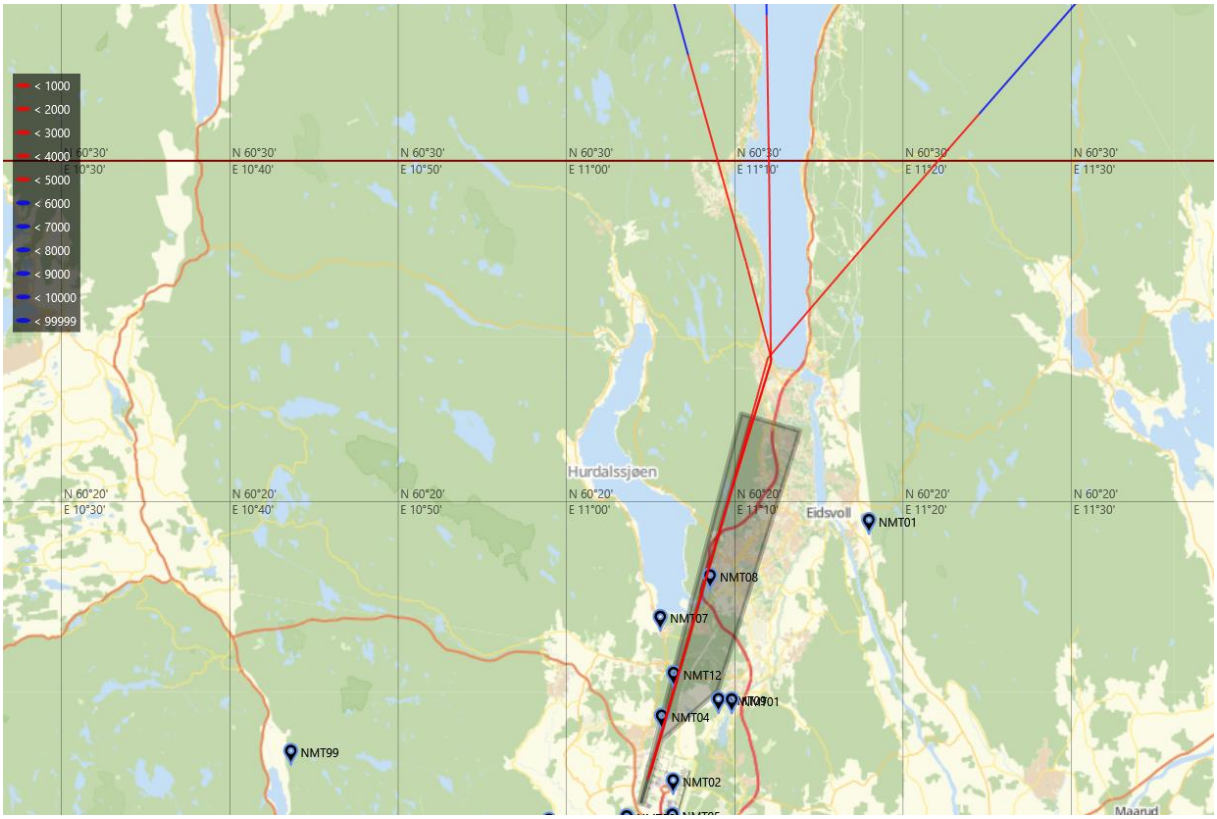
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 6. 7 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 7. 3 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.1.4 Avganger, rapportering iht § 7, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 7 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleranse-korridor	Innenfor korridor	Unntaks-best.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		2306	0	15	280	99,4 %	0,6 %
01R	mot nord fra østre bane		628	0	1	8	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	667	0	35	7	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	1206	0	38	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		1248	0	43	2	96,7 %	3,3 %
Totalt			**6055**	**0**	**132**	**297**	**97,9 %**	**2,1 %**

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleranse-korridor	Innenfor korridor	Unntaks-best.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		259	0	1	32	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		6	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		316	0	1	7	0,0 %	0,0 %
Totalt			**581**	**0**	**2**	**39**	**0,0 %**	**0,3 %**

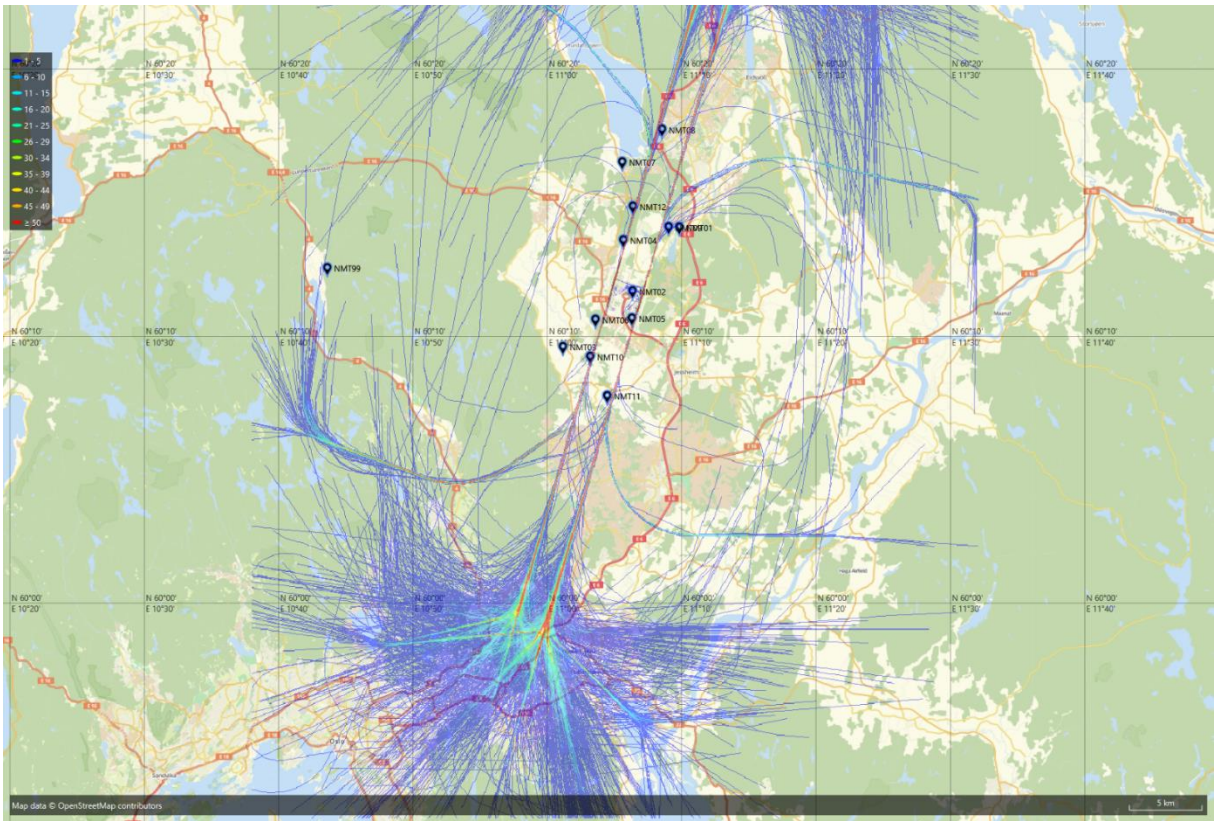
Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

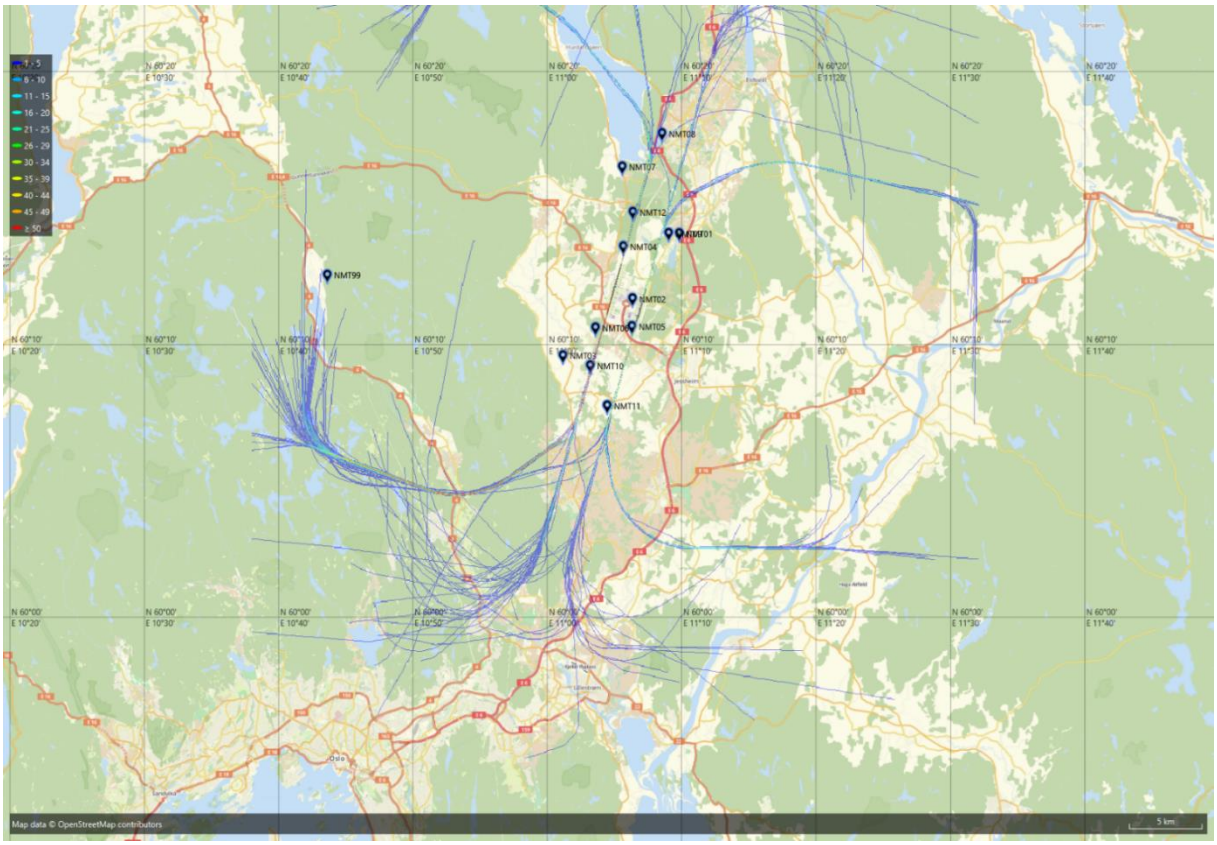
9.1.5 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

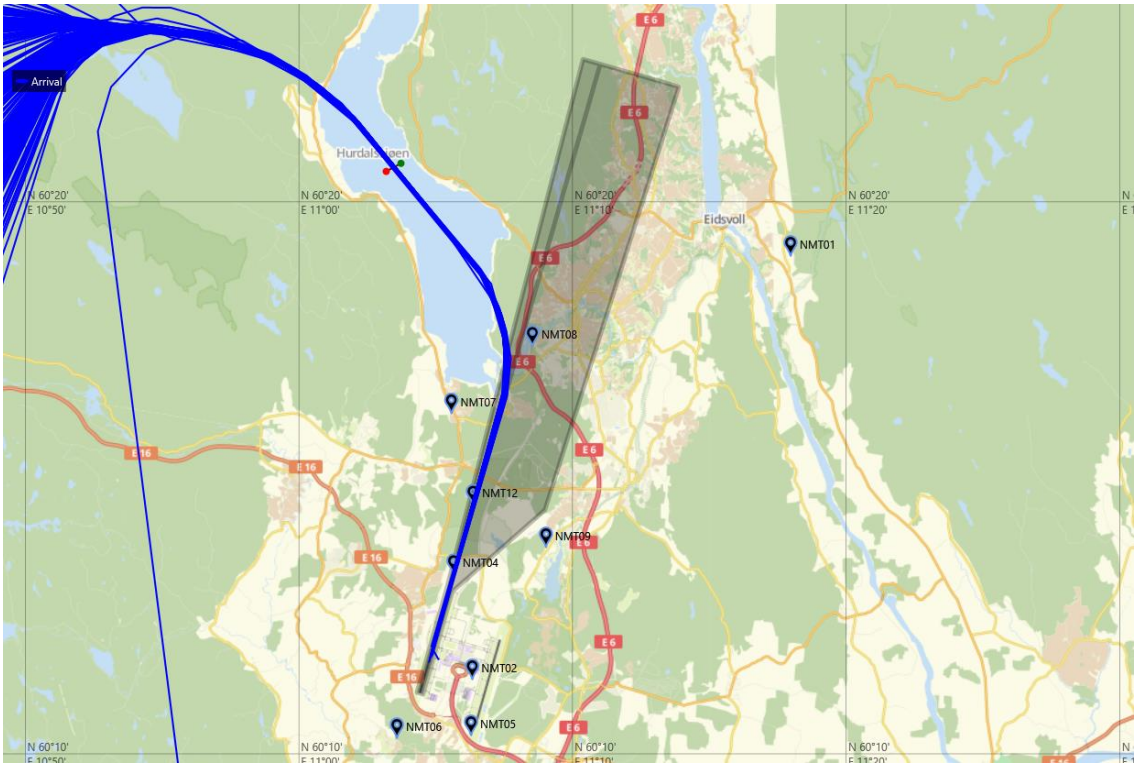


Figur 8 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

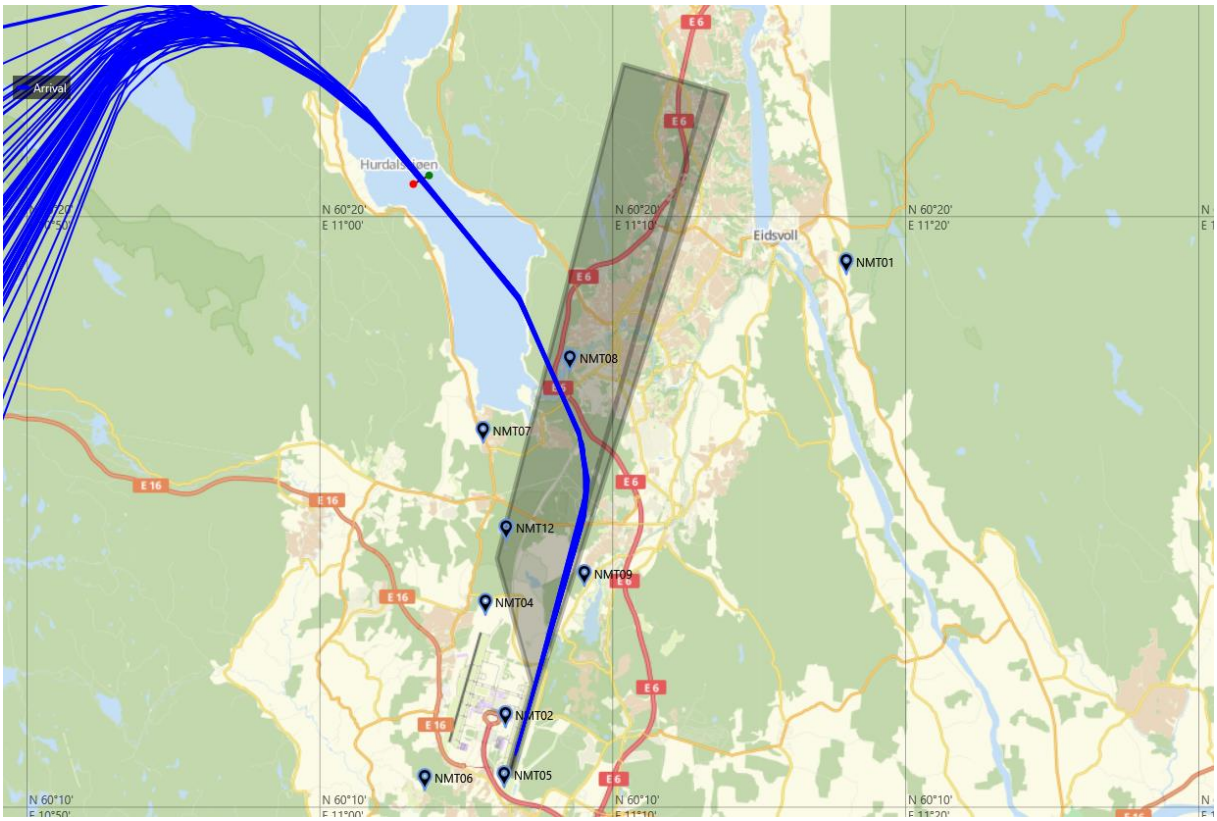


Figur 9 - Ankomster med kurvede prosedyrer

Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i august totalt 994 kurvede landinger.



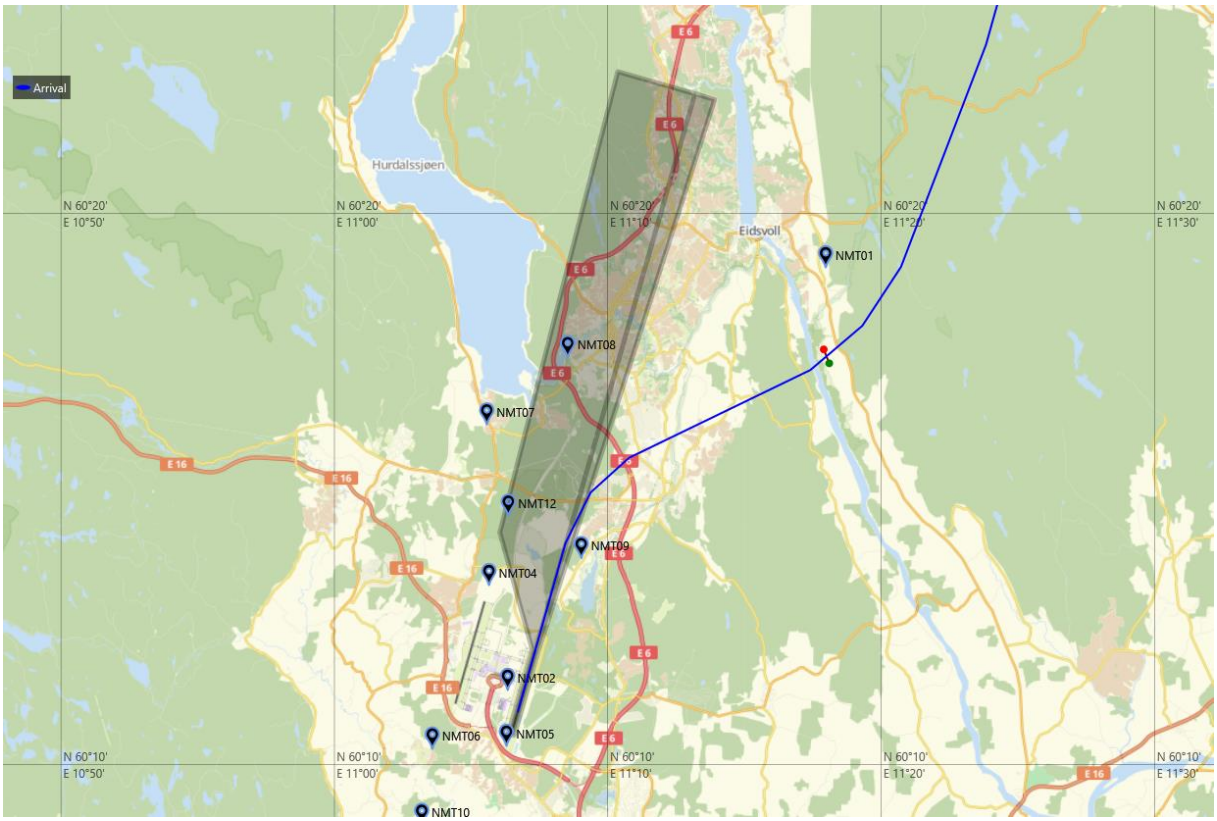
Figur 10. Kurvede landinger EXWOD – 257 flygninger



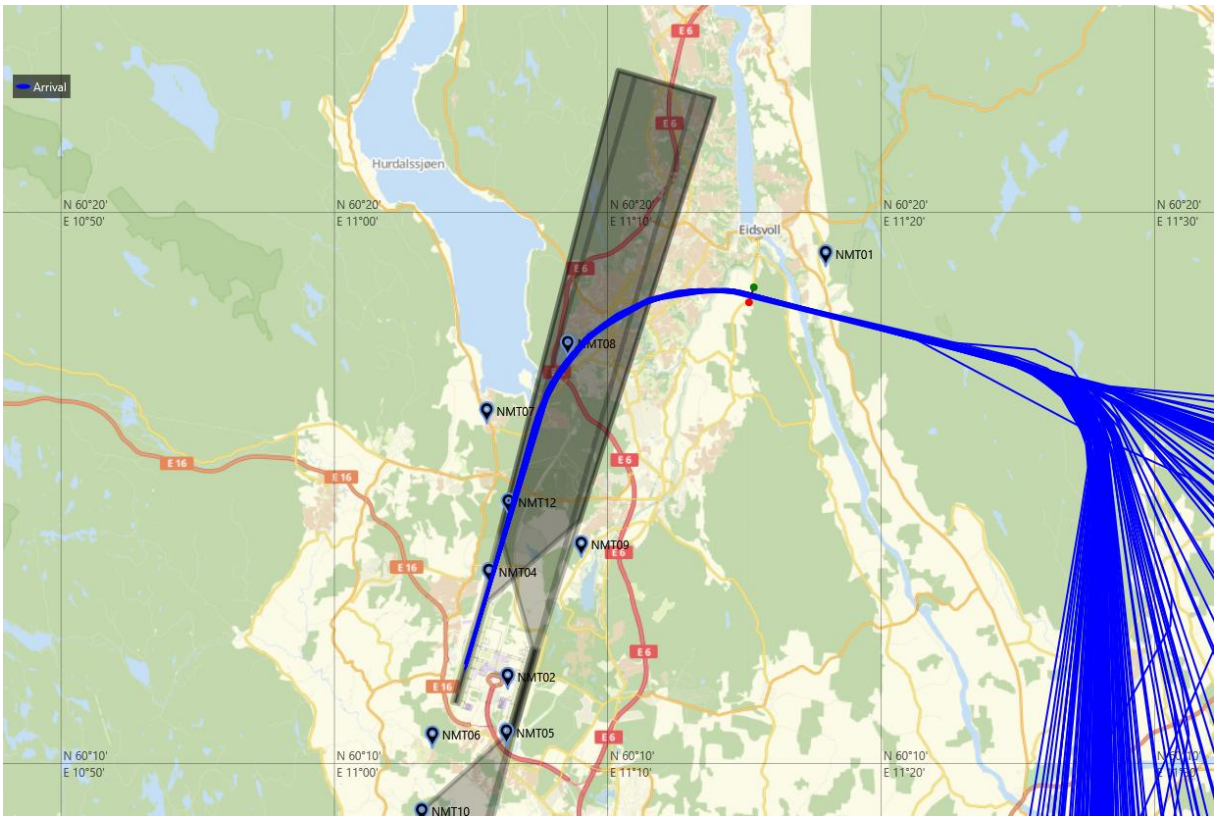
Figur 11. Kurvede landinger ZATCO – 81 flygninger



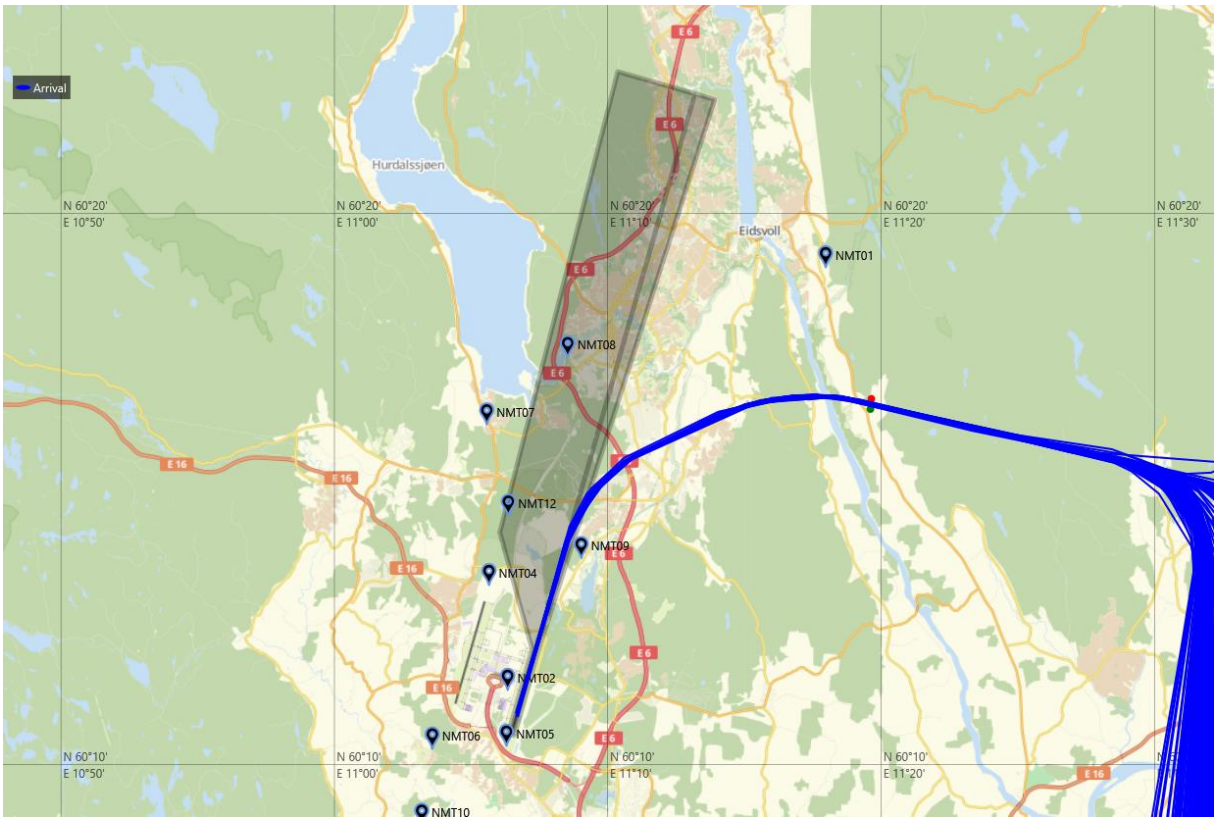
Figur 12. Kurvede landinger RIRUT – 30 flygninger



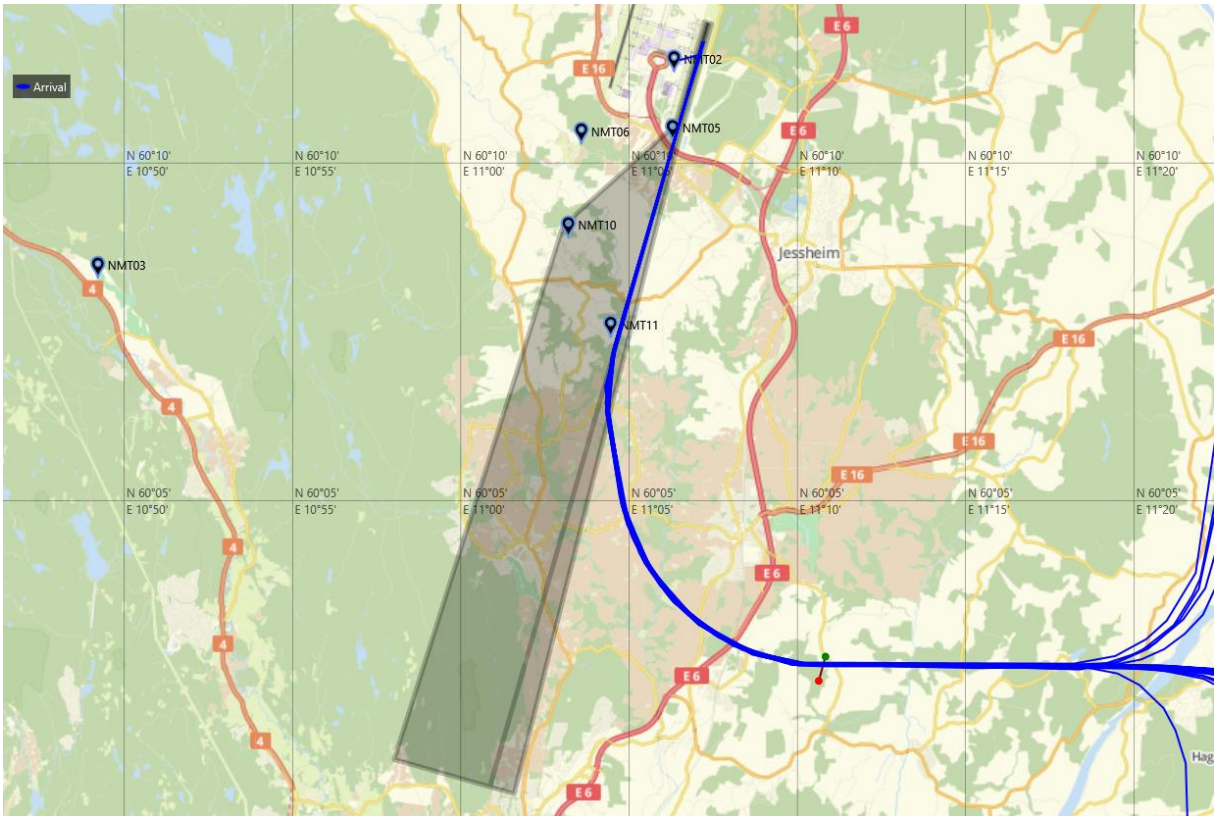
Figur 13. Kurvede landinger AZZIT – 1 flygning



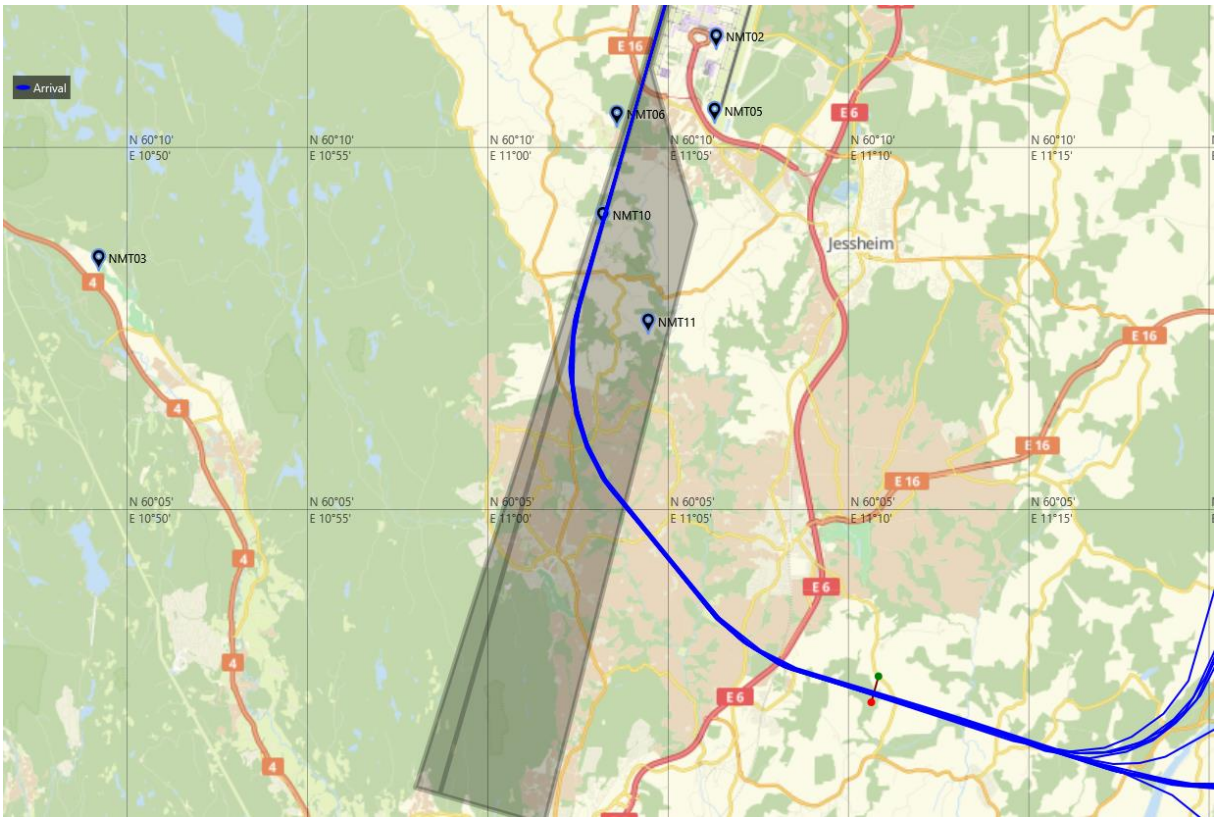
Figur 14. Kurvede landinger ADGEL – 189 flygninger



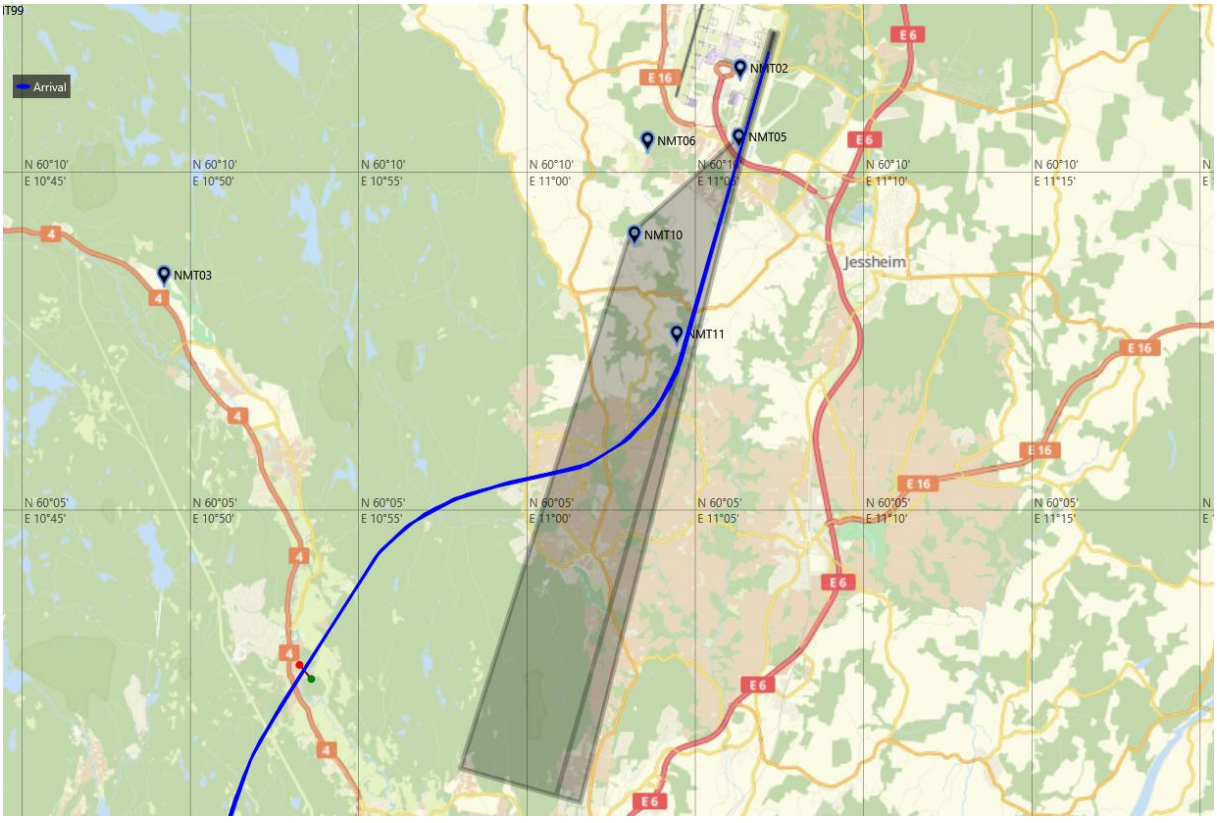
Figur 15. Kurvede landinger JIZLE – 143 flygninger



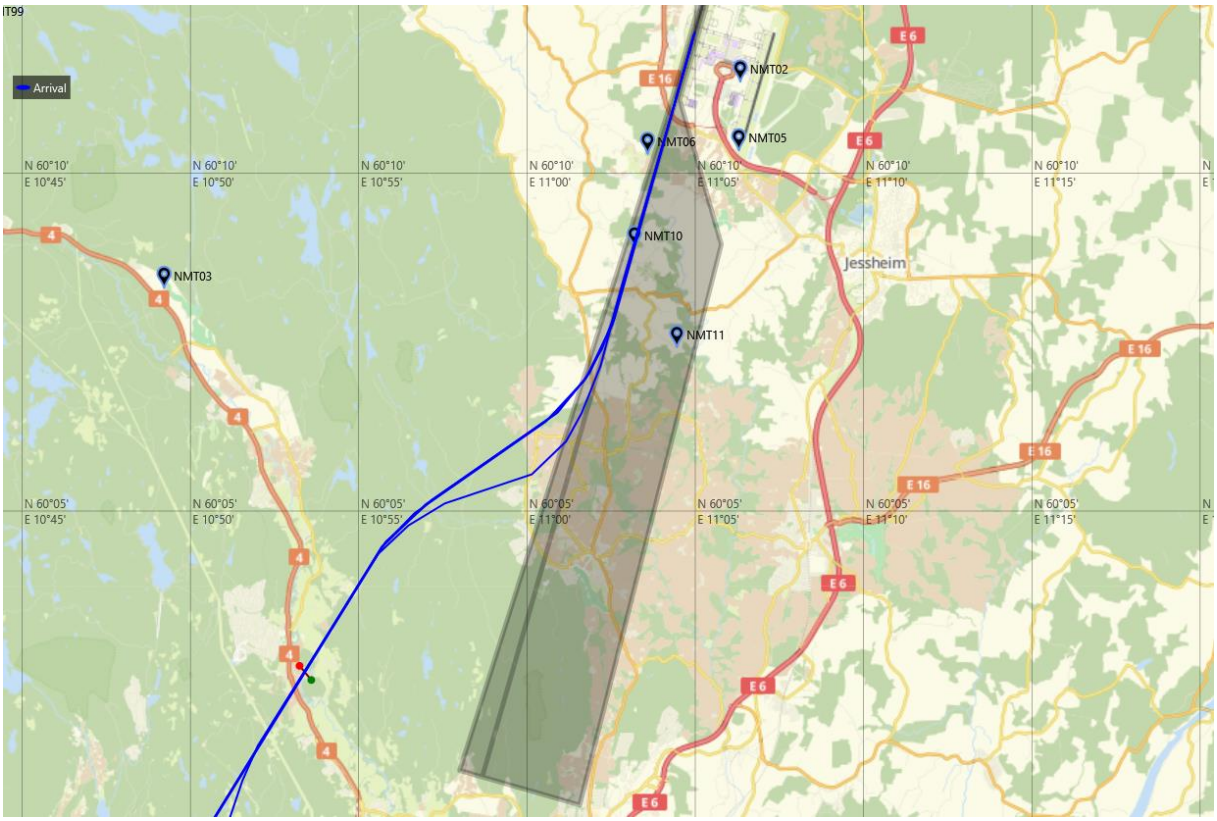
Figur 16. Kurvede landinger LUVOX – 50 flygninger



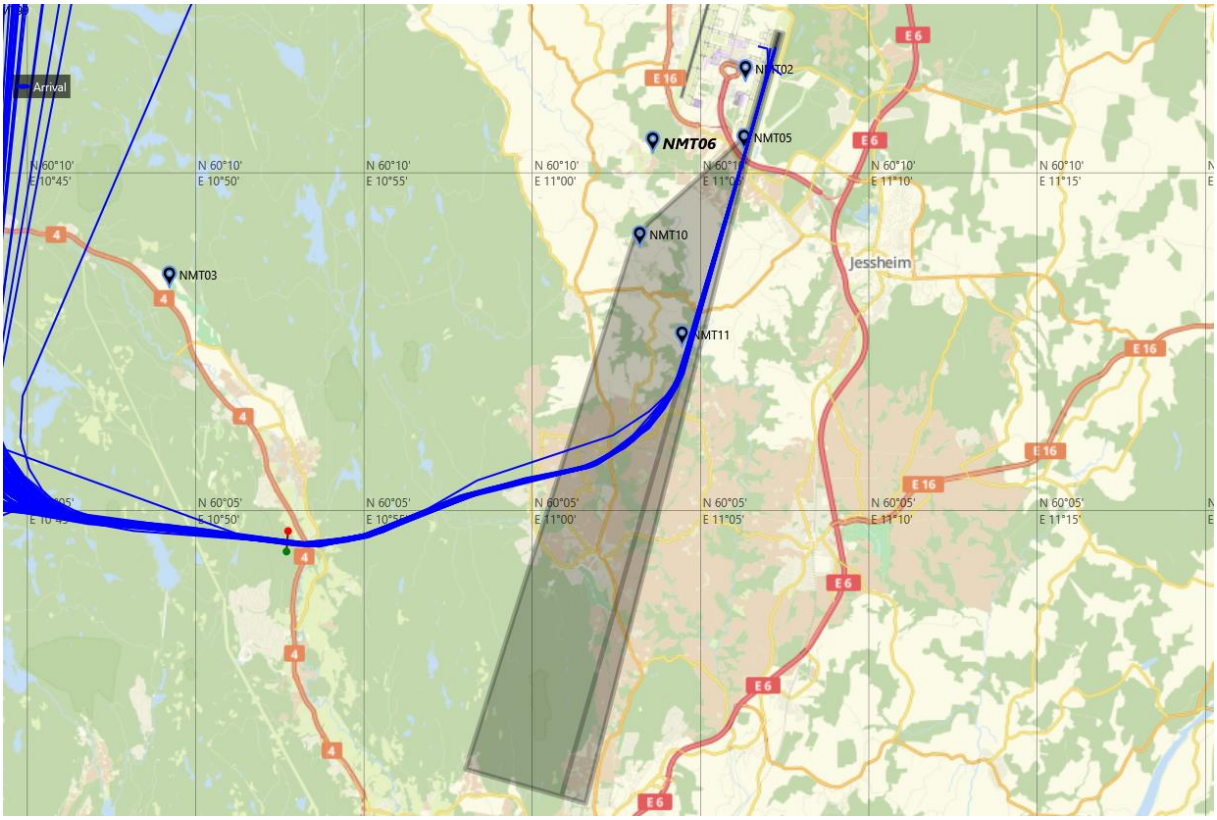
Figur 17. Kurvede landinger SUBZO – 18 flygninger



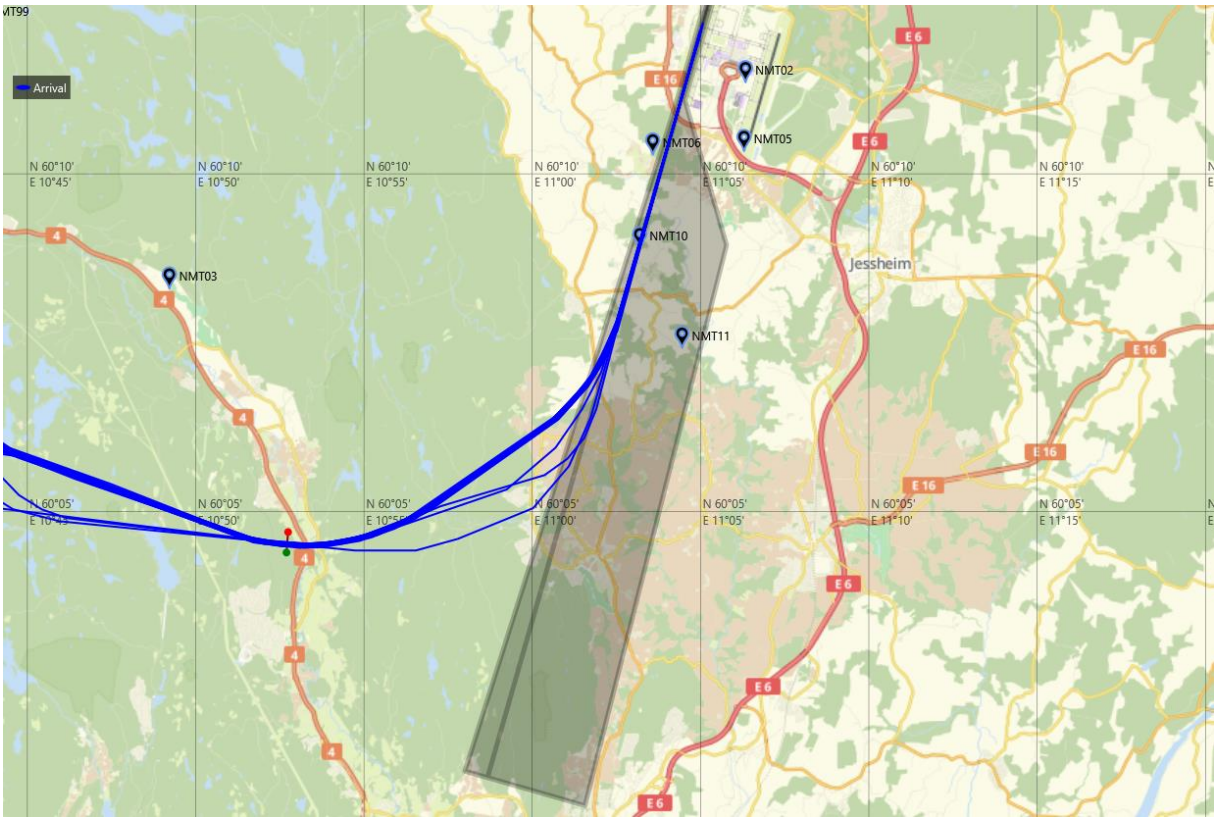
Figur 18. Kurvede landinger SIFOZ – 5 flygninger



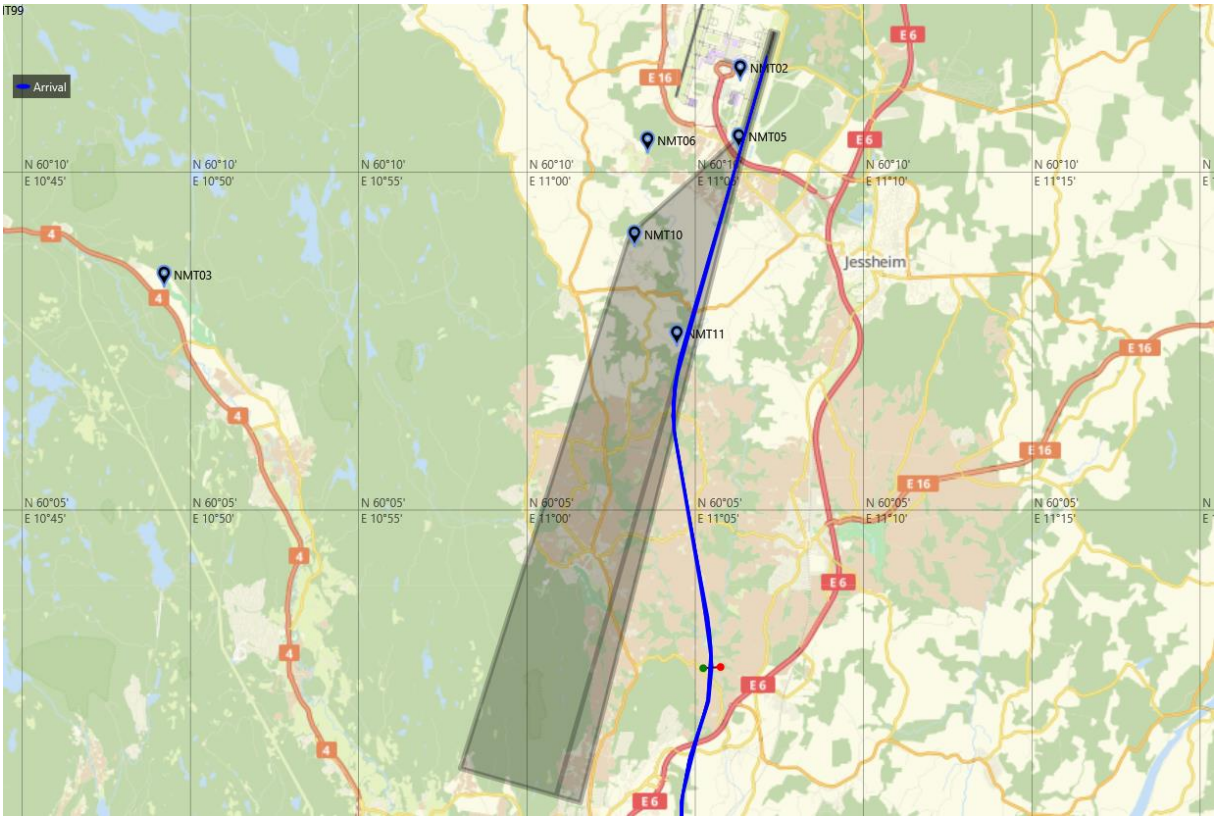
Figur 19. Kurvede landinger ERULO – 4 flygninger



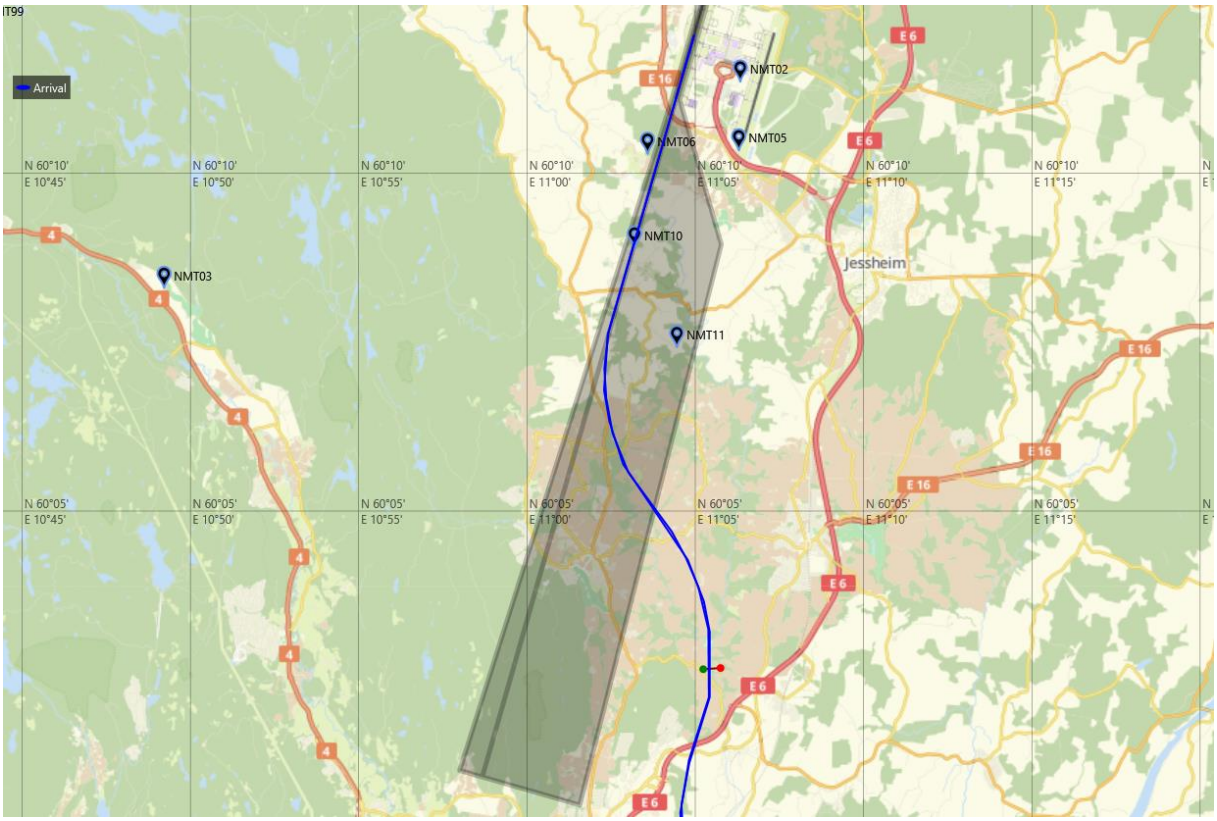
Figur 20. Kurvede landinger RUWOL – 125 flygninger



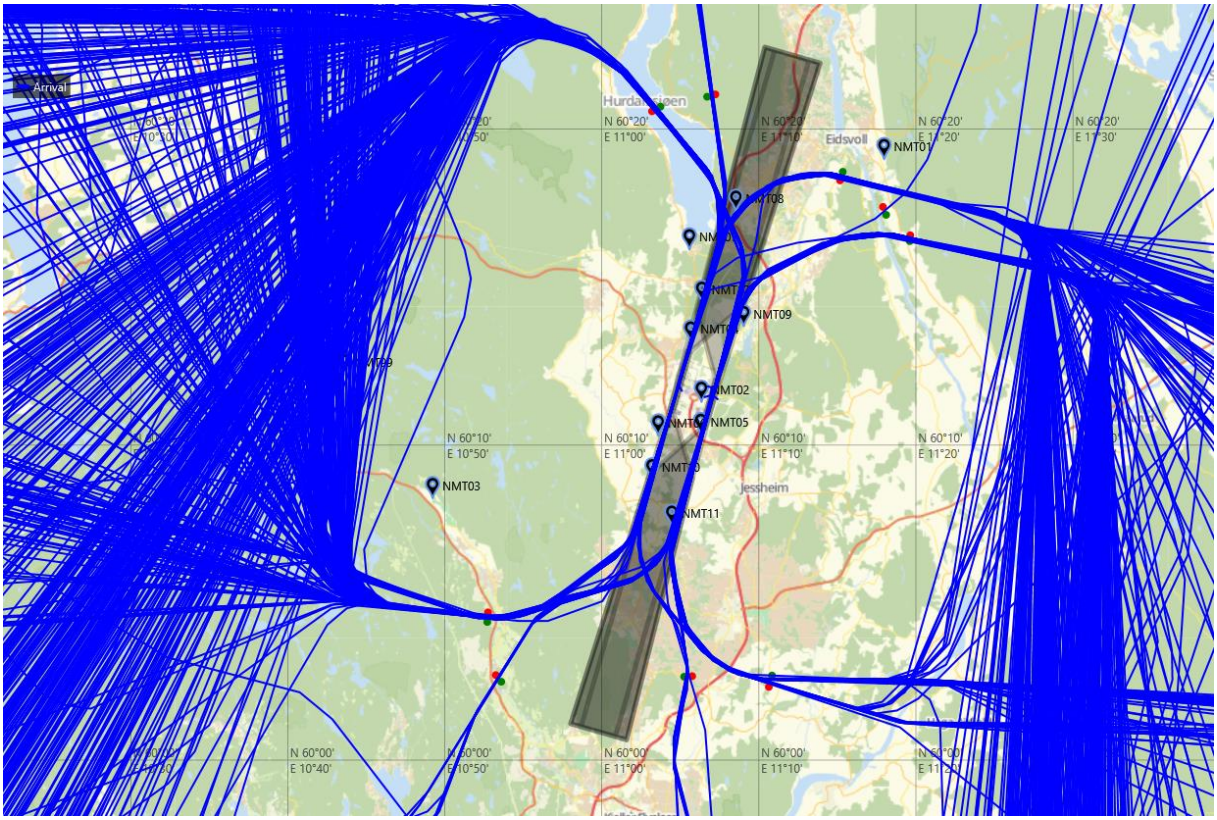
Figur 21. Kurvede landinger ELVUN – 80 flygninger



Figur 22. Kurvede landinger TAVRE – 9 flygninger



Figur 23. Kurvede landinger MONCI – 2 flygninger



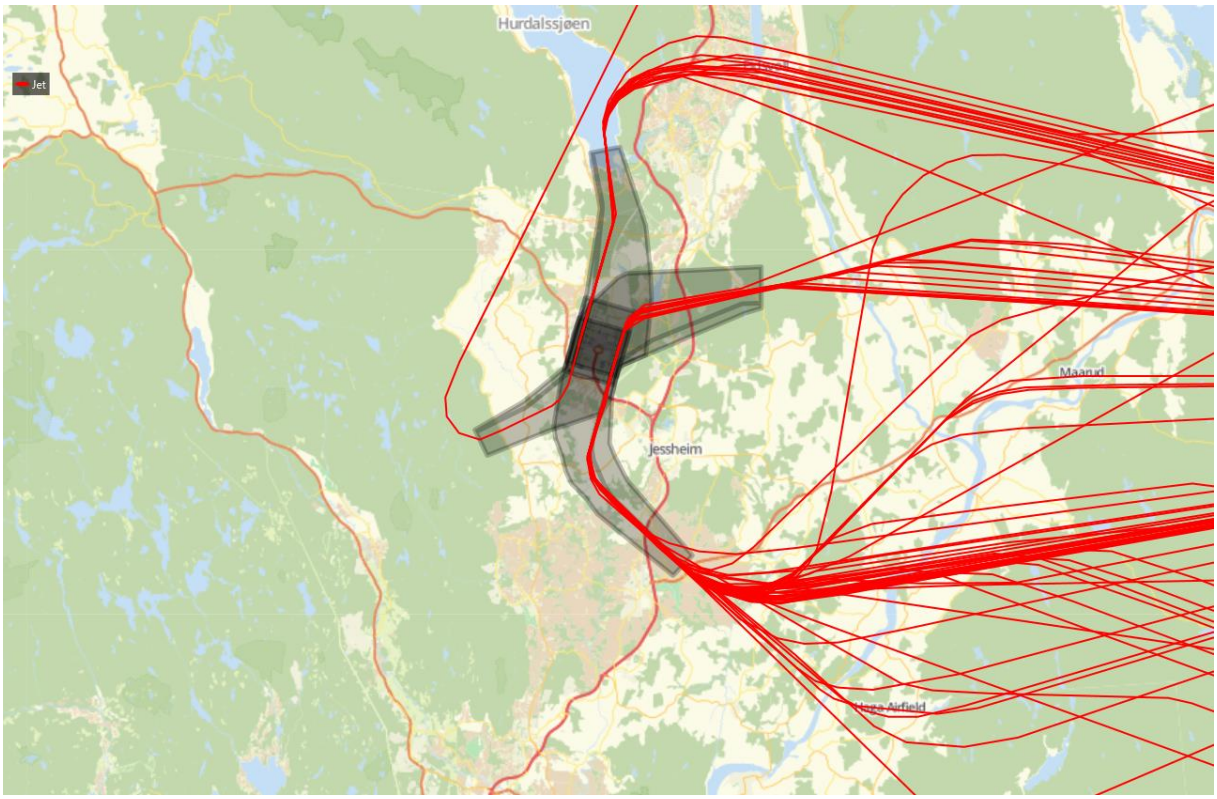
Figur 24. Kurvede landinger totalt – 994 flygninger

9.1.6 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

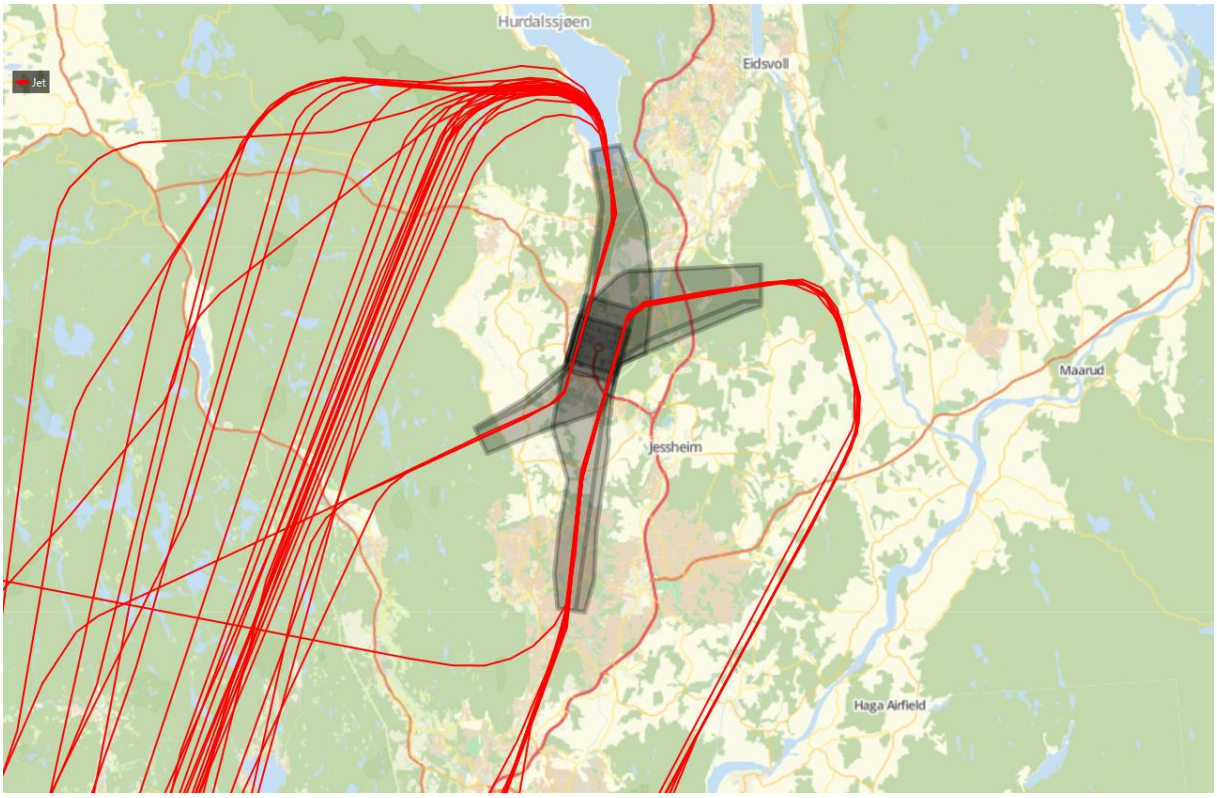
Air Baltic



Figur 25. Avganger, Air Baltic - 75 flygninger
BCS3 (75)

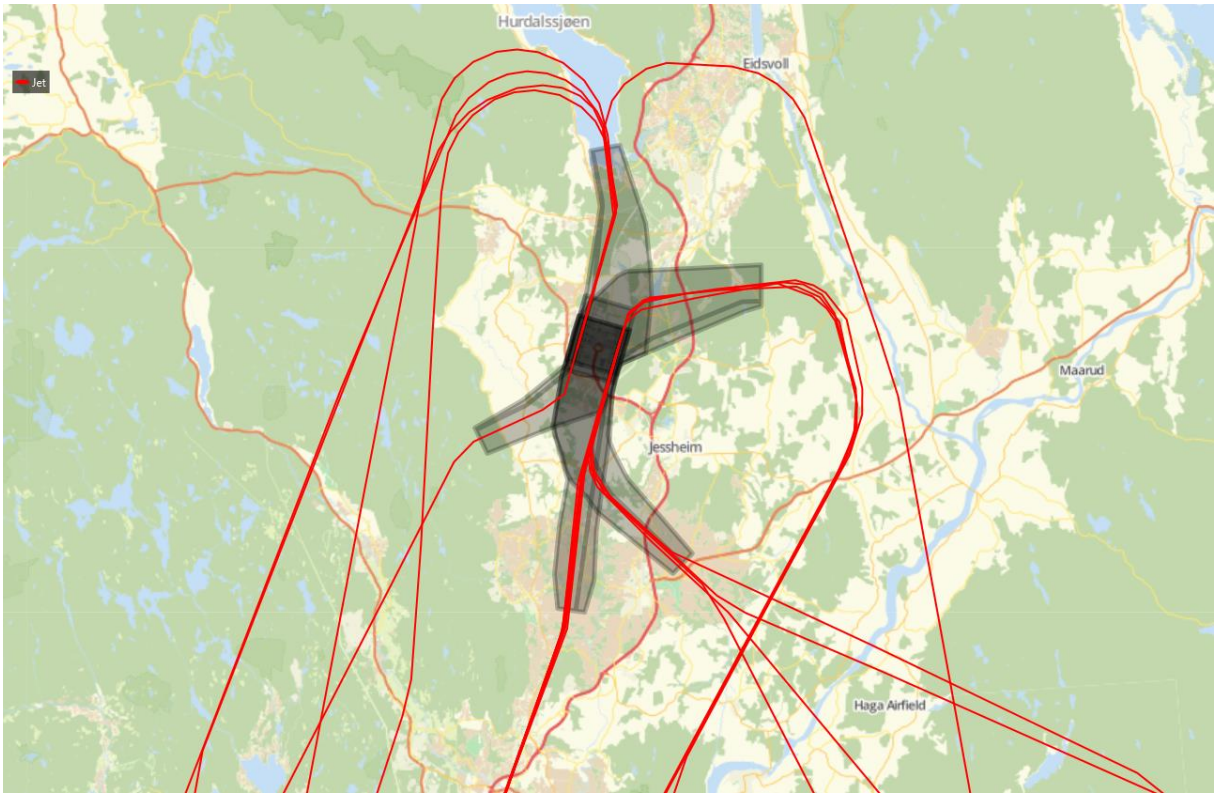
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Air France



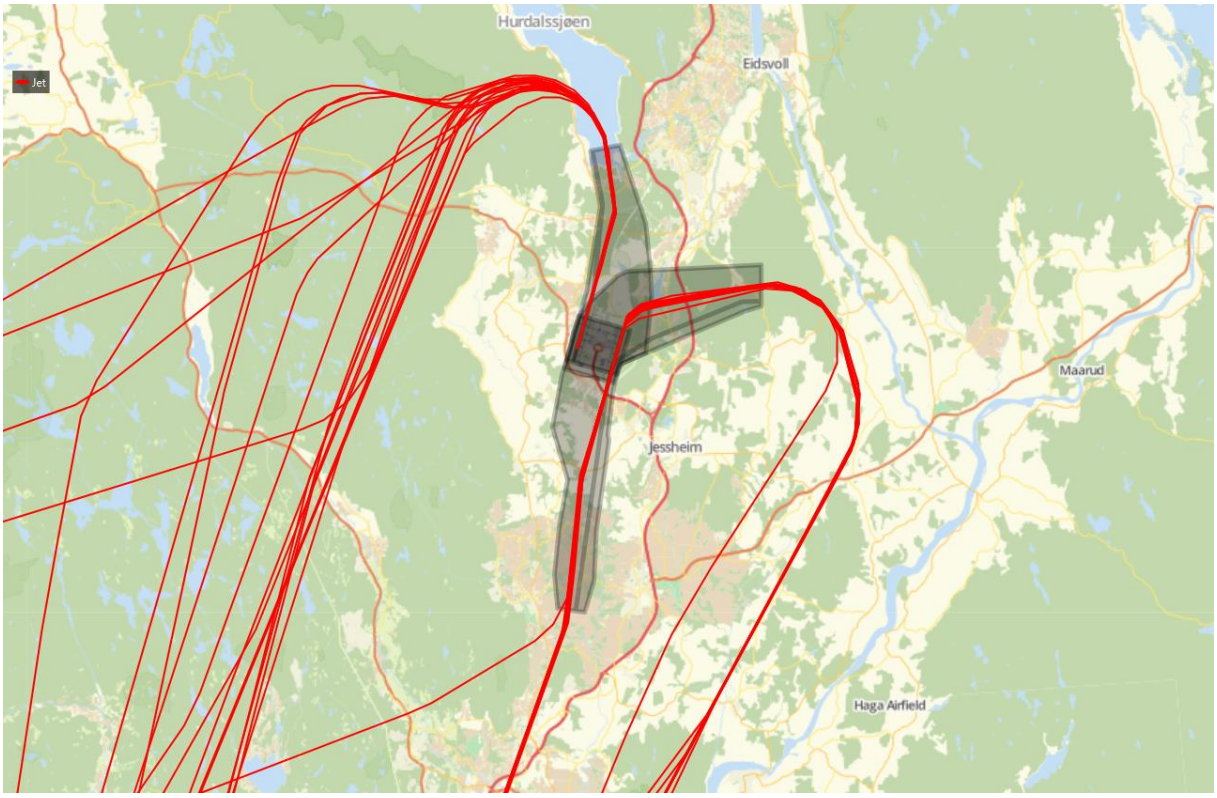
Figur 26. Avganger, Air France - 88 flygninger
BCS3 (88)

Austrian



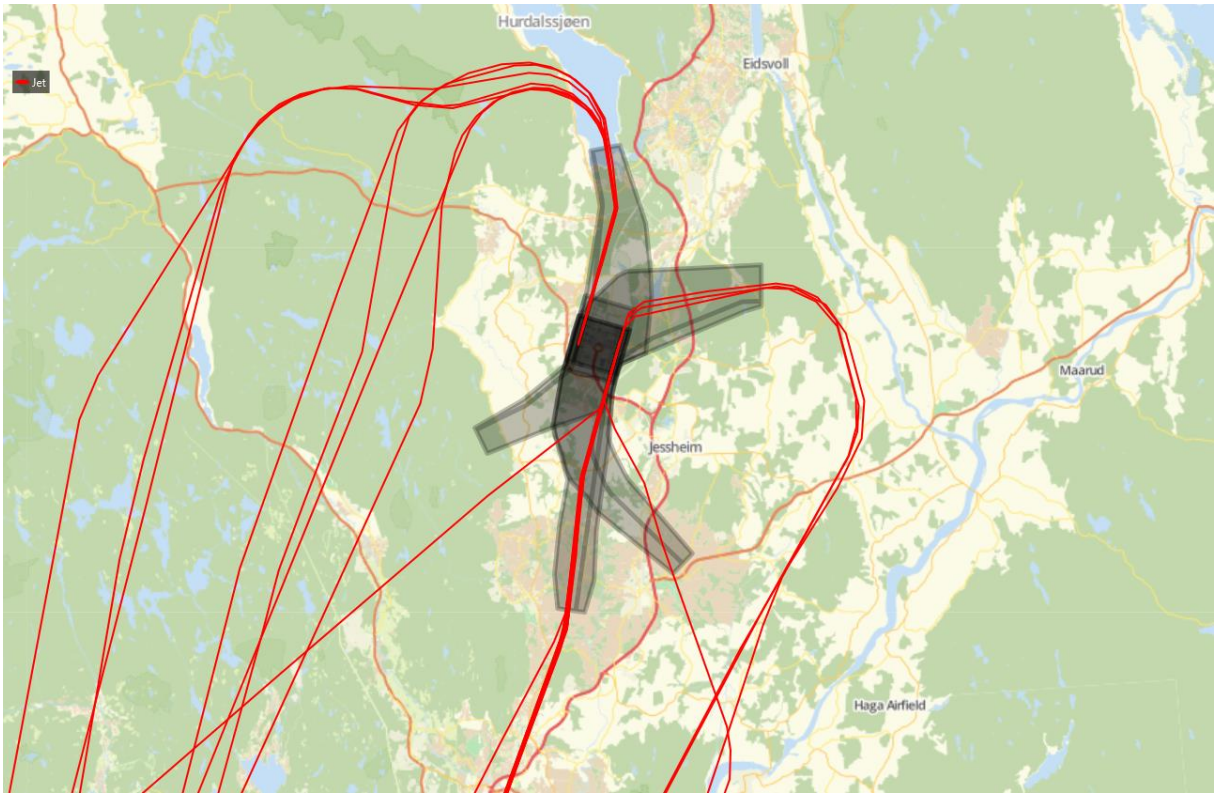
Figur 27. Avganger, Austrian - 29 flygninger
A320 (15), A20N (1), BCS3 (12), E195 (1)

British Airways



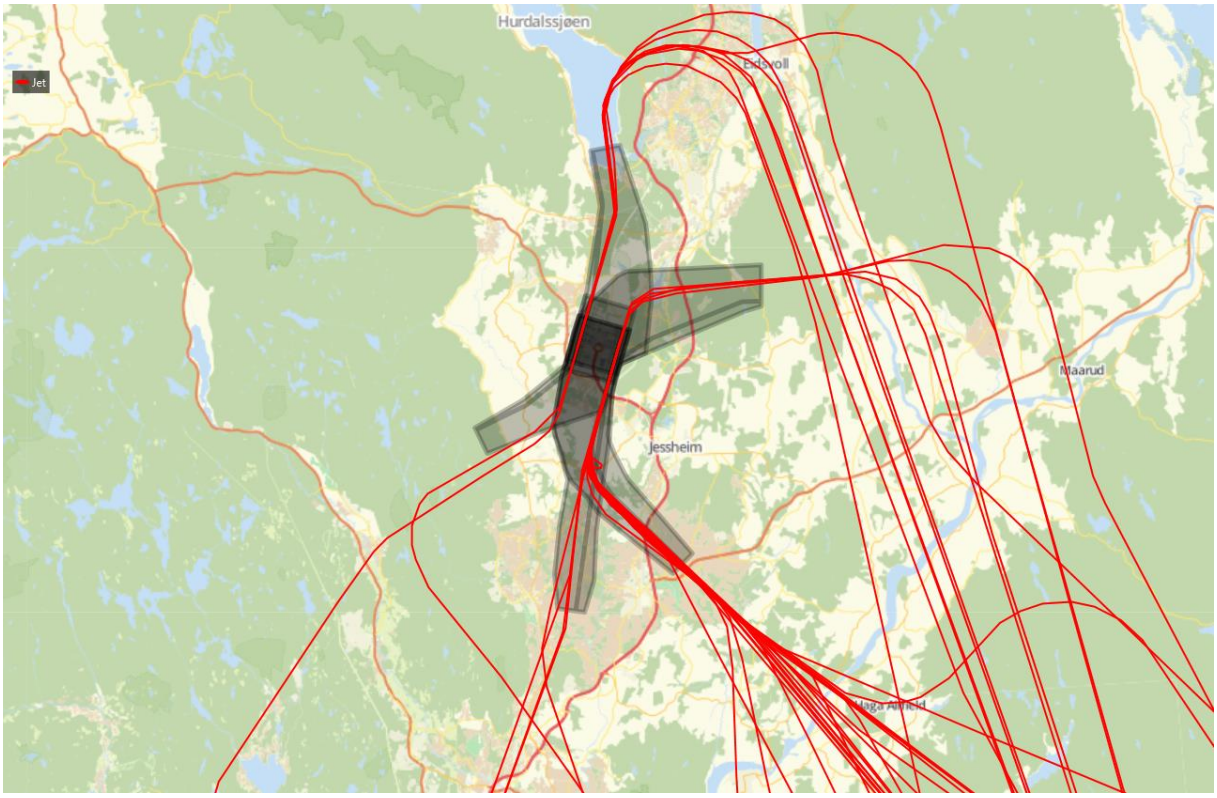
Figur 28. Avganger, British Airways - 74 flygninger
A319 (30), A320 (29), A20N (15)

Brussels Airlines



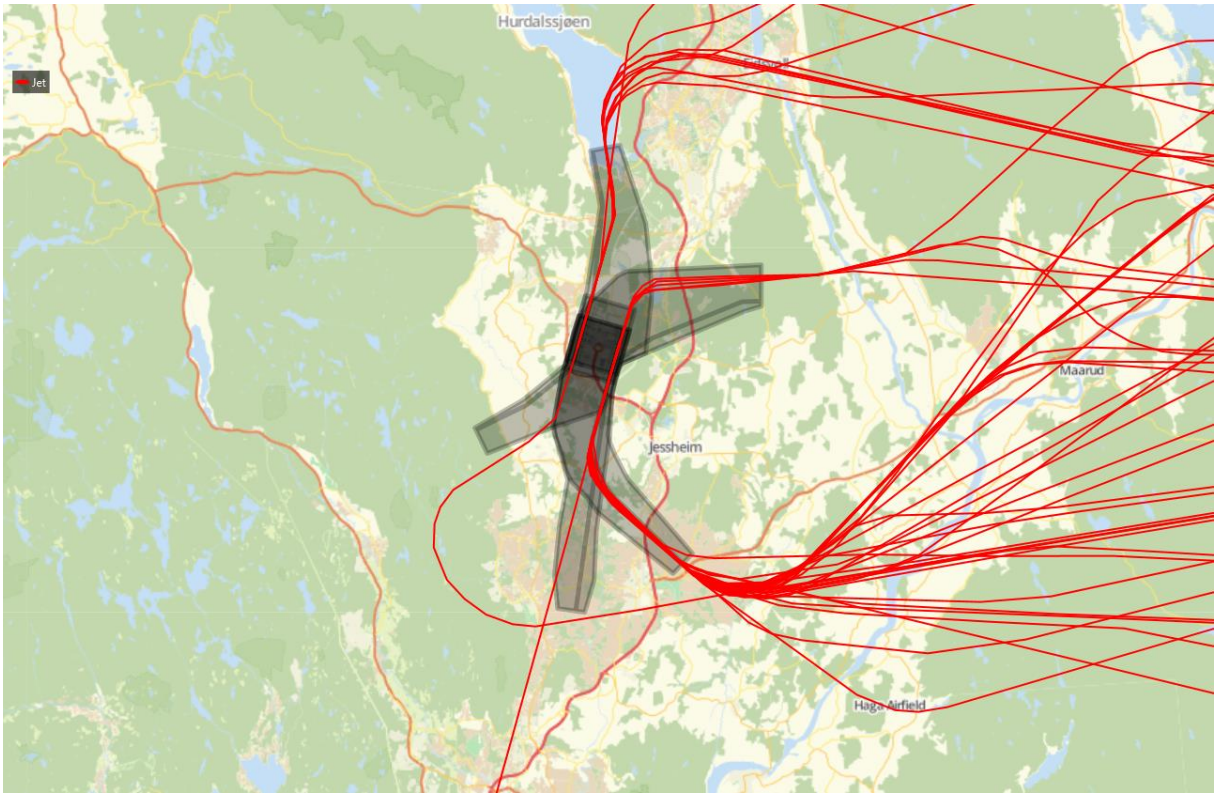
Figur 29. Avganger, Brussels Airlines - 33 flygninger
A319 (7), A320 (21), A20N (5)

Emirates



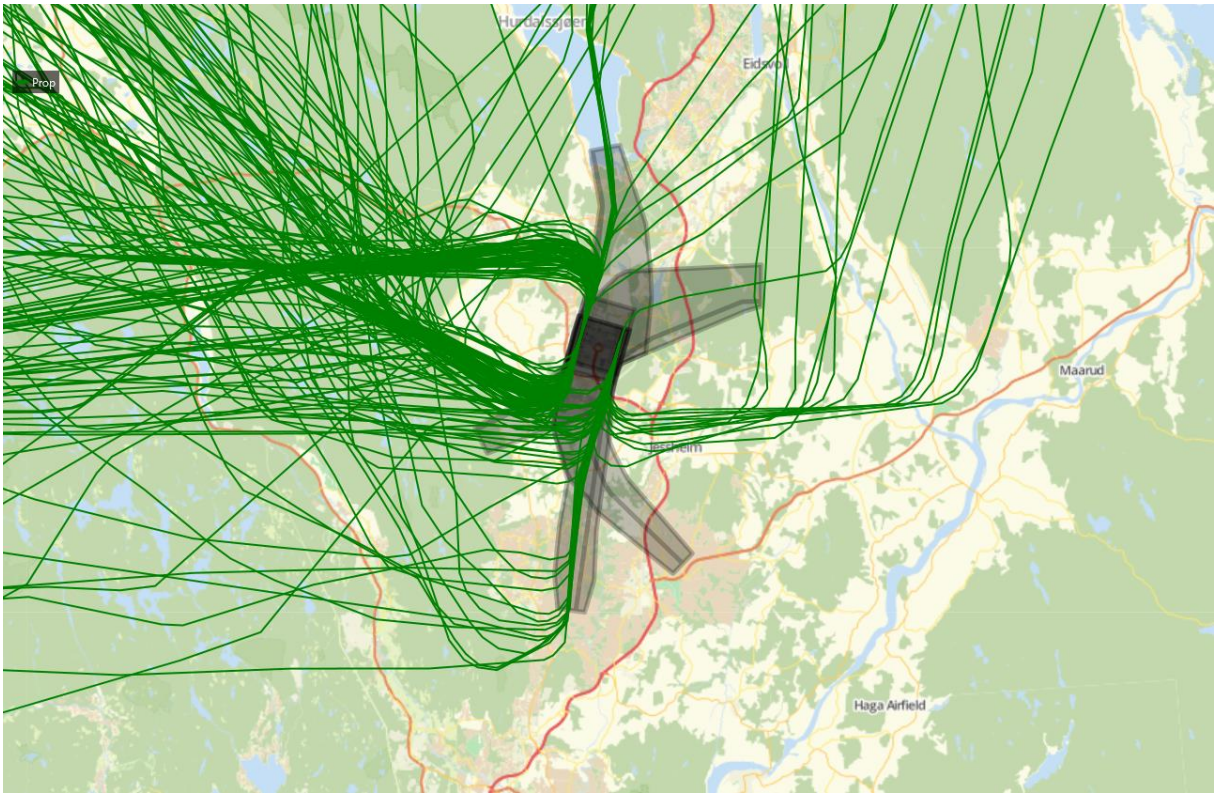
Figur 30. Avganger, Emirates - 40 flygninger
B777-200LR (8), A359 (31), B777-300 (1)

Ethiopian Airline



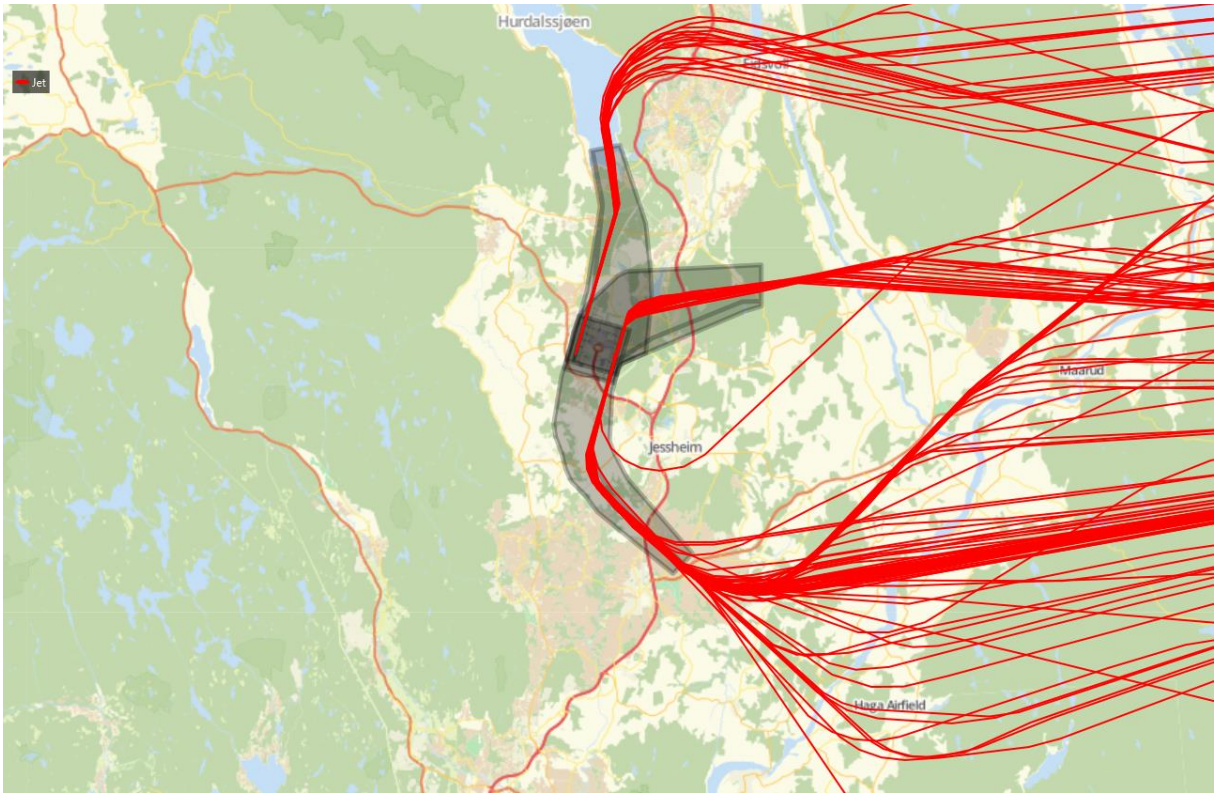
Figur 31. Avganger, Ethiopian Airl. - 49 flygninger
B777-200LR (19), B789 (7), B787-8 Dreamliner (23)

Danish Air Transport



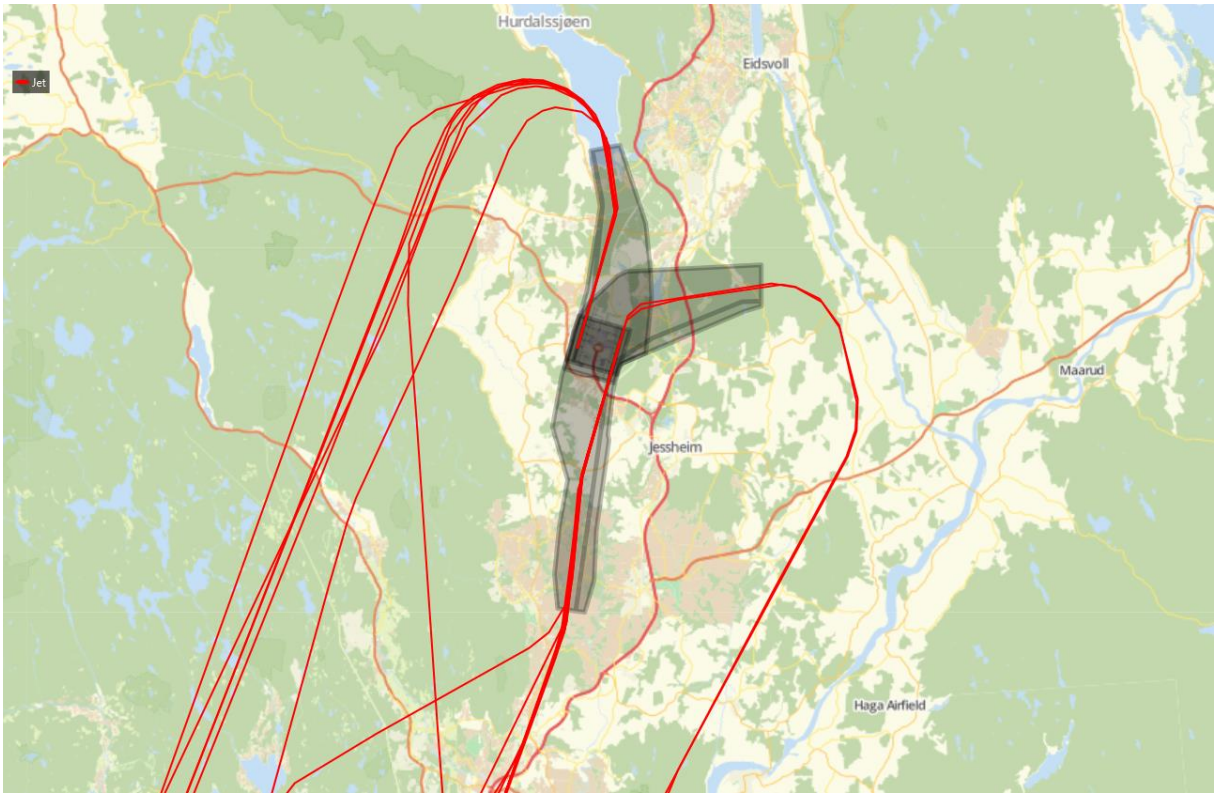
Figur 32. Avganger, Danish Air Transp. (DNU og DTR) - 213 flygninger
ATR 42-300 (173), ATR 42-500 (40)

Finnair



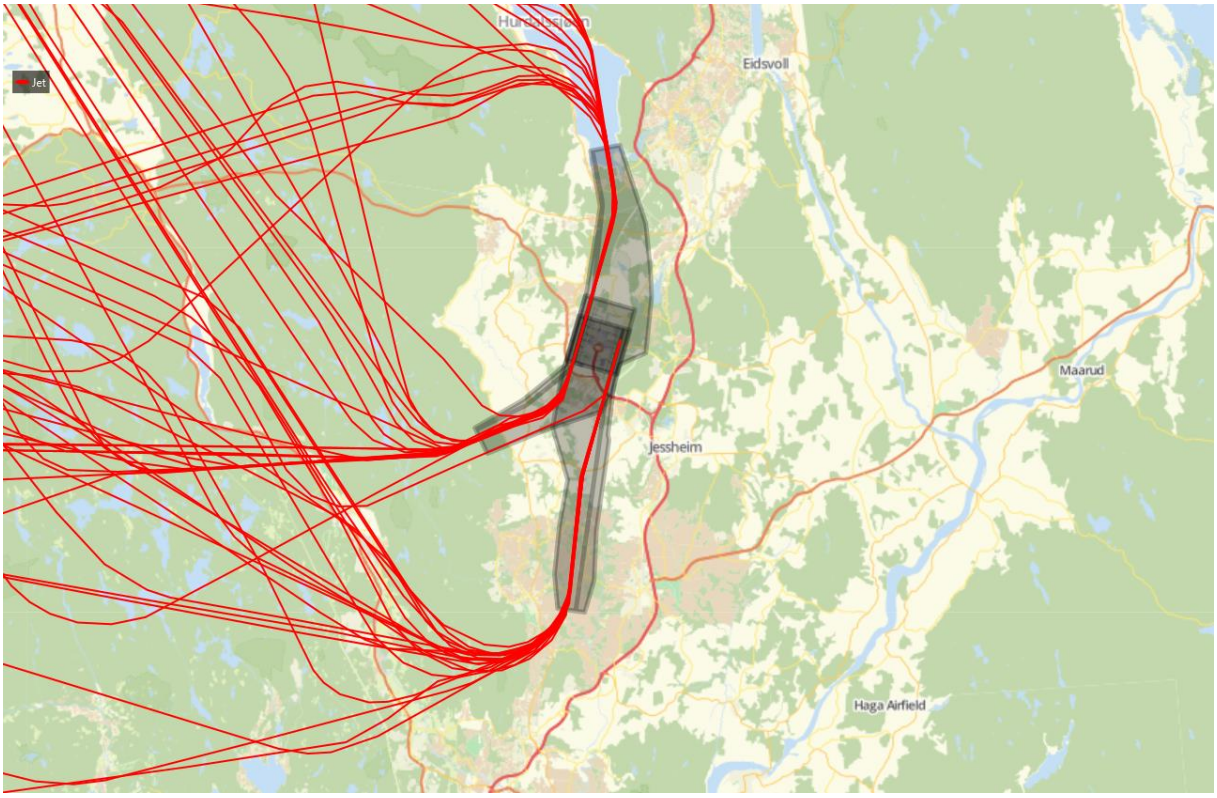
Figur 33. Avganger, Finnair - 122 flygninger
A319 (18), A320 (44), B737-800 (2), EMB-E190 (26), A321 (32)

Iberia



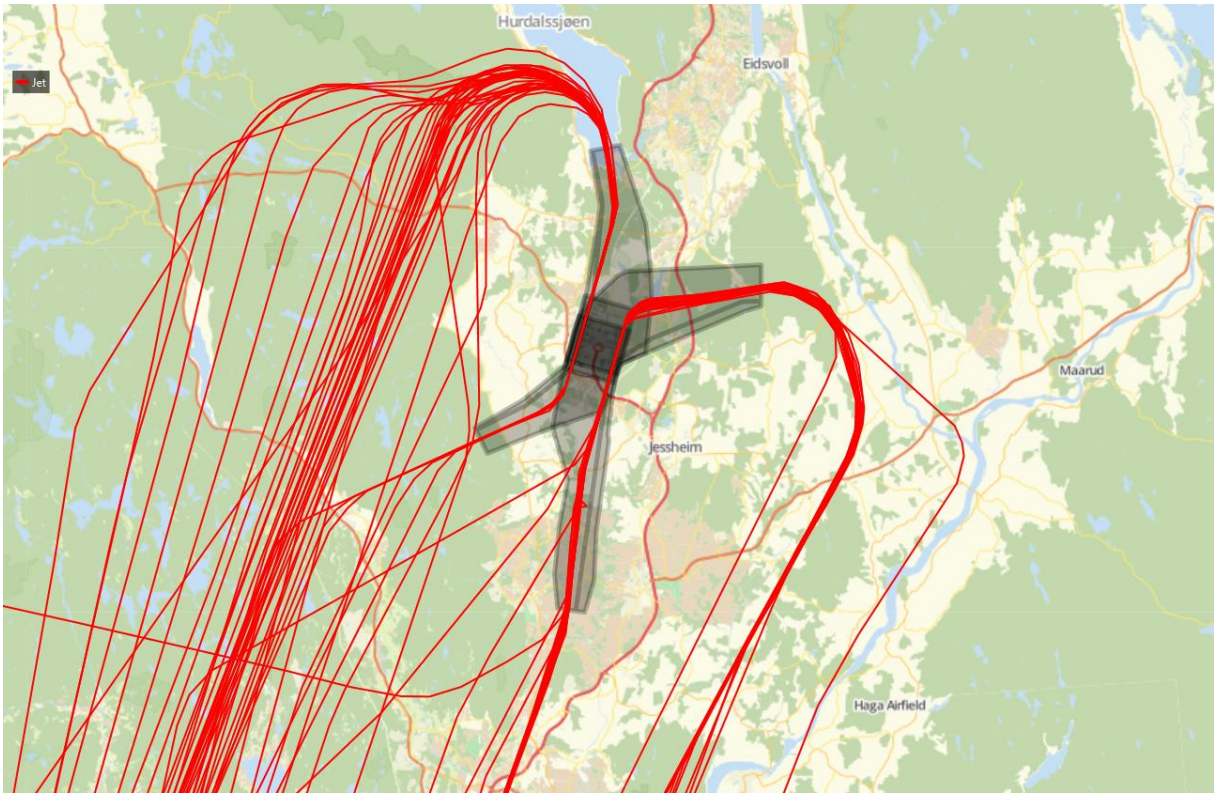
Figur 34. Avganger, Iberia - 30 flygninger
A320 (3), A20N (25), A321 (2)

Icelandair



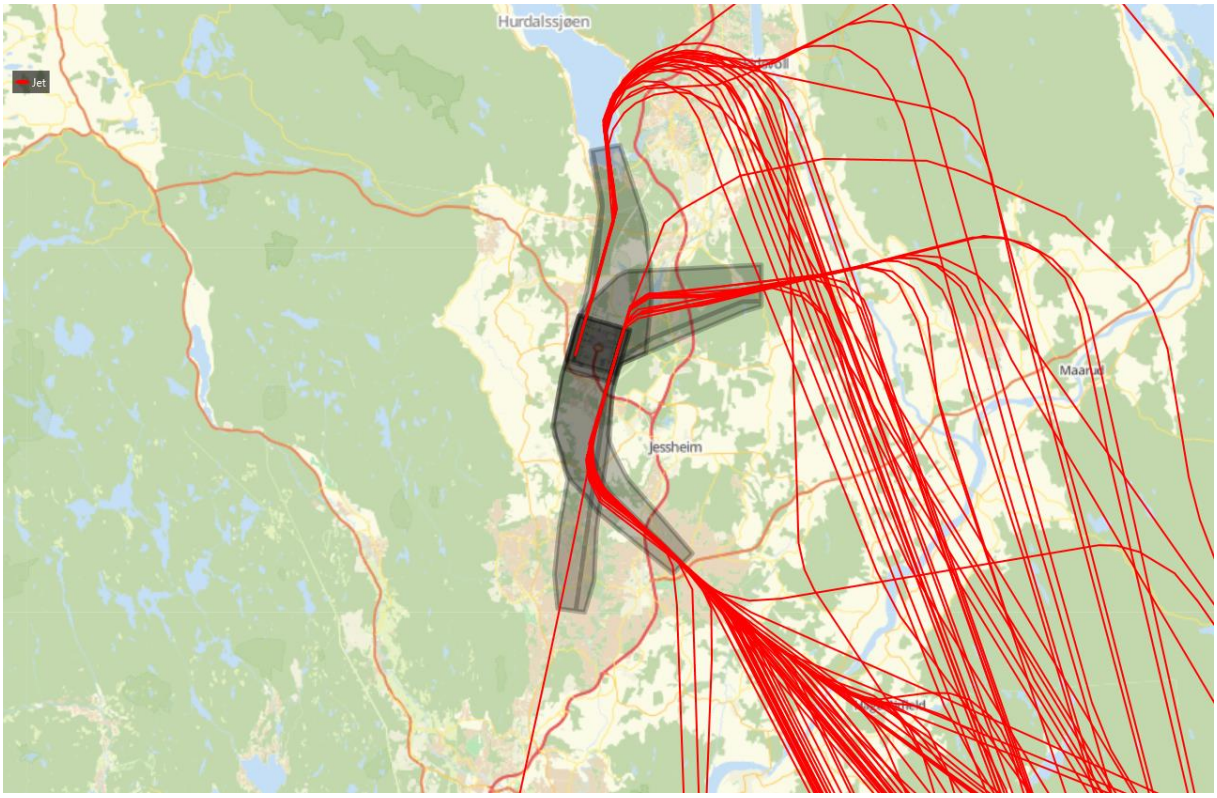
Figur 35. Avganger, Icelandair - 62 flygninger
A320 (2), B757-200 (25), A21N (2), B38M (29), B39M (4)

KLM



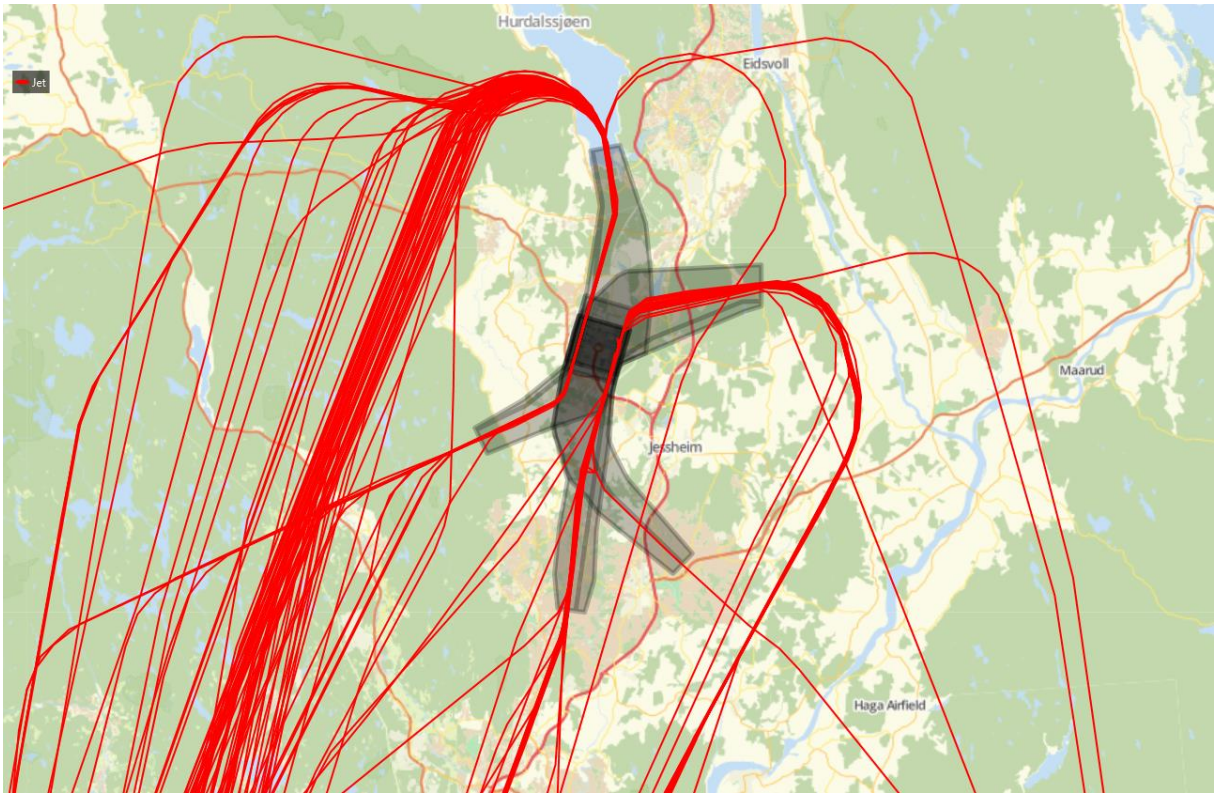
Figur 36. Avganger, KLM - 175 flygninger
B737-700 (11), B737-800 (44), EMB-E190 (17), A21N (22), E295 (41), B737-900 (23), E75L (17)

LOT



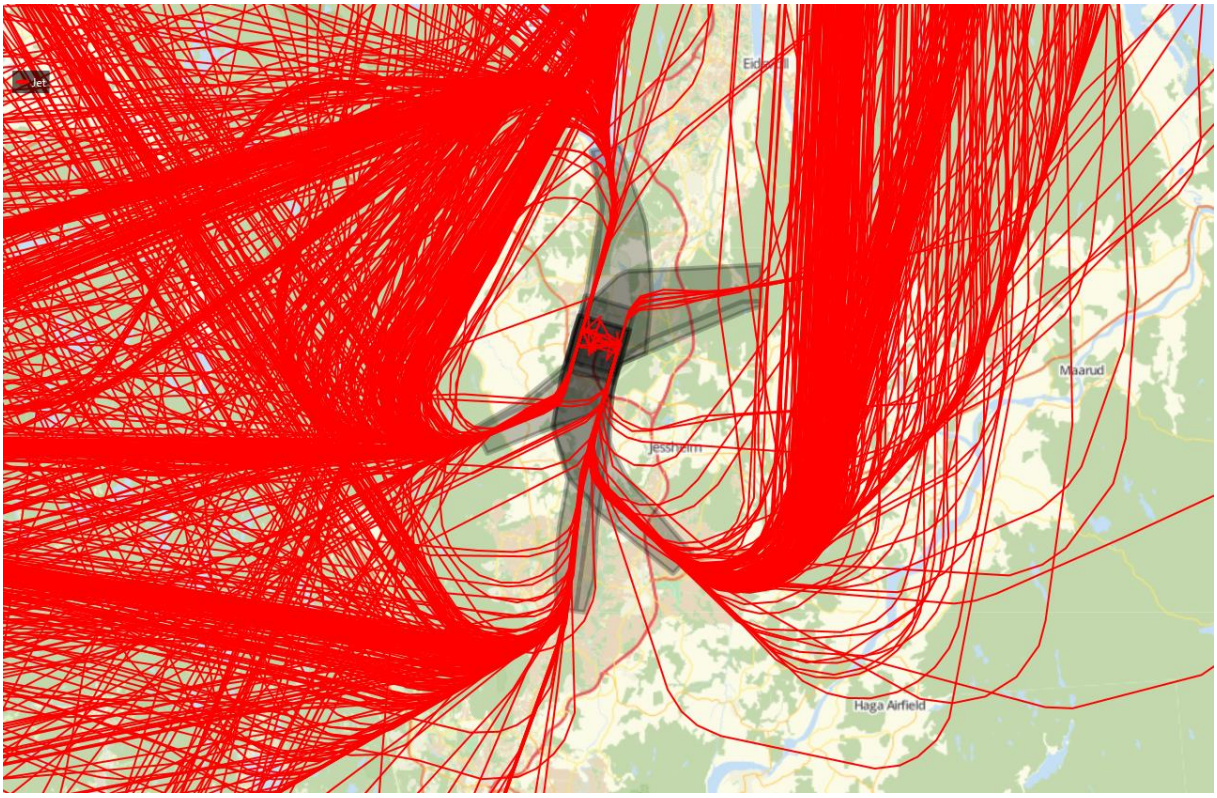
Figur 37. Avganger, LOT - 92 flygninger
B737-800 (8), EMB-E190 (10), E195 (12), B38M (42), E295 (6), E75S (14)

Lufthansa



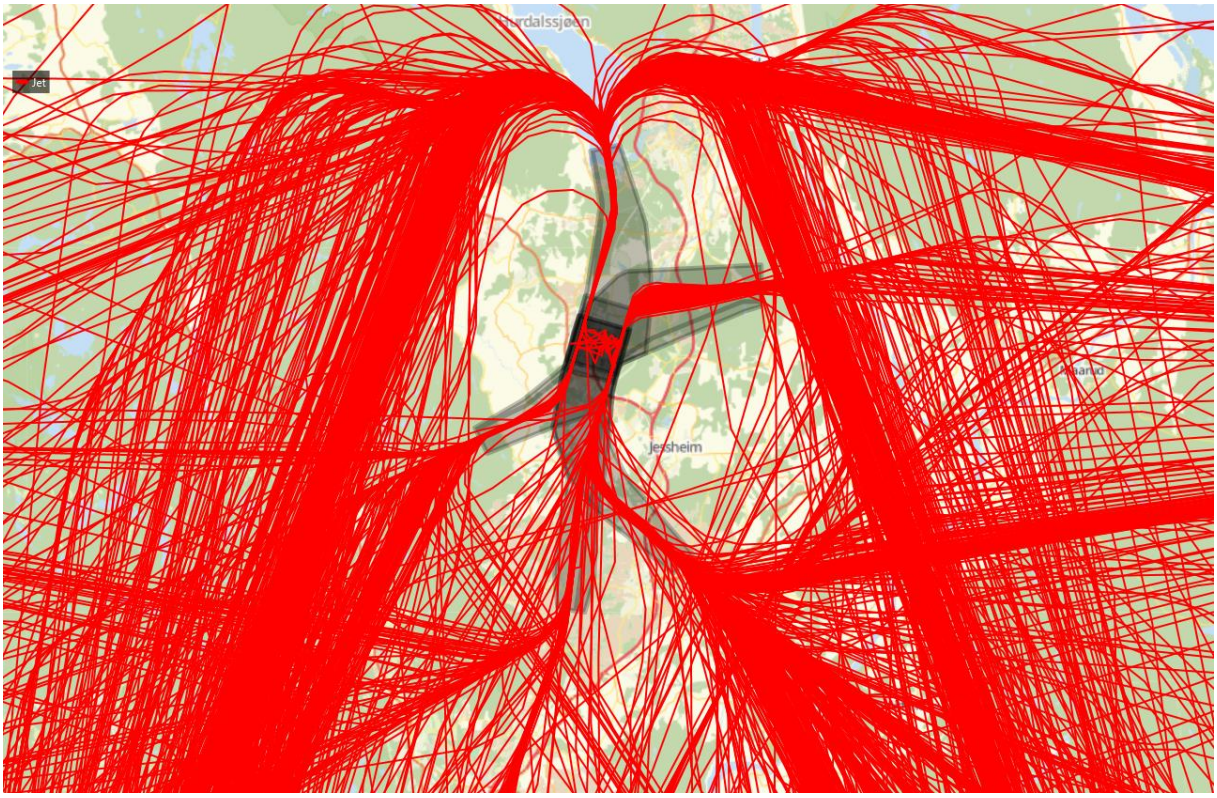
Figur 38. Avganger, Lufthansa - 249 flygninger
A319 (17), A320 (84), A20N (71), BCS3 (1), A21N (22), A321 (54)

Norwegian (Boeing 737-800), innland



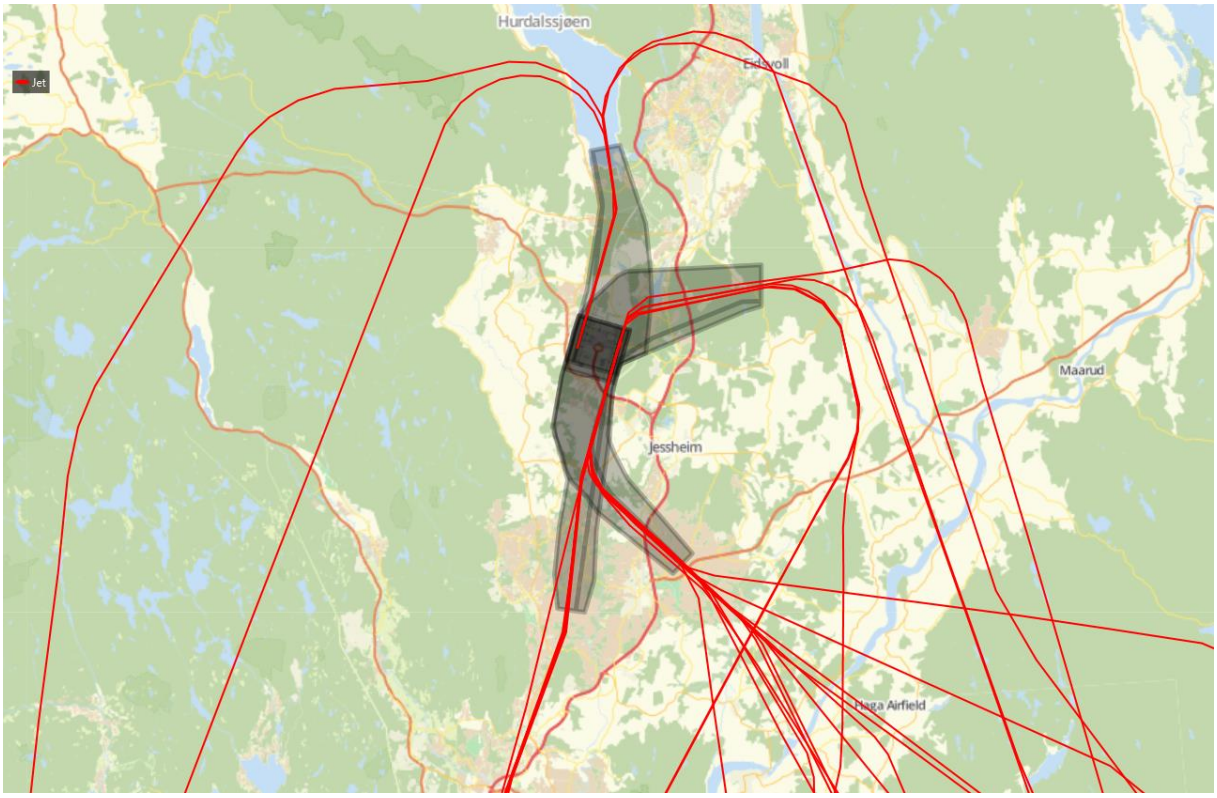
Figur 39. Avganger, Norwegian (NOZ og NSZ) - 1682 flygninger
B737-800 (1346), B38M (336)

Norwegian, utland



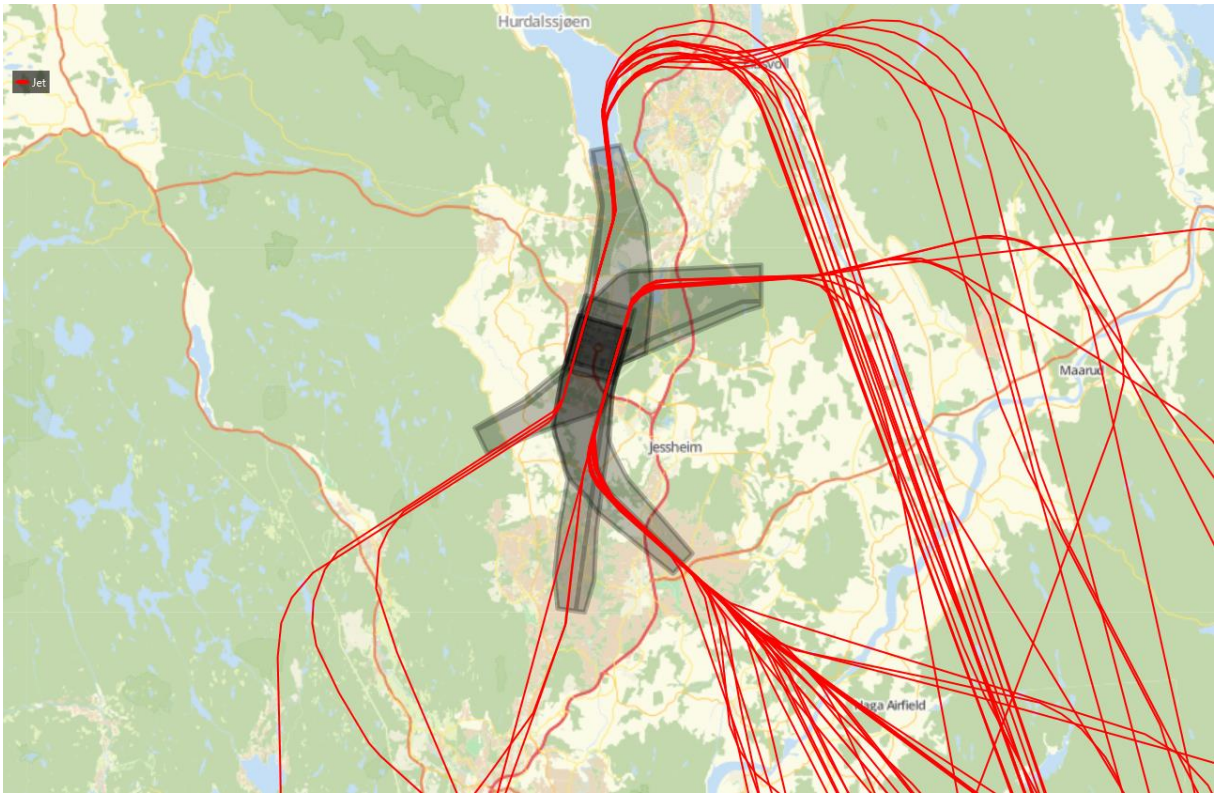
Figur 40. Avganger, Norwegian (NOZ og NSZ) - 2206 flygninger
A320 (3), B737-800 (1529), B38M (674)

Pegasus Airlines



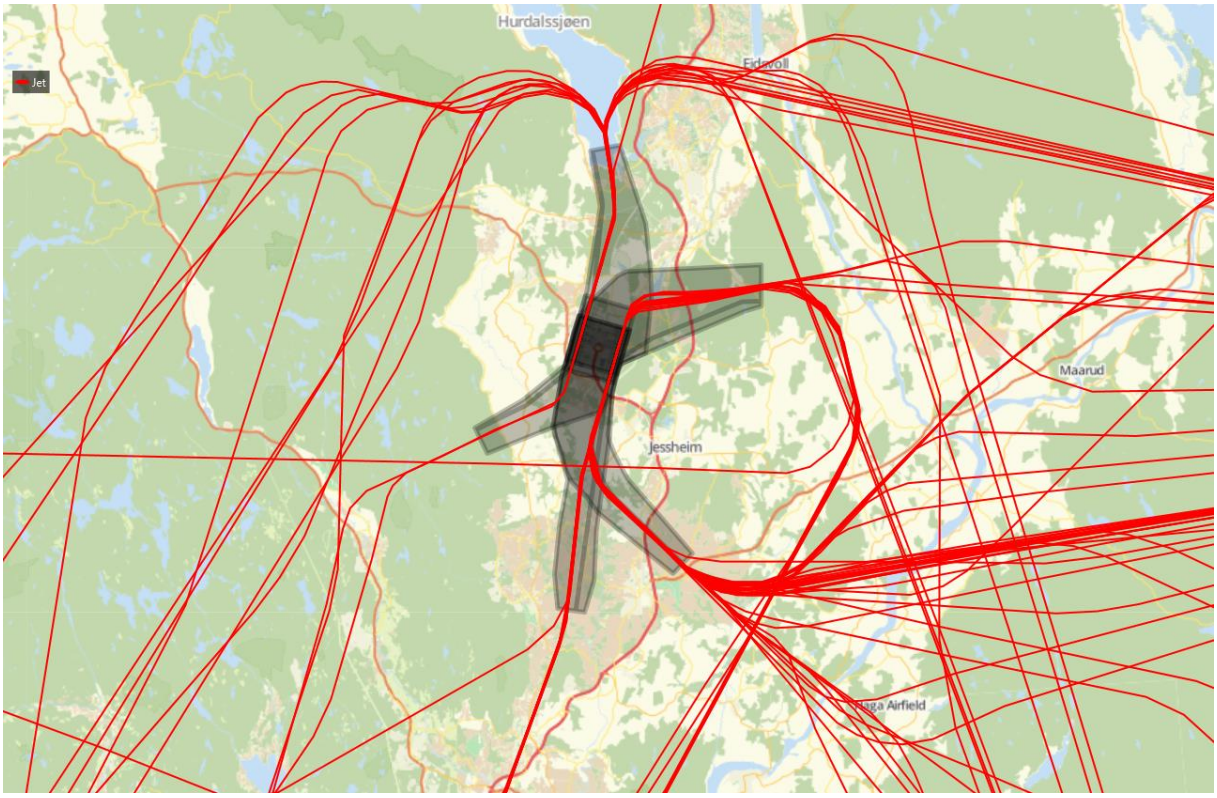
Figur 41. Avganger, Pegasus Airlines - 31 flygninger
A320 (1), B737-800 (2), A20N (9), A21N (19)

Qatar Airways



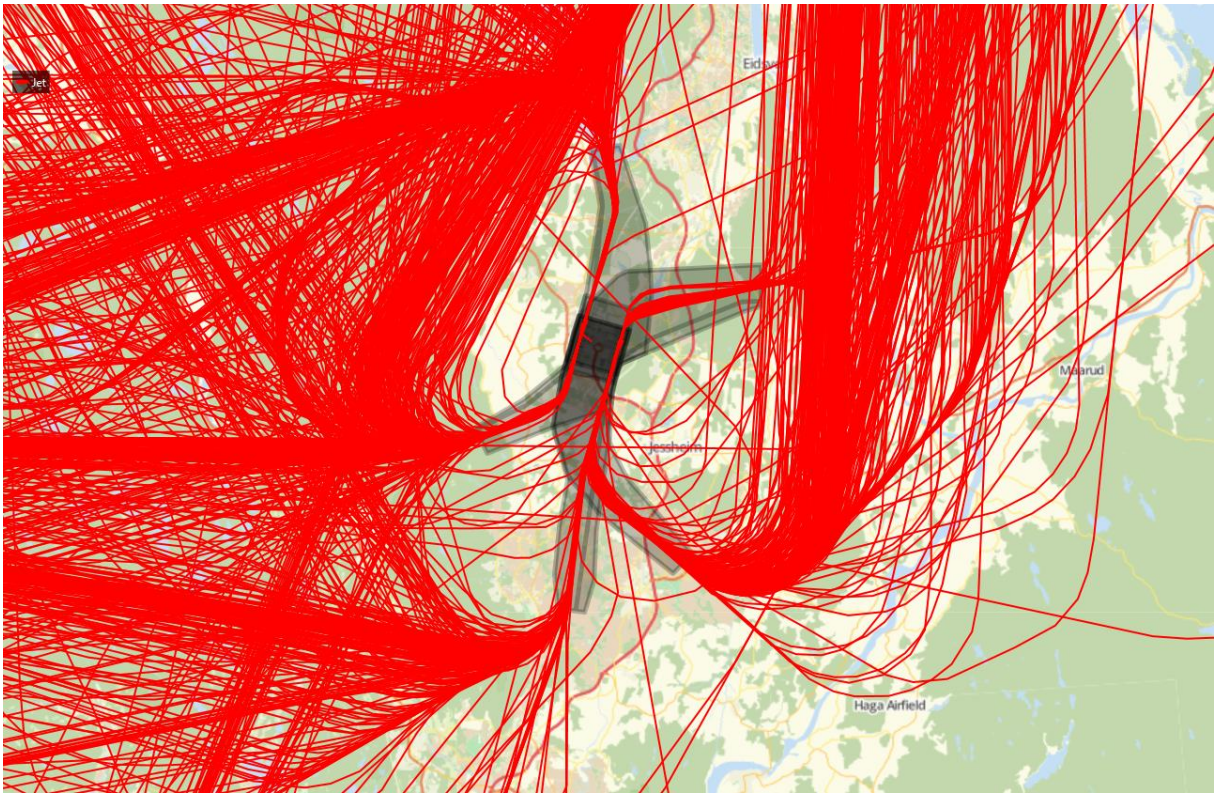
Figur 42. Avganger, Qatar Airways - 60 flygninger
B777-200LR (29), B789 (20), B787-8 Dreamliner (11)

Ryanair



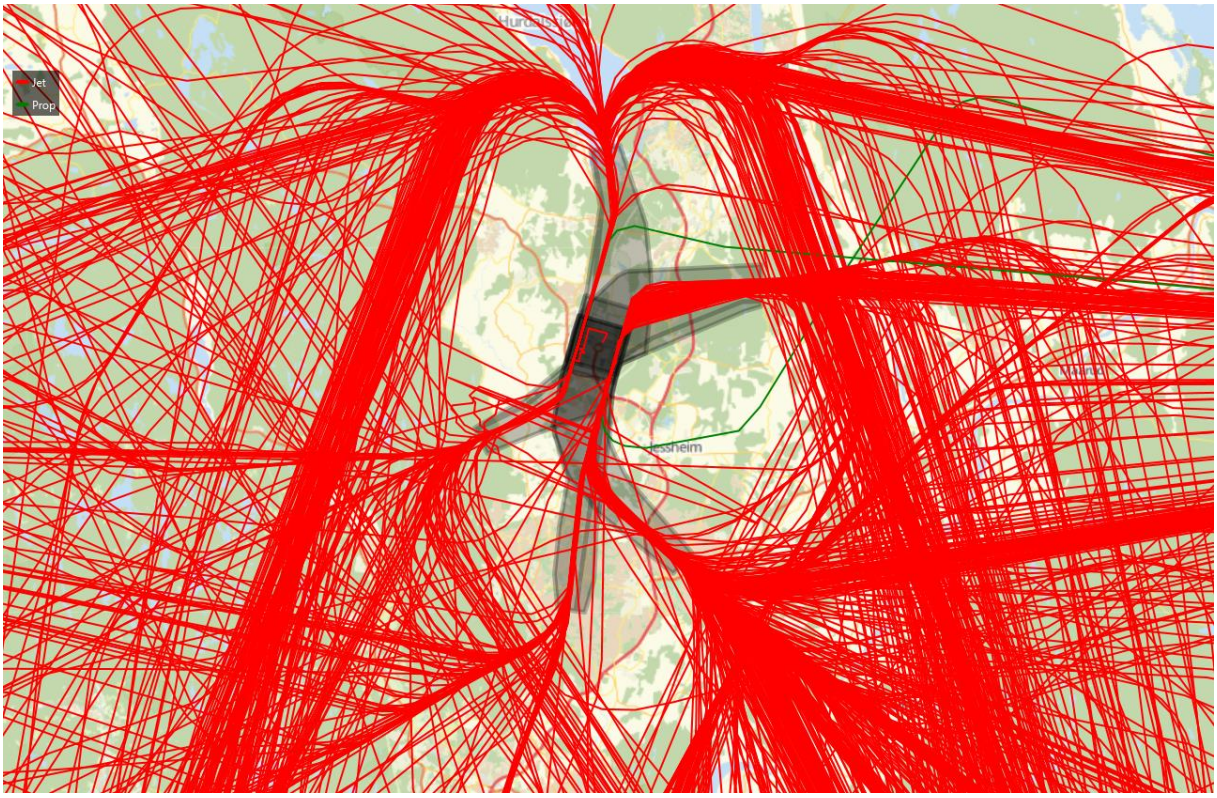
Figur 43. Avganger, Ryanair (RYR og RUK) - 101 flygninger
B737-800 (93), B38M (8)

SAS Inland



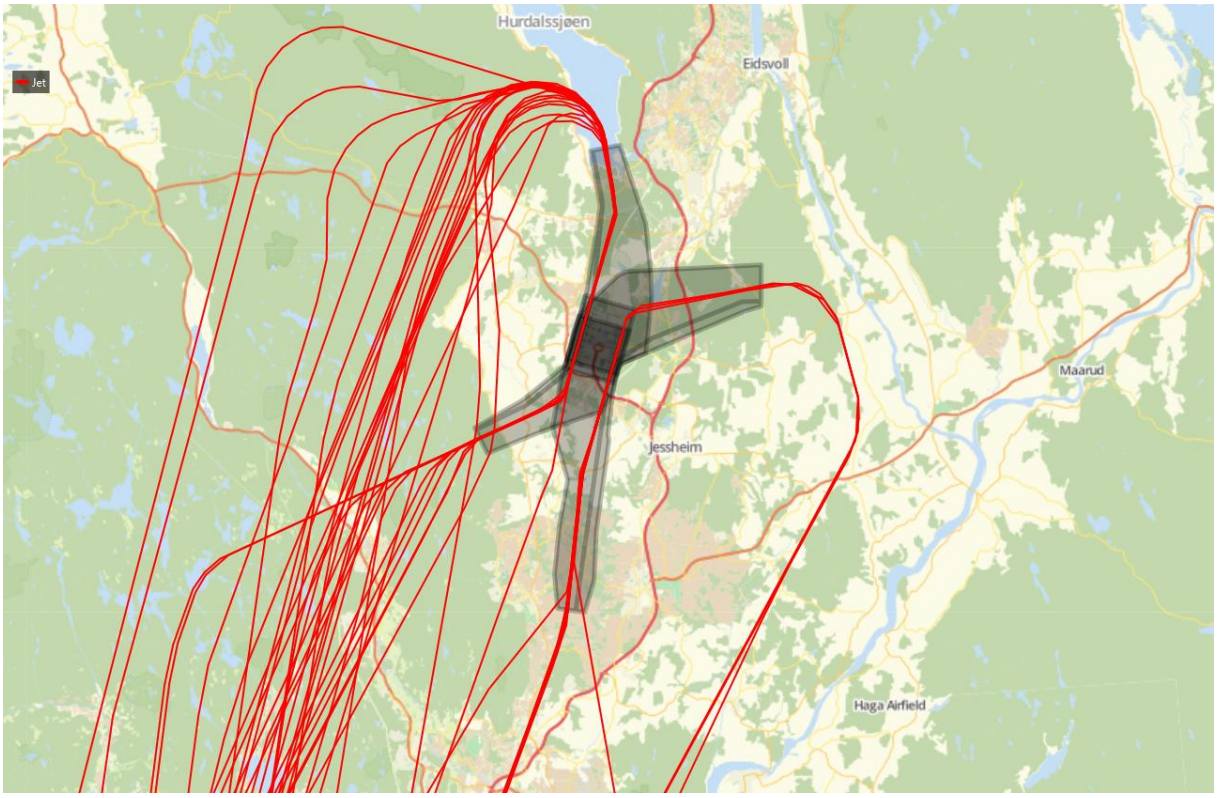
Figur 44. Avganger, SAS - 1680 flygninger
A319 (1), A320 (33), A20N (847), E195 (799)

SAS Utland



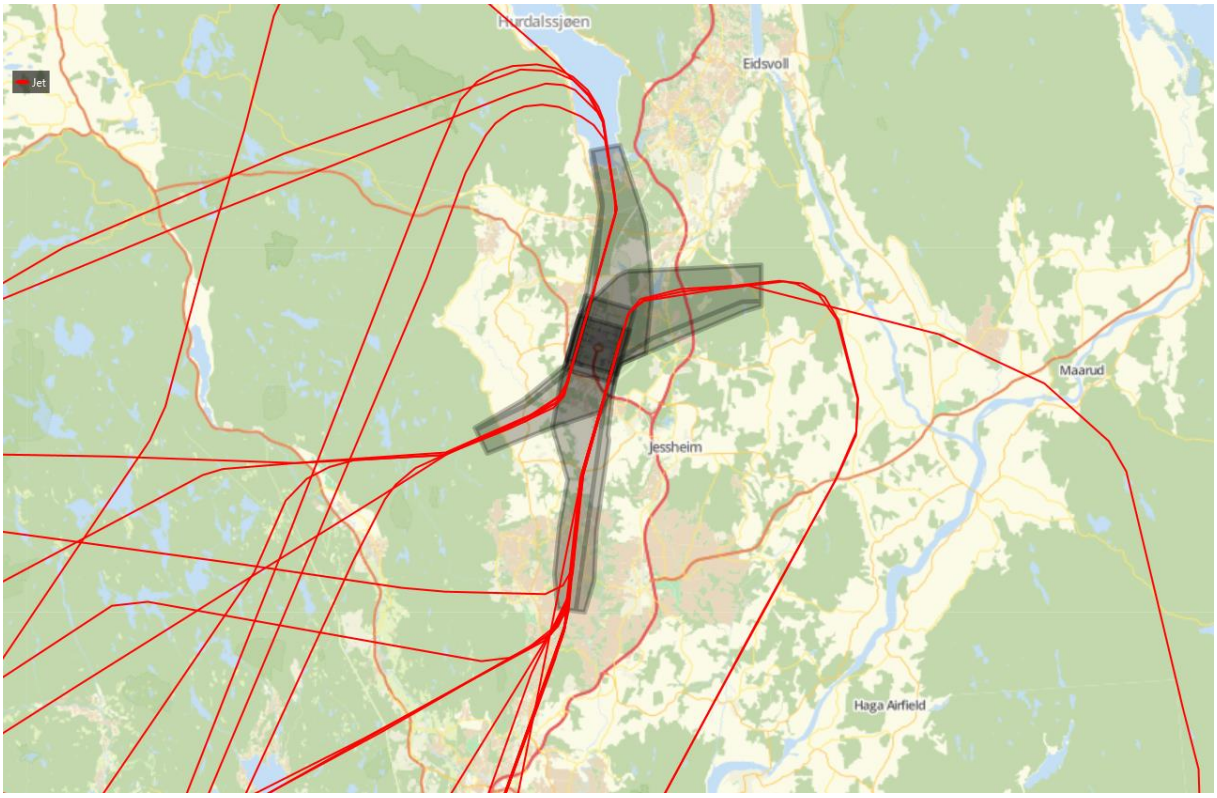
Figur 45. Avganger, SAS - 1493 flygninger
A319 (17), A320 (63), B737-700 (3), A20N (1119), CRJ-900 (28), A21N (59), E195 (202), AT76 (2)

Swiss



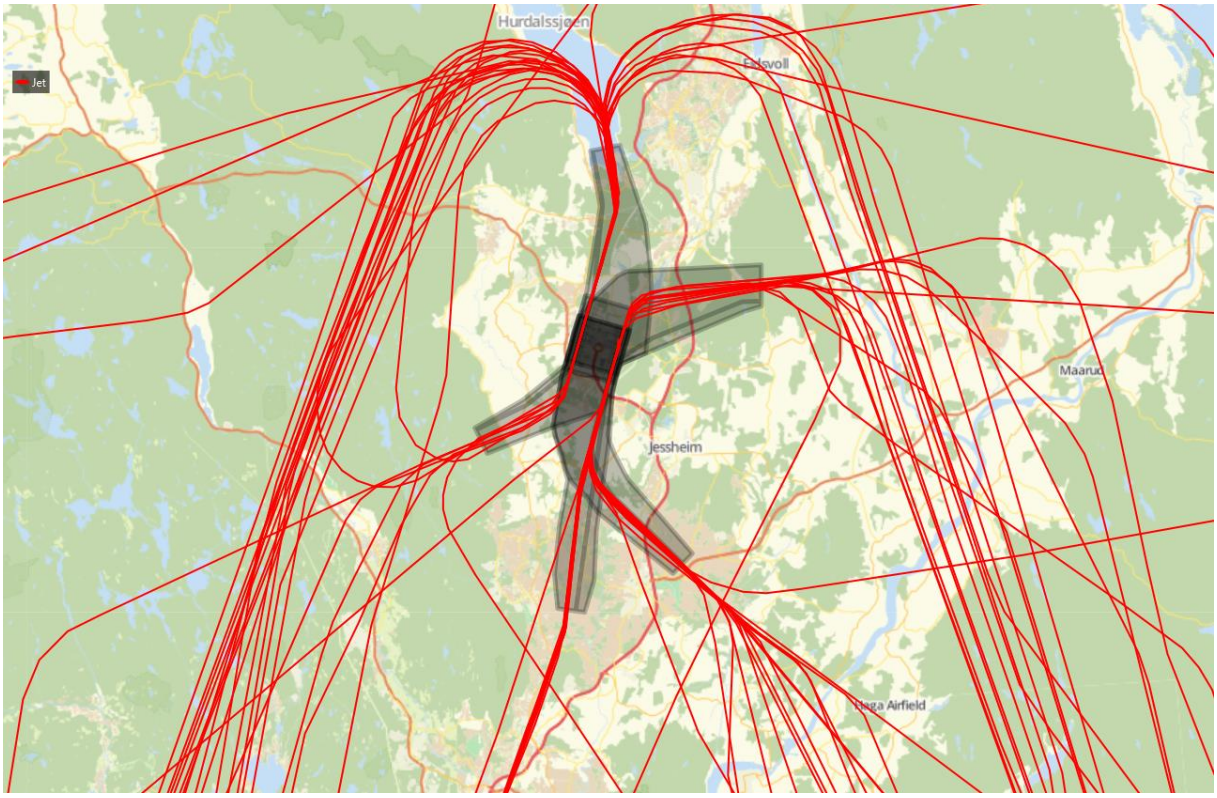
Figur 46. Avganger, Swiss - 68 flygninger
A320 (1), A20N (2), BCS3 (6), E295 (42), BCS1 (1), E290 (16)

TAP Portugal



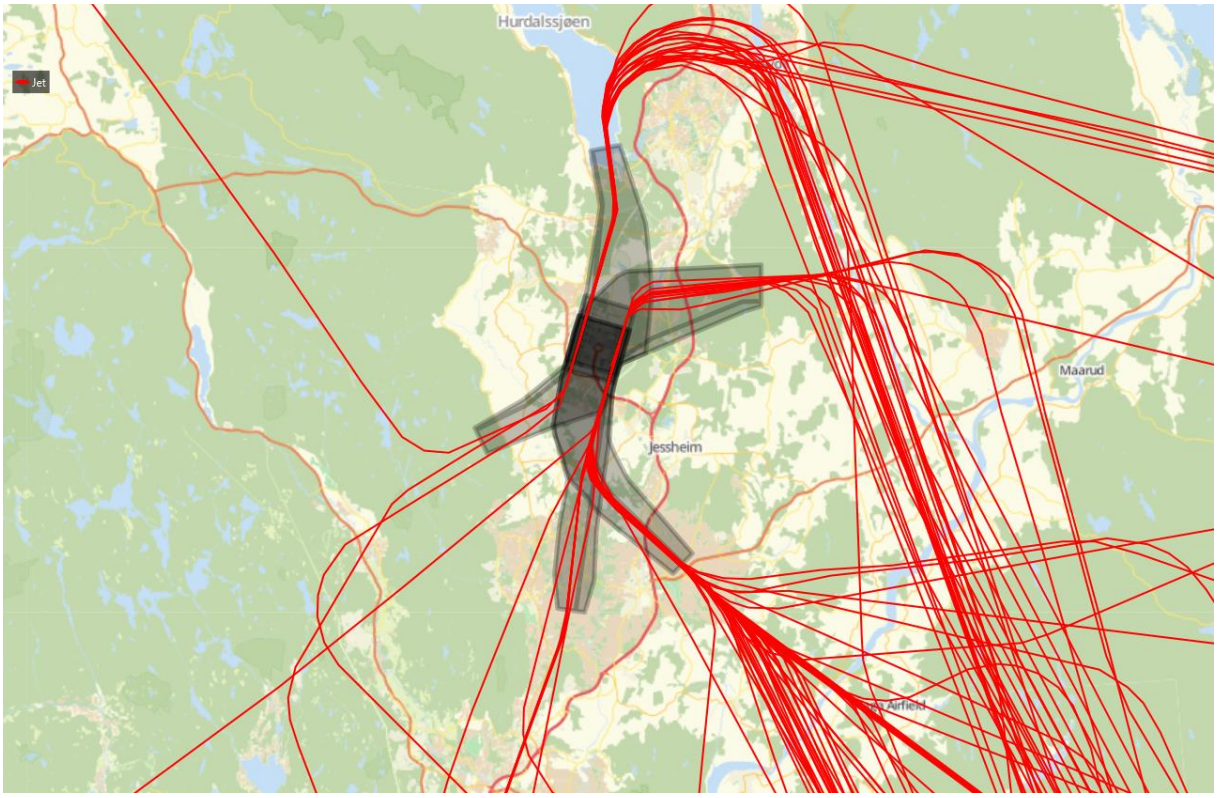
Figur 47. Avganger, TAP Portugal - 33 flygninger
A319 (1), A320 (1), A20N (12), A21N (3), A321 (16)

Thomas Cook Airlines Scandinavia



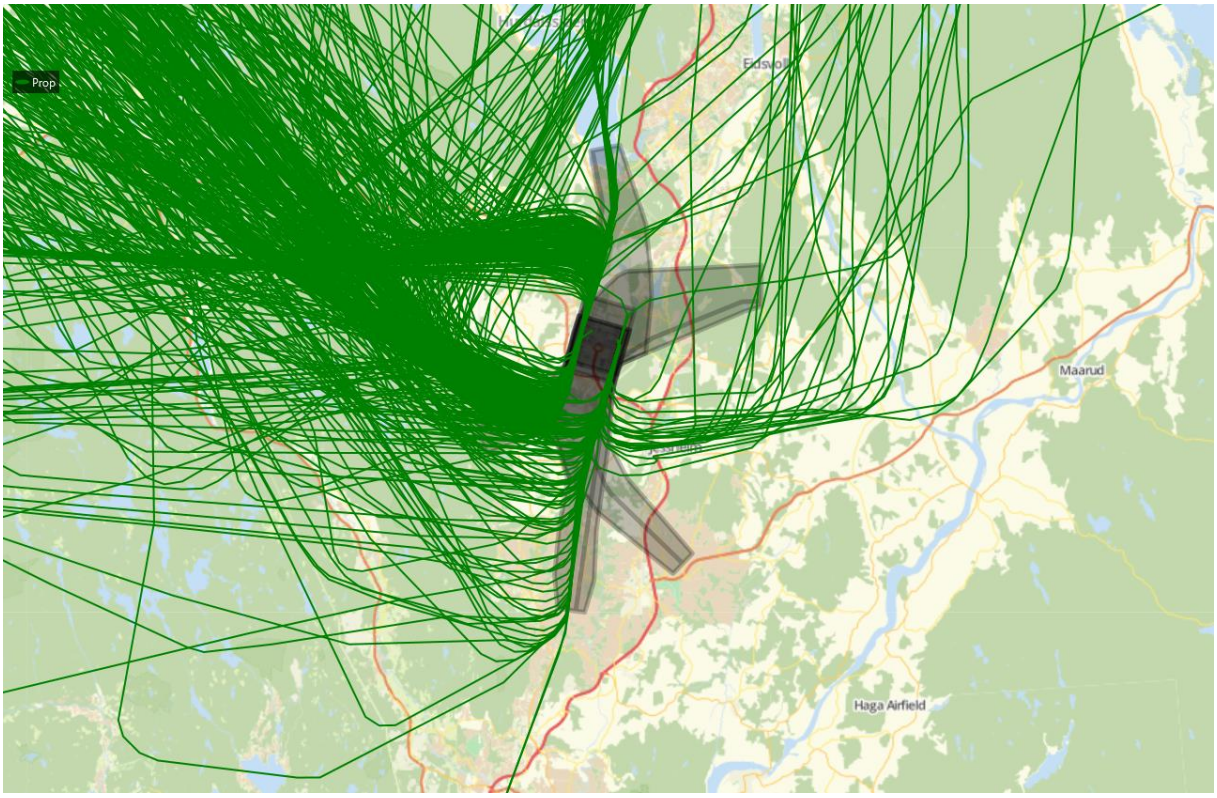
Figur 48. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 87 flygninger
A21N (20), A321 (24), A339 (43)

Turkish Airlines



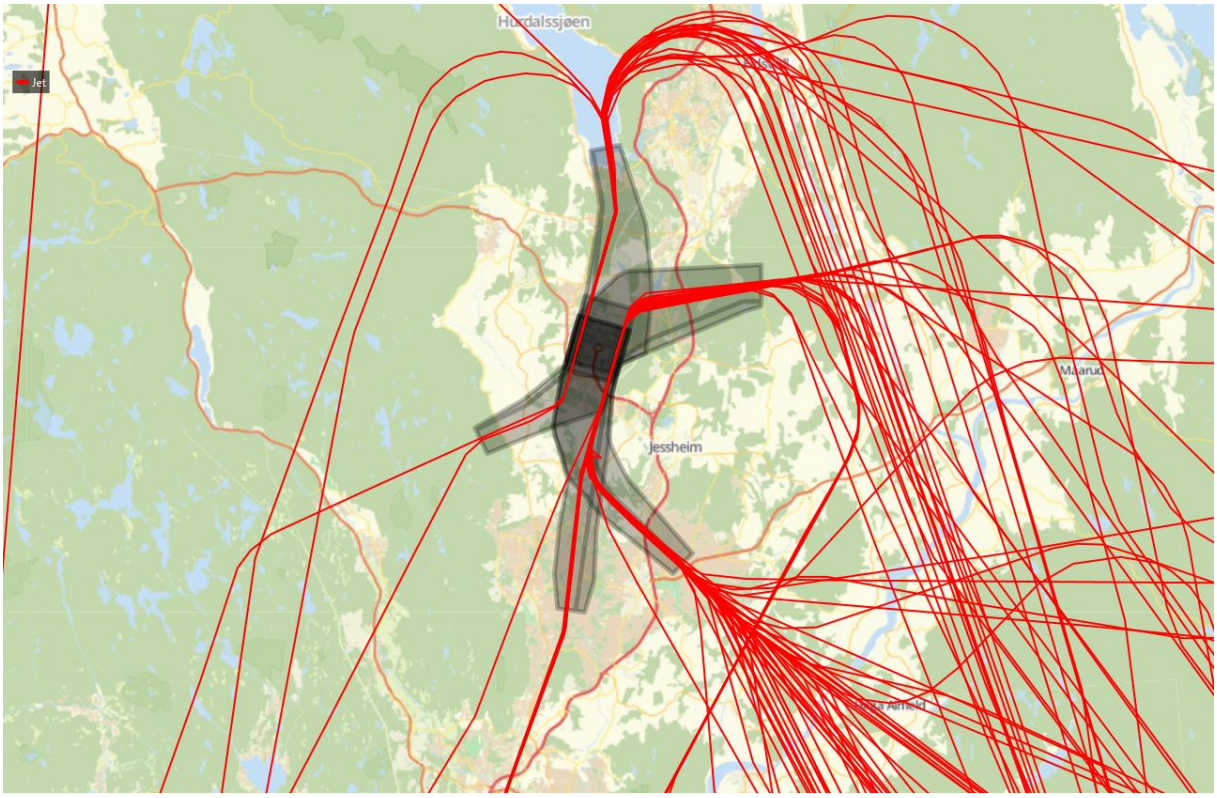
Figur 49. Avganger, Turkish Airlines - 93 flygninger
B737-800 (10), A330-200 (10), B777-200ER (2), A21N (50), B38M (5), A321 (6), B737-900 (2), A330-300 (8)

Widerøe



Figur 50. Avganger, Wideroe - 561 flygninger
DHC-8-100 (462), DHC-8-400 (43), DHC-8-200 (21), DHC-8-300 (35)

Wizz Air



Figur 51. Avganger, Wizz Air (WZZ og WMT) - 106 flygninger
A21N (89), A321 (17)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 ble fjernet fra Styri i mai 2026. Forventes utplassert på en annen lokasjon i løpet av 2026.

NMT003 ble tatt inn for service og oppgradering 13. august 2025. Forventes utplassert på Skedsmo i løpet av 2026

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2026	104	0	103	0	100		73.2	72.1
02/08/2026	162	0	164	0	100		74.1	73.2
03/08/2026	160	0	138	31	100		73.4	72.3
04/08/2026	125	0	119	71	100		73.7	72.5
05/08/2026	34	0	11	263	100		73.9	72.4
06/08/2026	184	0	176	46	94	W	75.7	74.8
07/08/2026	136	0	101	82	100		74.1	72.6
08/08/2026	103	0	99	0	100		73.0	71.6
09/08/2026	142	0	75	0	59	W	73.7	72.8
10/08/2026	155	0	131	32	100		73.3	72.3
11/08/2026	136	0	0	192	100		71.8	69.9
12/08/2026	157	0	128	44	100		73.9	72.4
13/08/2026	220	0	217	1	100		75.5	74.4
14/08/2026	208	0	207	0	100		75.4	74.4
15/08/2026	106	0	105	1	100		72.9	70.9
16/08/2026	104	0	72	151	100		73.4	72.0
17/08/2026	146	0	0	225	100		71.2	69.2
18/08/2026	153	0	99	118	100		73.2	72.0
19/08/2026	95	0	0	281	100		72.6	71.5
20/08/2026	223	0	197	48	100		75.7	74.4
21/08/2026	273	0	280	15	100		76.1	75.6
22/08/2026	9	0	0	195	100		72.0	70.2
23/08/2026	19	0	0	228	100		71.9	69.9
24/08/2026	135	0	0	205	100		71.2	69.3
25/08/2026	191	0	151	83	100		74.1	73.0
26/08/2026	181	0	154	58	100		74.5	72.7
27/08/2026	307	0	315	0	100		77.2	76.3
28/08/2026	264	0	254	79	100		76.4	75.3
29/08/2026	198	0	194	0	100		75.9	74.3
30/08/2026	302	0	306	0	100		77.0	76.2
31/08/2026	284	0	283	0	100		75.7	75.0
Sum	5016	0	4079	2449	99		74.4	73.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2026	47	0	38	0	100		71.9	70.5
02/08/2026	59	0	57	0	100		73.0	71.9
03/08/2026	46	0	41	0	100		71.5	69.9
04/08/2026	41	0	29	17	100		71.2	69.2
05/08/2026	47	0	21	25	100		71.8	69.9
06/08/2026	12	0	13	4	100		71.1	68.1
07/08/2026	23	0	16	20	100		70.5	67.3
08/08/2026	41	0	39	0	100		71.7	69.9
09/08/2026	57	0	58	0	100		73.6	72.6
10/08/2026	25	0	21	0	99	T	71.4	69.1
11/08/2026	22	0	0	19	100		68.5	63.9
12/08/2026	18	0	12	18	100		69.6	66.1
13/08/2026	29	0	30	0	100		72.1	69.9
14/08/2026	35	0	37	0	100		72.5	70.5
15/08/2026	19	0	17	2	100		73.6	68.6
16/08/2026	54	0	21	18	100		70.9	68.0
17/08/2026	10	0	1	11	100		68.7	58.4
18/08/2026	12	0	7	14	100		69.3	64.9
19/08/2026	13	0	0	14	100		68.3	62.5
20/08/2026	29	0	17	12	100		70.4	67.5
21/08/2026	16	0	17	1	100		70.4	68.1
22/08/2026	8	0	0	11	100		67.3	58.7
23/08/2026	25	0	0	16	100		67.9	60.6
24/08/2026	17	0	0	10	100		67.5	59.0
25/08/2026	8	0	0	15	100		68.2	60.8
26/08/2026	19	0	16	12	100		71.2	66.1
27/08/2026	38	0	39	0	100		72.4	69.9
28/08/2026	20	0	11	15	100		71.3	66.7
29/08/2026	35	0	27	0	100		73.8	69.0
30/08/2026	38	0	36	0	100		72.9	70.2
31/08/2026	29	0	29	0	100		72.9	69.2
Sum	892	0	650	254	100		71.3	68.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2026	98	0	0	130	100		69.3	68.5
02/08/2026	106	0	0	202	100		70.6	70.0
03/08/2026	96	0	23	164	100		70.4	69.9
04/08/2026	85	0	44	139	100		71.4	71.1
05/08/2026	0	0	257	11	100		75.4	75.2
06/08/2026	44	0	48	186	94	W	72.5	71.9
07/08/2026	76	0	70	109	100		71.8	71.4
08/08/2026	102	0	0	142	100		70.6	69.1
09/08/2026	125	0	0	102	59	W	69.9	69.2
10/08/2026	116	0	25	163	100		70.9	70.3
11/08/2026	1	0	156	0	100		72.2	71.9
12/08/2026	101	0	38	134	100		70.5	70.0
13/08/2026	70	0	0	239	100		71.4	70.9
14/08/2026	88	0	0	209	100		70.9	70.4
15/08/2026	82	0	12	141	100		71.1	70.8
16/08/2026	34	0	145	68	100		73.0	72.7
17/08/2026	0	0	171	0	100		73.0	72.7
18/08/2026	12	0	131	100	100		73.1	72.8
19/08/2026	3	0	259	0	100		74.5	74.3
20/08/2026	67	0	37	193	100		71.8	71.4
21/08/2026	8	0	12	272	100		73.0	72.7
22/08/2026	0	0	168	0	100		73.5	73.2
23/08/2026	0	0	220	0	100		74.4	74.3
24/08/2026	2	0	179	0	100		73.3	73.0
25/08/2026	66	0	71	125	100		72.4	72.1
26/08/2026	111	0	47	126	100		71.3	70.8
27/08/2026	5	0	0	320	100		72.6	72.2
28/08/2026	1	0	66	236	100		74.1	73.9
29/08/2026	5	0	0	208	100		72.6	71.9
30/08/2026	4	0	0	307	100		73.2	72.9
31/08/2026	30	0	0	295	100		72.5	72.1
Sum	1538	0	2179	4321	99		72.4	72.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2026	2	0	0	11	100		63.2	59.8
02/08/2026	0	0	0	18	100		66.7	65.7
03/08/2026	0	0	0	15	100		64.2	61.5
04/08/2026	0	0	11	0	100		65.5	64.4
05/08/2026	1	0	10	4	100		66.1	65.5
06/08/2026	20	0	23	10	100		68.7	67.9
07/08/2026	0	0	19	6	100		68.2	67.5
08/08/2026	0	0	0	16	100		64.0	61.9
09/08/2026	0	0	0	10	100		62.6	59.8
10/08/2026	0	0	17	11	99	T	68.0	67.3
11/08/2026	0	0	17	0	100		66.9	66.2
12/08/2026	2	0	21	3	100		68.3	67.7
13/08/2026	12	0	0	11	100		63.4	61.5
14/08/2026	0	0	0	7	100		62.4	59.7
15/08/2026	1	0	7	6	100		65.2	64.3
16/08/2026	0	0	1	5	100		61.6	59.1
17/08/2026	0	0	18	0	100		66.7	66.3
18/08/2026	0	0	20	0	100		67.2	66.6
19/08/2026	0	0	17	0	100		67.0	66.4
20/08/2026	0	0	1	1	100		60.1	55.6
21/08/2026	0	0	12	8	100		66.4	65.7
22/08/2026	0	0	14	0	100		67.0	65.7
23/08/2026	0	0	16	0	100		65.8	65.2
24/08/2026	0	0	20	0	100		68.0	67.3
25/08/2026	0	0	20	0	100		67.5	66.9
26/08/2026	0	0	11	0	100		65.5	63.5
27/08/2026	0	0	0	12	100		64.0	62.7
28/08/2026	0	0	3	1	100		64.4	63.1
29/08/2026	0	0	0	14	100		65.0	64.1
30/08/2026	0	0	0	22	100		64.1	62.7
31/08/2026	0	0	0	10	100		62.5	60.5
Sum	38	0	278	201	100		65.9	64.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2026	0	0	0	88	100		61.6	61.2
02/08/2026	0	0	0	98	100		61.6	61.4
03/08/2026	21	0	23	86	100		61.0	60.8
04/08/2026	19	0	20	71	100		60.2	59.7
05/08/2026	10	0	10	2	100		50.3	47.2
06/08/2026	5	0	6	35	94	W	58.8	57.6
07/08/2026	29	0	29	77	100		61.0	60.7
08/08/2026	0	0	0	67	100		59.9	59.4
09/08/2026	2	0	0	63	59	W	61.8	61.4
10/08/2026	42	0	28	110	100		62.0	61.4
11/08/2026	121	0	136	0	100		57.4	57.0
12/08/2026	19	0	24	97	100		61.2	60.9
13/08/2026	0	0	0	59	100		58.8	58.2
14/08/2026	0	0	0	101	100		60.7	60.5
15/08/2026	3	0	0	74	100		61.0	60.7
16/08/2026	41	0	33	44	100		58.7	58.5
17/08/2026	136	0	143	0	100		57.3	56.8
18/08/2026	67	0	69	26	100		58.7	58.2
19/08/2026	68	0	73	0	100		54.6	53.8
20/08/2026	17	0	20	66	100		60.0	59.5
21/08/2026	6	0	6	16	100		54.1	52.0
22/08/2026	9	0	10	0	100		49.9	46.5
23/08/2026	19	0	5	0	100		47.2	41.7
24/08/2026	117	0	136	0	100		56.8	56.2
25/08/2026	34	0	33	86	100		61.2	60.9
26/08/2026	12	0	15	139	100		62.3	62.1
27/08/2026	0	0	0	7	100		54.4	50.2
28/08/2026	2	0	2	2	100		56.1	51.8
29/08/2026	0	0	0	3	100		55.2	51.5
30/08/2026	0	0	0	5	100		54.6	44.3
31/08/2026	0	0	0	26	100		57.2	54.9
Sum	799	0	821	1448	99		59.1	58.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2026	10	0	10	10	100		57.0	56.9
02/08/2026	1	0	3	11	100		53.8	53.6
03/08/2026	5	0	5	8	99	T	54.9	54.7
04/08/2026	12	0	13	0	100		51.1	50.8
05/08/2026	23	0	26	0	100		53.6	52.8
06/08/2026	0	0	0	11	100		52.1	51.4
07/08/2026	6	0	6	0	100		49.3	48.8
08/08/2026	4	0	4	10	100		55.1	55.0
09/08/2026	0	0	0	19	100		55.6	55.5
10/08/2026	1	0	0	6	100		51.3	50.2
11/08/2026	21	0	22	0	100		52.6	52.3
12/08/2026	6	0	5	0	100		47.0	45.2
13/08/2026	0	0	0	8	100		51.3	51.1
14/08/2026	0	0	0	13	100		54.8	54.7
15/08/2026	1	0	1	12	100		56.3	56.0
16/08/2026	32	0	31	0	100		54.2	53.7
17/08/2026	9	0	11	0	100		50.8	50.3
18/08/2026	5	0	6	0	100		50.0	49.0
19/08/2026	12	0	12	0	100		49.6	48.4
20/08/2026	11	0	11	0	100		50.8	49.9
21/08/2026	0	0	0	6	100		51.5	50.0
22/08/2026	8	0	8	0	100		49.2	48.3
23/08/2026	25	0	26	0	100		54.4	53.9
24/08/2026	17	0	17	0	100		53.7	53.1
25/08/2026	8	0	9	0	100		52.7	51.9
26/08/2026	3	0	4	0	100		47.6	46.2
27/08/2026	0	0	0	1	100		46.6	39.8
28/08/2026	4	0	4	1	100		50.7	47.2
29/08/2026	0	0	0	0	100		44.6	
30/08/2026	1	0	1	0	100		44.5	40.1
31/08/2026	0	0	0	0	99	T	42.4	
Sum	225	0	235	116	100		52.5	51.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2026	104	0	4	0	100		45.8	30.7
02/08/2026	162	0	3	0	100		46.3	31.4
03/08/2026	139	0	3	21	100		51.5	44.9
04/08/2026	106	0	4	49	100		51.3	48.6
05/08/2026	24	0	0	180	100		54.1	52.4
06/08/2026	179	0	14	32	94	W	68.6	68.6
07/08/2026	107	0	4	66	100		51.4	49.4
08/08/2026	103	0	2	0	100		44.8	28.8
09/08/2026	140	0	1	0	59	W	44.9	26.2
10/08/2026	113	0	48	28	100		65.2	62.1
11/08/2026	15	0	0	143	100		56.6	53.5
12/08/2026	138	0	1	34	100		49.1	46.0
13/08/2026	220	0	27	0	100		52.2	48.7
14/08/2026	208	0	15	0	100		52.2	48.7
15/08/2026	103	0	1	1	100		48.6	34.8
16/08/2026	63	0	2	113	100		52.4	50.6
17/08/2026	10	0	0	181	100		55.0	53.5
18/08/2026	86	0	2	91	100		52.3	50.3
19/08/2026	27	0	0	226	100		55.8	54.6
20/08/2026	206	0	6	44	100		50.9	47.8
21/08/2026	267	0	4	12	100		48.3	43.3
22/08/2026	0	0	0	179	100		55.0	53.7
23/08/2026	0	0	0	159	100		54.2	52.3
24/08/2026	18	0	0	139	100		53.6	51.6
25/08/2026	157	0	3	64	100		51.7	49.5
26/08/2026	169	0	1	37	100		49.5	45.8
27/08/2026	307	0	5	0	100		48.7	44.5
28/08/2026	262	0	3	51	100		50.8	47.2
29/08/2026	198	0	0	0	100		44.3	
30/08/2026	302	0	0	0	100		44.6	
31/08/2026	284	0	1	0	100		45.1	24.7
Sum	4217	0	154	1850	99		56.8	55.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2026	37	0	0	0	100		41.2	
02/08/2026	58	0	0	0	100		41.5	
03/08/2026	41	0	0	0	99	T	42.3	
04/08/2026	29	0	0	13	100		48.1	45.6
05/08/2026	24	0	0	10	100		47.6	45.2
06/08/2026	12	0	0	4	100		42.7	38.4
07/08/2026	17	0	0	11	100		46.5	43.4
08/08/2026	37	0	0	0	100		41.8	
09/08/2026	57	0	0	0	100		41.6	
10/08/2026	24	0	0	0	100		40.5	
11/08/2026	1	0	0	11	100		47.0	44.4
12/08/2026	12	0	0	11	100		47.5	44.6
13/08/2026	29	0	0	0	100		40.2	
14/08/2026	35	0	0	0	100		42.6	
15/08/2026	18	0	0	2	100		45.0	43.2
16/08/2026	22	0	0	11	100		46.5	43.9
17/08/2026	1	0	0	9	100		44.4	40.2
18/08/2026	7	0	0	8	100		46.1	43.2
19/08/2026	1	0	0	12	100		46.6	44.7
20/08/2026	18	0	0	10	100		46.8	42.5
21/08/2026	16	0	0	1	100		41.2	36.4
22/08/2026	0	0	0	9	100		45.7	42.3
23/08/2026	0	0	0	14	100		47.2	44.4
24/08/2026	0	0	0	8	100		45.1	41.5
25/08/2026	0	0	0	10	100		45.9	43.0
26/08/2026	16	0	0	7	100		45.6	41.8
27/08/2026	38	0	0	0	100		42.2	
28/08/2026	16	0	0	10	100		46.3	42.8
29/08/2026	35	0	0	0	100		40.7	
30/08/2026	37	0	0	0	100		38.9	
31/08/2026	29	0	0	0	99	T	40.7	
Sum	667	0	0	171	100		44.8	41.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2026	0	0	0	113	100		52.0	49.1
02/08/2026	0	0	0	124	100		51.8	49.3
03/08/2026	21	0	22	114	100		54.2	53.1
04/08/2026	19	0	21	100	100		54.0	52.7
05/08/2026	10	0	10	0	100		49.6	47.0
06/08/2026	5	0	5	27	94	W	48.8	43.9
07/08/2026	29	0	28	74	100		54.6	52.8
08/08/2026	0	0	0	80	100		52.8	44.8
09/08/2026	2	0	0	39	59	W	53.9	44.4
10/08/2026	42	0	29	106	100		55.7	53.7
11/08/2026	121	0	138	0	100		59.8	59.4
12/08/2026	19	0	24	92	100		54.4	53.0
13/08/2026	0	0	0	61	100		51.1	44.2
14/08/2026	0	0	0	67	100		50.5	44.7
15/08/2026	3	0	0	64	100		51.5	46.7
16/08/2026	41	0	33	44	100		54.4	53.1
17/08/2026	136	0	143	0	100		59.0	58.4
18/08/2026	67	0	73	38	100		57.5	56.7
19/08/2026	68	0	72	0	100		55.7	54.8
20/08/2026	17	0	19	74	100		53.5	50.9
21/08/2026	6	0	6	25	100		50.9	45.3
22/08/2026	9	0	11	0	100		50.3	46.1
23/08/2026	19	0	5	0	100		49.9	43.7
24/08/2026	117	0	159	0	100		62.1	60.6
25/08/2026	34	0	33	103	100		58.2	54.3
26/08/2026	12	0	15	140	100		54.4	52.0
27/08/2026	0	0	0	98	100		50.8	45.2
28/08/2026	2	0	2	43	100		50.4	44.3
29/08/2026	0	0	0	2	100		48.3	31.2
30/08/2026	0	0	0	7	100		48.3	34.4
31/08/2026	0	0	0	59	100		50.2	41.8
Sum	799	0	848	1694	99		54.8	52.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2026	10	0	10	7	100		51.2	50.9
02/08/2026	1	0	2	13	100		50.5	47.0
03/08/2026	5	0	5	8	99	T	50.9	50.5
04/08/2026	12	0	13	0	100		52.4	52.2
05/08/2026	23	0	25	0	100		52.9	52.7
06/08/2026	0	0	0	0	100		42.5	
07/08/2026	6	0	6	3	100		48.3	47.1
08/08/2026	4	0	4	7	100		48.1	45.9
09/08/2026	0	0	0	4	100		46.1	35.7
10/08/2026	1	0	0	0	100		48.9	
11/08/2026	21	0	22	0	100		54.8	54.5
12/08/2026	6	0	5	1	100		46.8	46.0
13/08/2026	0	0	0	1	100		43.0	25.0
14/08/2026	0	0	0	2	100		45.5	40.5
15/08/2026	1	0	2	1	100		47.9	44.5
16/08/2026	32	0	31	0	100		55.5	55.1
17/08/2026	9	0	10	0	100		51.7	50.4
18/08/2026	5	0	6	0	100		51.0	50.2
19/08/2026	12	0	12	0	100		49.4	48.9
20/08/2026	11	0	11	0	100		50.1	49.5
21/08/2026	0	0	0	0	100		46.3	
22/08/2026	8	0	8	0	100		49.6	47.1
23/08/2026	25	0	26	0	100		54.3	53.3
24/08/2026	17	0	18	0	100		55.0	54.6
25/08/2026	8	0	8	0	100		49.7	48.7
26/08/2026	3	0	4	0	100		47.8	46.3
27/08/2026	0	0	0	0	100		43.6	
28/08/2026	4	0	4	0	100		49.1	44.9
29/08/2026	0	0	0	0	100		47.2	
30/08/2026	1	0	1	0	100		47.6	33.0
31/08/2026	0	0	0	0	99	T	47.0	
Sum	225	0	233	47	100		50.4	49.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2026	0	0	0	130	100		55.0	54.5
02/08/2026	0	0	0	195	100		56.4	56.1
03/08/2026	21	0	23	152	100		56.2	55.9
04/08/2026	19	0	44	134	100		56.3	56.1
05/08/2026	10	0	258	7	100		60.1	59.9
06/08/2026	5	0	49	165	94	W	59.1	57.8
07/08/2026	29	0	70	107	100		57.5	57.2
08/08/2026	0	0	0	140	100		55.8	54.9
09/08/2026	2	0	0	97	59	W	55.4	54.9
10/08/2026	42	0	26	159	100		57.2	56.5
11/08/2026	121	0	158	0	100		57.5	57.3
12/08/2026	19	0	38	127	100		55.9	55.6
13/08/2026	0	0	0	225	100		56.9	56.5
14/08/2026	0	0	0	191	100		55.6	55.0
15/08/2026	3	0	11	133	100		56.2	55.6
16/08/2026	41	0	144	65	100		58.3	58.0
17/08/2026	136	0	174	0	100		58.4	58.1
18/08/2026	67	0	158	107	100		66.8	62.9
19/08/2026	68	0	265	0	100		60.2	59.9
20/08/2026	17	0	39	188	100		58.6	57.8
21/08/2026	6	0	12	248	100		58.5	58.1
22/08/2026	9	0	170	0	100		59.2	58.8
23/08/2026	19	0	220	0	100		59.5	59.2
24/08/2026	117	0	192	0	100		59.1	58.7
25/08/2026	34	0	71	117	100		57.4	57.1
26/08/2026	12	0	46	120	100		56.3	55.7
27/08/2026	0	0	0	309	100		64.2	61.4
28/08/2026	2	0	65	236	100		59.5	59.2
29/08/2026	0	0	0	197	100		58.1	57.5
30/08/2026	0	0	0	303	100		58.9	58.6
31/08/2026	0	0	0	289	100		58.7	58.3
Sum	799	0	2233	4141	99		59.1	58.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2026	10	0	0	11	100		46.4	45.8
02/08/2026	1	0	0	19	100		50.0	49.8
03/08/2026	5	0	0	13	99	T	49.2	48.8
04/08/2026	12	0	11	0	100		49.7	49.3
05/08/2026	23	0	10	1	100		50.1	49.6
06/08/2026	0	0	23	9	100		54.0	53.8
07/08/2026	6	0	22	6	100		53.4	53.2
08/08/2026	4	0	0	15	100		49.3	48.9
09/08/2026	0	0	0	10	100		46.7	46.2
10/08/2026	1	0	17	11	100		53.4	53.2
11/08/2026	21	0	16	0	100		51.6	51.2
12/08/2026	6	0	22	3	100		53.1	52.9
13/08/2026	0	0	0	10	100		47.4	47.0
14/08/2026	0	0	0	9	100		47.1	46.7
15/08/2026	1	0	7	6	100		49.7	48.9
16/08/2026	32	0	1	5	100		46.7	45.6
17/08/2026	9	0	18	0	100		52.1	51.7
18/08/2026	5	0	20	0	100		52.4	52.1
19/08/2026	12	0	18	0	100		52.2	51.8
20/08/2026	11	0	1	1	100		43.2	40.9
21/08/2026	0	0	13	8	100		51.7	51.6
22/08/2026	8	0	12	0	100		52.2	51.4
23/08/2026	25	0	16	0	100		52.3	51.7
24/08/2026	17	0	20	0	100		52.2	51.8
25/08/2026	8	0	20	0	100		52.5	52.2
26/08/2026	3	0	12	0	100		50.1	48.9
27/08/2026	0	0	0	12	100		48.8	48.3
28/08/2026	4	0	4	1	100		47.3	46.4
29/08/2026	0	0	0	13	100		50.1	49.6
30/08/2026	1	0	0	20	100		49.5	49.2
31/08/2026	0	0	0	8	99	T	47.4	47.2
Sum	225	0	283	191	100		50.7	50.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

AVINOR OSLO LUFTHAVN

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold, øvrige miljøhensyn og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsone samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

a. propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
b. helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
c. kontrollflyging
d. ambulansetrafikk
e. Politiets helikoptertjeneste
f. nødtrafikk
g. trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
h. avbrutte innflyginger
i. militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

a. IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
b. ILS CAT II/III: et instrumentlandingssystem for presisjonsinnflyging
c. ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingssystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
d. kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner
e. kontrollsone: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense
f. lufttrafikktjeneste (Air Traffic Service – ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)
g. nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift
h. terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser
i. visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet.

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

a. AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
b. EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
c. ft: fot
d. MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.

§ 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgns periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

a. For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
b. For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400–0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over «idle reverse» etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn -15 grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. *Jetfly*

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i vedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. *Propellfly*

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. *Støyrestriksjoner for luftfartøy*

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Anneks 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600–0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400–0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. *Jetfly*

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å

bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag).

Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikktjenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

a. Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
b. Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

a. Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
b. IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
c. Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane.

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

a. flybevegelser
b. trafikkstatistikk
c. rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
d. avvik fra § 6 om rullebanebruk
e. informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
f. avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
g. avvik fra støyrestriksjonene i § 10
h. avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
i. bruk av rusegropa
j. flystøyrelaterte henvendelser.

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder flysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden.

Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i § 7, § 8, § 9, § 10, § 11, § 12, § 13 og § 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse

§ 21 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen, Akershus.

FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

