

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedsrappport
juli 2026**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedsrappport
juli 2026**

FORORD

Månedssrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttrafikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

I juli var det i gjennomsnitt

- 622 flybevegelser per døgn.
- 10,9 avganger og 23,48 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.

Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for juli 52,4/47,4.

I løpet av juli ble rusegropa registrert benyttet 9 ganger. Total brukstid var 237 minutter.

I juli har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 13 personer.

For juli er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 158 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

For juli er det totalt registrert:

- 40 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
- 2 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.

For juli er det totalt registrert:

- 27 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,3 % av 9618 testbare jetflyankomster.
- 14 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,1 % av 9618 testbare jetflyankomster.

For juli er det totalt registrert:

- 182 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 2,7 % av 6674 testbare jetflyavganger.
- 2 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,3 % av 594 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For juli er det totalt registrert 1083 kurvede ankomster.

Gardermoen, 06.08.2026.

Grethe Østby Stave
Avdelingssjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

1	ORDFORKLARINGER	4
2	HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN.....	5
3	BRUK AV RUSEGROPA.....	6
4	METEOROLOGI	7
5	TRAFIKKSTATISTIKK	8
6	STØYMÅLINGER	9
6.1	PLASSERING	9
6.2	MÅLERESULTATER.....	9
7	STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY.....	10
7.1	RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	10
8	BRUK AV RULLEBANER	14
8.1	RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER.....	14
	RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	15
8.2	RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	18
9	TRASÉBRUK	20
9.1	LANDINGER OV AVGANGER.....	22

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.
A eller Arr	Arrival. Landinger
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser
D eller Dep	Departure. Avganger
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.
Idle Power	Motorene går på tomgang
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.
Leq (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser
L _{min}	Laveste registrerte støynivå
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft
01R	Østre rullebane sett fra sør
01L	Vestre rullebane sett fra sør
19L	Østre rullebane sett fra nord
19R	Vestre rullebane sett fra nord

01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompass-retningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I juli mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 13 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i juli måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (2)	"Særlig støyende flygning, Trasèvalg, Nattflygning"
Hurdal (1)	"Særlig støyende flygning"
Gjerdrum (1)	"Generell flystøy flygning"
Lillestrøm (1)	"Særlig støyende flygning, Generell flystøy flygning"
Moss (1)	"Trasèvalg"
Nannestad (3)	"Trasèvalg"
Ringerike (1)	"Særlig støyende flygning"
Nesodden (1)	"Særlig støyende flygning"
Ullensaker (2)	"Særlig støyende flygning, Trasèvalg, Nattflygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i juli:

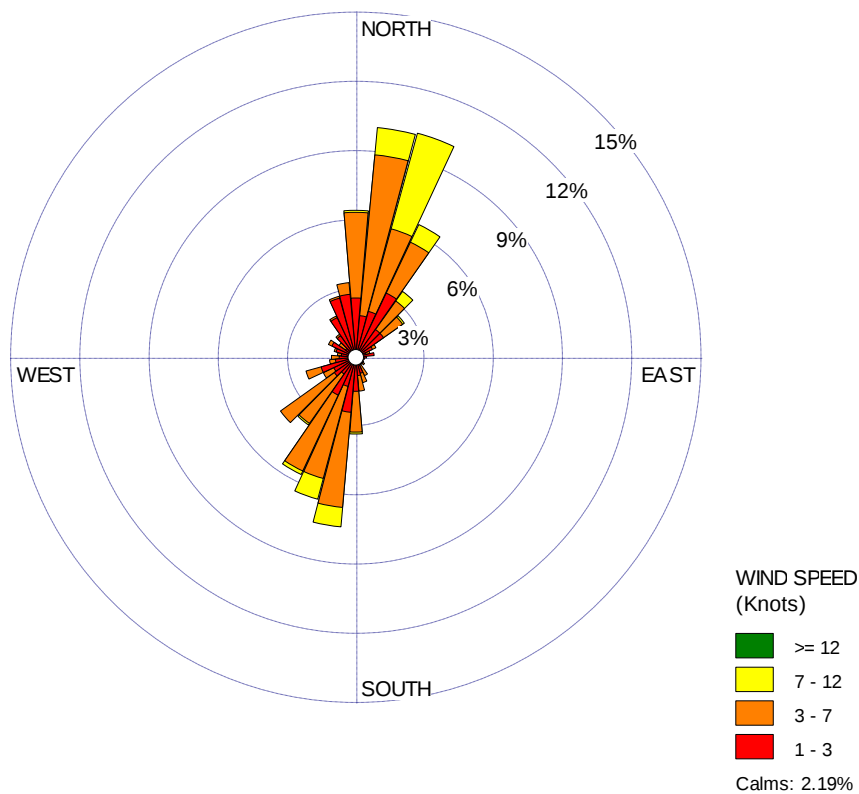
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
2-jul-26	A320-Neo	21:30	22:15	30	10	0	40
4-jul-26	B737-800	21:30	22:00	5	5	20	30
8-jul-26	B737-800	01:49	01:56	4	0	3	7
9-jul-26	B737-800	01:00	01:07	4	0	3	7
9-jul-26	B737-800	10:10	10:20	4	6	1	11
11-jul-26	B737-800	13:25	13:50	12	13	1	26
13-jul-26	B737-800	03:05	03:50	10	15	5	30
13-jul-26	B737-800	11:43	13:33	10	15	40	65
17-jul-26	B737-800	11:20	11:40	10	10	1	21
Sum antall minutter				89	74	74	237

Rusegropa ble rapportert benyttet 9 ganger i løpet av juli. Total akkumulert brukstid var 237 minutter.

4 METEOROLOGI

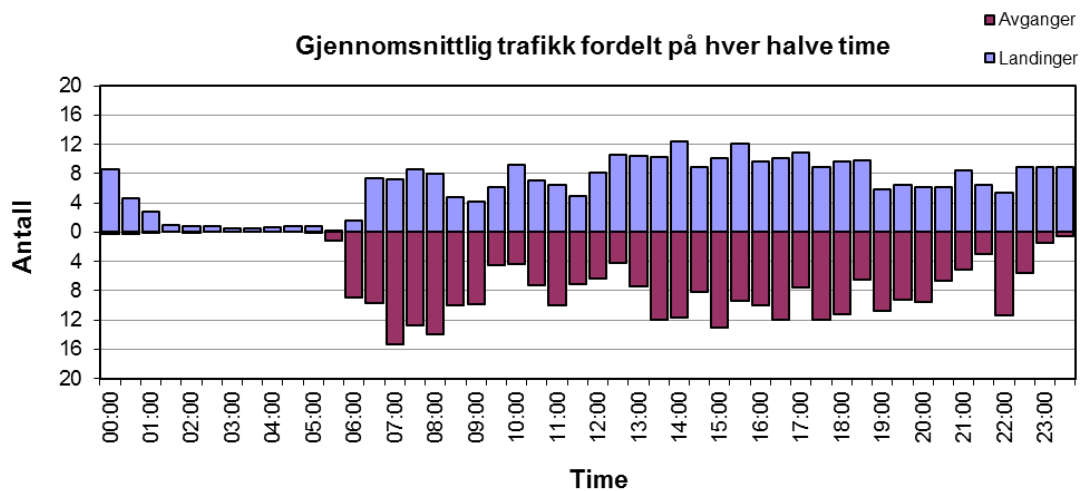
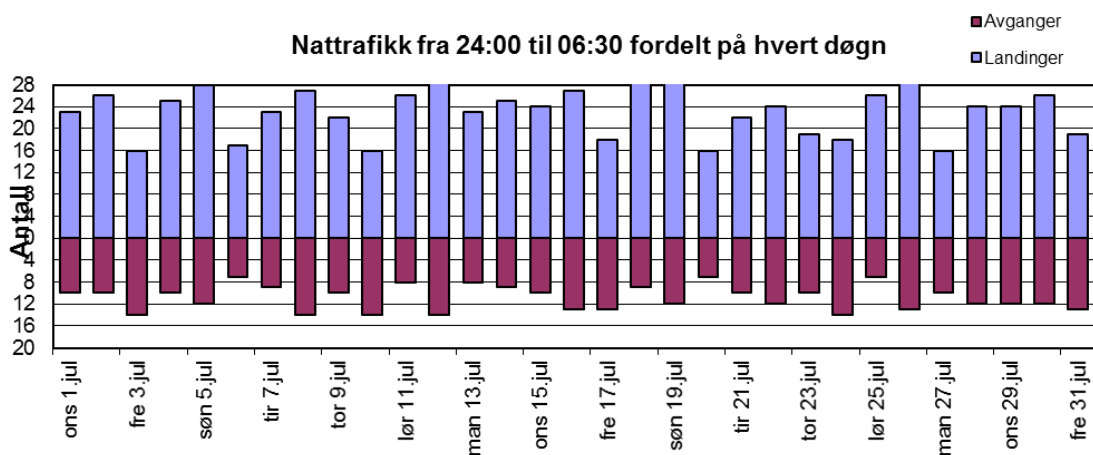
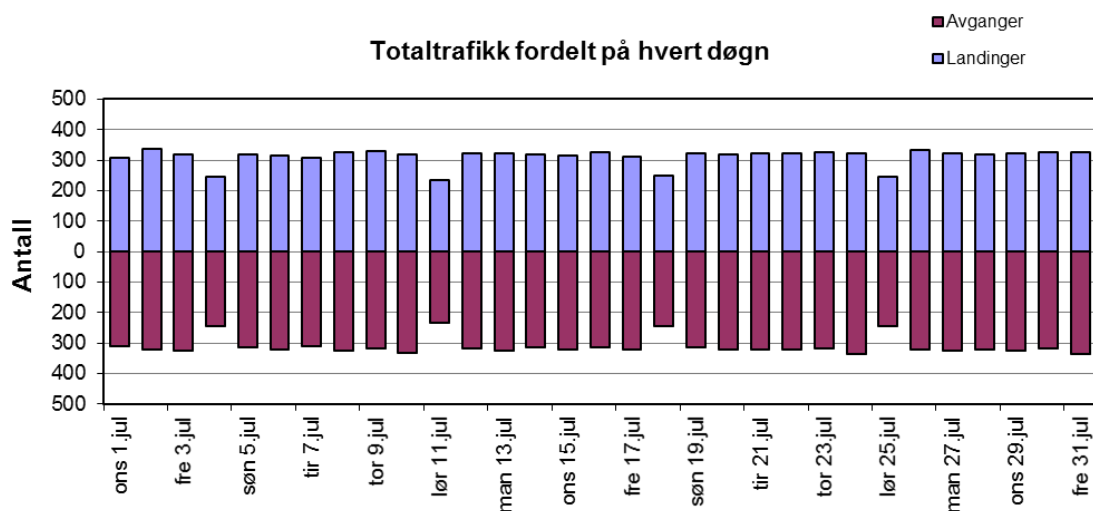
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I juli var det i gjennomsnitt 622 flybevegelser per døgn og 10,9 avganger og 23,48 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



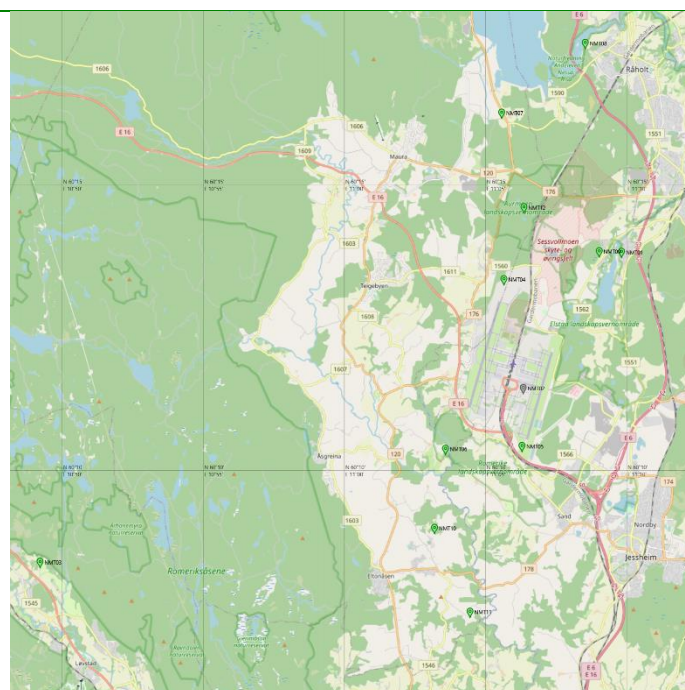
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i juli.



Mobile målestasjoner

NMT 01	Styri
NMT 03	NN

Faste målestasjoner

NMT 04	Nordenden av vestre rullebane
NMT 05	Sørenden av østre rullebane
NMT 06	Lyshaug
NMT 07	Sundby ved Steinsgård
NMT 08	Saghagan
NMT 09	Østli vest for Hersjøen
NMT 10	Holtertoppen
NMT 11	Gresaker i Holter
NMT 12	Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelverdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene Lden, Lnatt og L5AS, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse vises i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstiller støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i juli måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for juli måned.

10	10	7	4	6	10	10	7
Dato	Avgangstid	A.D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
ons 1. jul	05:55	Departure	01L	NOZ9046	LNENQ	B738	0,0
ons 1. jul	06:06	Departure	01L	NOZ9CQ	LNENU	B738	0,0
ons 1. jul	06:17	Departure	01L	NOZ9090	LNDYY	B738	0,0
tor 2. jul	00:37	Departure	01R	NOZ550	LNDYX	B738	0,0
tor 2. jul	05:51	Departure	19R	SWR99F	HBAZL	E295	0,0
tor 2. jul	06:07	Departure	19R	NOZ1922	LNNGM	B738	0,0
tor 2. jul	06:10	Departure	19R	NOZ7FL	LNDYR	B738	0,0
fre 3. jul	00:05	Departure	01R	SXS8QA	TCSPK	B738	96.4
fre 3. jul	05:31	Departure	01L	VKG4920	OYVKA	A21N	94.1
fre 3. jul	05:46	Departure	01L	SWR99F	HBAZK	E295	0,0
fre 3. jul	06:12	Departure	01L	NOZ9CQ	LNNGM	B738	0,0
fre 3. jul	06:14	Departure	01L	NOZ1260	LNNGZ	B738	96.4
fre 3. jul	06:18	Departure	01L	NOZ1868	OYRUH	A320	0,0
fre 3. jul	06:24	Departure	01L	SAS50B	SERSK	E195	92.5
fre 3. jul	06:26	Departure	01L	NOZ1922	SERXB	B738	0,0
lør 4. jul	00:15	Departure	01L	NOZ640	LNENM	B738	0,0
lør 4. jul	02:16	Departure	01L	0	GRUKN	B738	96.3
lør 4. jul	05:41	Departure	01L	SWR99F	HBAZJ	E295	0,0
lør 4. jul	06:19	Departure	01L	NOZ9CQ	LNNIN	B738	0,0
lør 4. jul	06:21	Departure	01L	NOZ9042	LNENT	B738	96.4
lør 4. jul	06:23	Departure	01L	NOZ1922	SERPL	B738	96.4
søn 5. jul	00:53	Departure	19R	RUK5HU	GRYMA	B38M	0,0
søn 5. jul	06:08	Departure	01L	NOZ98C	SERTO	B38M	0,0
søn 5. jul	06:09	Departure	01L	NOZ1922	LNENR	B738	0,0
søn 5. jul	06:12	Departure	01L	SWR99F	HBAZK	E295	0,0
søn 5. jul	06:17	Departure	01L	NOZ1278	LNDYR	B738	0,0
man 6. jul	05:58	Departure	01L	SWR99F	HBAZJ	E295	0,0
man 6. jul	06:06	Departure	01L	NOZ9CQ	LNDYY	B738	0,0
man 6. jul	06:18	Departure	01L	NOZ1260	SERTP	B38M	0,0

tir 7. jul	05:21	Departure	01L	CAT9572	OYASE	B738	0,0
tir 7. jul	05:50	Departure	01L	SWR99F	HBAZJ	E295	0,0
tir 7. jul	06:13	Departure	01L	NOZ7FL	LNNIN	B738	0,0
tir 7. jul	06:19	Departure	01L	SXS8QA	TCSML	B38M	0,0
tir 7. jul	06:25	Departure	01L	NOZ1264	LNENT	B738	96.4
ons 8. jul	01:19	Departure	0	THY6505	TCJOU	A332	97.1
ons 8. jul	02:03	Departure	01L	RUK5HU	GRUKA	B738	96.3
ons 8. jul	05:42	Departure	01L	SWR99F	HBAZB	E290	0,0
ons 8. jul	06:01	Departure	01L	NOZ9046	SERTO	B38M	0,0
ons 8. jul	06:02	Departure	01L	NSZ8920	SERXB	B738	0,0
ons 8. jul	06:04	Departure	01L	NOZ9090	LNNGM	B738	0,0
tor 9. jul	05:52	Departure	01L	SWR99F	HBAZJ	E295	0,0
tor 9. jul	06:05	Departure	01L	NOZ1922	LNENT	B738	96.4
tor 9. jul	06:26	Departure	01L	SAS4703	SERSV	E195	92.5
fre 10. jul	00:20	Departure	01L	SXS8QA	TCSMR	B38M	0,0
fre 10. jul	05:45	Departure	01L	SWR99F	HBAZL	E295	0,0
fre 10. jul	06:01	Departure	01L	NOZ9CQ	LNNHA	B738	96.4
fre 10. jul	06:19	Departure	01L	NOZ1922	LNNKG	B738	0,0
fre 10. jul	06:22	Departure	01L	NOZ1260	SERPT	B738	96.4
fre 10. jul	06:23	Departure	01L	NOZ1868	OYRUH	A320	0,0
fre 10. jul	06:25	Departure	01L	SAS50B	SERSJ	E195	0,0
lør 11. jul	05:47	Departure	19R	SWR99F	HBAZJ	E295	0,0
lør 11. jul	05:55	Departure	19R	NOZ1922	SERPL	B738	96.4
lør 11. jul	06:08	Departure	19R	NOZ9CQ	LNNIO	B738	0,0
lør 11. jul	06:24	Departure	19R	NOZ1260	LNENP	B738	0,0
søn 12. jul	01:09	Departure	01L	RUK5HU	GRYMA	B38M	0,0
søn 12. jul	05:48	Departure	01L	SWR99F	HBAZK	E295	0,0
søn 12. jul	06:08	Departure	01L	NOZ1922	LNENM	B738	0,0
søn 12. jul	06:18	Departure	01L	NOZ1278	SERTM	B38M	0,0
søn 12. jul	06:19	Departure	01L	NOZ98C	SERTO	B38M	0,0
søn 12. jul	06:21	Departure	01L	NOZ86JG	LNENV	B738	0,0
man 13. jul	01:05	Departure	01L	NOZ640	LNNGD	B738	0,0
man 13. jul	05:52	Departure	01L	SWR99F	HBAZK	E295	0,0
man 13. jul	06:19	Departure	01L	NOZ9CQ	LNNHE	B738	0,0
man 13. jul	06:21	Departure	01L	NOZ1260	SERTN	B38M	0,0
man 13. jul	06:23	Departure	01L	NOZ98C	SERTP	B38M	0,0
tir 14. jul	05:50	Departure	01L	SWR99F	HBAZL	E295	0,0
tir 14. jul	06:08	Departure	01L	NOZ7FL	LNNOD	B738	0,0
tir 14. jul	06:11	Departure	01L	NOZ1264	LNENO	B738	96.4
tir 14. jul	06:19	Departure	01L	NOZ9042	LNENL	B738	0,0
ons 15. jul	05:41	Departure	01L	SWR99F	HBAZJ	E295	0,0
ons 15. jul	05:57	Departure	01L	NOZ9046	LNNGM	B738	0,0
ons 15. jul	06:19	Departure	01L	NOZ9090	LNDYX	B738	0,0
ons 15. jul	06:24	Departure	01L	SAS73A	OYKAP	A320	94.3
ons 15. jul	06:28	Departure	01L	NOZ98C	SERPL	B738	96.4
tor 16. jul	01:11	Departure	01L	VKG4555	OYVKA	A21N	94.1
tor 16. jul	05:49	Departure	01L	SWR99F	HBAZL	E295	0,0
tor 16. jul	06:06	Departure	01L	NOZ1922	LNDYT	B738	0,0
tor 16. jul	06:27	Departure	01L	NOZ1934	LNENN	B738	0,0
fre 17. jul	00:07	Departure	19R	SXS8QA	TCSEZ	B738	96.4

fre 17. jul	05:46	Departure	19R	SWR99F	HBAZK	E295	0,0
fre 17. jul	06:10	Departure	19R	NOZ9CQ	LNDYX	B738	0,0
fre 17. jul	06:11	Departure	19R	NOZ6FM	SERPL	B738	96.4
fre 17. jul	06:20	Departure	19R	NOZ1922	LNDYM	B738	0,0
fre 17. jul	06:22	Departure	19R	SAS50B	SERSN	E195	92.5
fre 17. jul	06:26	Departure	19R	NOZ1260	LNENN	B738	0,0
lør 18. jul	05:46	Departure	01L	SWR99F	HBAZJ	E295	0,0
lør 18. jul	06:00	Departure	01L	NOZ2PC	LNENR	B738	0,0
lør 18. jul	06:10	Departure	01L	NOZ9042	LNNGM	B738	0,0
lør 18. jul	06:11	Departure	01L	NOZ1922	LNNIM	B738	0,0
lør 18. jul	06:27	Departure	01L	NOZ9CQ	LNNIB	B738	0,0
søn 19. jul	00:43	Departure	01L	RUK5HU	GRYMA	B38M	0,0
søn 19. jul	05:40	Departure	01L	SWR99F	HBAZF	E290	0,0
søn 19. jul	06:19	Departure	01L	NOZ1278	LNDYU	B738	0,0
søn 19. jul	06:23	Departure	01L	NOZ86JG	LNENT	B738	96.4
man 20. jul	05:43	Departure	01L	SWR99F	HBAZK	E295	0,0
man 20. jul	06:16	Departure	01L	NOZ9CQ	LNNOD	B738	0,0
man 20. jul	06:24	Departure	01L	NOZ98C	LNENS	B738	0,0
tir 21. jul	05:48	Departure	19R	SWR99F	HBAZL	E295	0,0
tir 21. jul	06:14	Departure	19R	SXS8QA	TCSPM	B738	96.4
tir 21. jul	06:18	Departure	19R	NOZ1264	LNNGM	B738	0,0
tir 21. jul	06:25	Departure	19R	NOZ9042	SERTP	B38M	0,0
ons 22. jul	05:43	Departure	01L	SWR99F	HBAZI	E295	0,0
ons 22. jul	06:01	Departure	01L	NOZ9046	SERTP	B38M	0,0
ons 22. jul	06:07	Departure	01L	NOZ9CQ	LNDYM	B738	0,0
ons 22. jul	06:08	Departure	01L	NOZ9090	LNDYU	B738	0,0
ons 22. jul	06:22	Departure	01L	NOZ98C	SERTR	B38M	0,0
tor 23. jul	05:42	Departure	01L	SWR99F	HBAZK	E295	0,0
tor 23. jul	06:10	Departure	01L	NOZ7FL	LNENM	B738	0,0
tor 23. jul	06:12	Departure	01L	NOZ1922	SERTN	B38M	0,0
tor 23. jul	06:26	Departure	01L	NOZ1934	LNNII	B738	0,0
fre 24. jul	02:11	Departure	19R	WZZ32HX	HALZK	A21N	0,0
fre 24. jul	05:47	Departure	19R	SWR99F	HBAZK	E295	0,0
fre 24. jul	06:06	Departure	19R	NOZ9CQ	LNDYR	B738	0,0
fre 24. jul	06:11	Departure	19R	NOZ1922	LNENQ	B738	0,0
fre 24. jul	06:17	Departure	19R	NOZ6FM	LNNGD	B738	0,0
fre 24. jul	06:19	Departure	19R	NOZ1260	SERTP	B38M	0,0
fre 24. jul	06:20	Departure	19R	SAS50B	SERSX	E195	92.5
lør 25. jul	05:45	Departure	19R	SWR99F	HBAZJ	E295	0,0
lør 25. jul	06:16	Departure	19R	NOZ9CQ	LNENR	B738	0,0
lør 25. jul	06:22	Departure	19R	NOZ1922	LNDYU	B738	0,0
lør 25. jul	06:24	Departure	19R	NOZ1260	LNENQ	B738	0,0
søn 26. jul	00:43	Departure	19R	RUK5HU	GRYMA	B38M	0,0
søn 26. jul	05:44	Departure	19R	SWR99F	HBAZI	E295	0,0
søn 26. jul	06:09	Departure	19R	NOZ98C	SERTK	B38M	0,0
søn 26. jul	06:13	Departure	19R	NOZ1922	LNENT	B738	96.4
søn 26. jul	06:21	Departure	19R	NOZ1278	SERTO	B38M	0,0
søn 26. jul	06:28	Departure	19R	NOZ86JG	LNNHA	B738	96.4
man 27. jul	00:22	Departure	19L	NOZ640	LNENN	B738	0,0

man 27. jul	05:44	Departure	01L	SWR99F	HBAZJ	E295	0,0
man 27. jul	06:17	Departure	01L	NOZ98C	LNNHE	B738	0,0
man 27. jul	06:19	Departure	01L	NOZ1260	LNNIN	B738	0,0
man 27. jul	06:26	Departure	01L	NOZ9CQ	LNNGZ	B738	96.4
tir 28. jul	00:08	Departure	19R	SAS4051	SERSZ	E195	0,0
tir 28. jul	01:21	Departure	01L	NOZ4DG	SERPG	B738	96.4
tir 28. jul	05:41	Departure	19R	SWR99F	HBAZI	E295	0,0
tir 28. jul	05:59	Departure	19R	NOZ9042	LNNIO	B738	0,0
tir 28. jul	06:17	Departure	19R	NOZ7FL	LNDYR	B738	0,0
tir 28. jul	06:19	Departure	19R	NOZ1264	LNNIB	B738	0,0
tir 28. jul	06:21	Departure	19R	SXS8QA	TCSEY	B738	96.4
tir 28. jul	06:26	Departure	19R	NOZ44J	LNDYU	B738	0,0
ons 29. jul	00:40	Departure	19R	RUK5HU	GRUKK	B738	96.3
ons 29. jul	05:35	Departure	19R	VKG4111	OYVKA	A21N	94.1
ons 29. jul	05:45	Departure	19R	SWR99F	HBAZK	E295	0,0
ons 29. jul	05:50	Departure	19R	NOZ9046	LNNIB	B738	0,0
ons 29. jul	06:16	Departure	19R	NOZ9CQ	LNENQ	B738	0,0
ons 29. jul	06:22	Departure	19R	NOZ9090	SERTM	B38M	0,0
tor 30. jul	05:41	Departure	19R	SWR99F	HBAZJ	E295	0,0
tor 30. jul	06:05	Departure	19R	NOZ1922	SERTP	B38M	0,0
tor 30. jul	06:09	Departure	19R	NOZ7FL	LNENU	B738	0,0
tor 30. jul	06:23	Departure	19R	SAS4703	SERSV	E195	92.5
tor 30. jul	06:25	Departure	19R	NOZ1934	LNNOD	B738	0,0
fre 31. jul	00:17	Departure	19R	SXS8QA	TCSML	B38M	0,0
fre 31. jul	05:48	Departure	19R	SWR99F	HBAZJ	E295	0,0
fre 31. jul	06:08	Departure	19R	NOZ1922	LNNIG	B738	0,0
fre 31. jul	06:16	Departure	19R	NOZ6FM	LNDYY	B738	0,0
fre 31. jul	06:18	Departure	19R	NOZ1260	LNENV	B738	0,0
fre 31. jul	06:20	Departure	19R	SAS50B	SERSM	E195	92.5
fre 31. jul	06:21	Departure	19R	NOZ9CQ	LNENR	B738	0,0

For juli er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 158 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

juli 2026	Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling			
									(prosentvis)			
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L			mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19	
ons 1.jul	621	53	274	38	0	218	37	0	0	93,7	6,1	
tor 2.jul	658	8	68	168	40	114	2	44	212	29,2	70,5	
fre 3.jul	643	59	279	1	0	256	46	2	0	99,5	0,5	
lør 4.jul	490	63	116	36	33	103	36	41	60	64,9	34,7	
søn 5.jul	635	112	226	16	1	191	88	1	0	97,2	2,8	
man 6.jul	638	49	73	116	98	55	38	96	113	33,7	66,3	
tir 7.jul	618	123	203	17	0	167	107	0	0	97,1	2,8	
ons 8.jul	649	128	207	15	0	182	116	0	0	97,5	2,3	
tor 9.jul	649	53	98	93	75	84	23	99	122	39,8	59,9	
fre 10.jul	651	60	102	106	69	69	47	82	115	42,7	57,1	
lør 11.jul	467	29	66	88	36	73	1	44	130	36,2	63,8	
søn 12.jul	640	149	213	0	0	172	105	0	0	99,8	0,0	
man 13.jul	649	126	238	0	0	198	86	0	0	99,8	0,0	
tir 14.jul	630	126	198	15	0	171	115	2	0	96,8	2,7	
ons 15.jul	634	53	84	125	71	52	32	81	133	34,9	64,7	
tor 16.jul	641	47	73	132	80	41	18	104	143	27,9	71,6	
fre 17.jul	631	7	53	174	72	60	3	69	193	19,5	80,5	
lør 18.jul	492	51	228	0	0	195	15	1	0	99,4	0,2	
søn 19.jul	639	131	182	55	20	125	85	13	28	81,8	18,2	
man 20.jul	641	110	202	20	0	187	121	0	0	96,7	3,1	
tir 21.jul	642	32	0	171	102	7	0	111	218	6,1	93,8	
ons 22.jul	642	119	201	19	0	180	118	2	0	96,3	3,3	
tor 23.jul	644	55	112	121	63	82	34	68	108	43,9	55,9	
fre 24.jul	660	22	19	200	104	26	18	75	196	12,9	87,1	
lør 25.jul	489	0	0	199	66	0	0	45	177	0,0	99,6	
søn 26.jul	656	2	0	254	76	9	0	66	246	1,7	97,9	
man 27.jul	649	51	227	81	20	175	45	12	34	76,7	22,7	
tir 28.jul	640	13	1	249	88	0	0	58	229	2,2	97,5	
ons 29.jul	647	1	0	218	107	0	0	102	219	0,2	99,8	
tor 30.jul	645	0	0	276	60	0	0	48	257	0,0	99,4	
fre 31.jul	662	1	0	190	134	0	0	134	203	0,2	99,8	
Totalt	19 292	1 833	3 743	3 193	1 415	3 192	1 336	1 400	3 136	52,4 %	47,4 %	

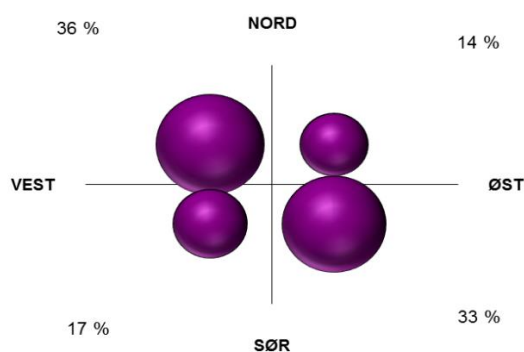
Alle flybevegelser, jul 2026

For juli var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 52,4/47,4.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i juli måned:



RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i juli måned.

juli 2026 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	8077	2520	1314	1389	2854	47,5	52,5
Night	228	128	0	3	97	56,1	43,9
Sum	8305	2648	1314	1392	2951	47,7	52,3

juli 2026 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	7243	1146	2925	2162	1010	56,2	43,8
Night	292	6	194	82	10	68,5	31,5
Sum	7535	1152	3119	2244	1020	56,7	43,3

juli 2026 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	233	143	1	0	89	61,8	38,2
Night	307	274	8	0	25	91,9	8,1
Sum	540	417	9	0	114	78,9	21,1

juli 2026 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	209	8	75	123	3	39,7	60,3
Night	304	13	29	261	1	13,8	86,2
Sum	513	21	104	384	4	24,4	75,6

juli 2026 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	49	45	2	0	2	95,9	4,1
Sum	49	45	2	0	2	95,9	4,1

juli 2026 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	994	427	210	235	122	64,1	35,9
Sum	994	427	210	235	122	64,1	35,9

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i juli måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
ons 1.jul	22:49	Kveld	A	01L	SAS43H	E195	Jetfly
ons 1.jul	22:51	Kveld	A	01L	KLM39G	B738	Jetfly
ons 1.jul	22:53	Kveld	A	01L	SAS842	E195	Jetfly
ons 1.jul	22:55	Kveld	A	01L	NSZ3234	B738	Jetfly
ons 1.jul	22:56	Kveld	A	01L	SAS93L	E195	Jetfly
ons 1.jul	22:58	Kveld	A	01L	NOZ97AF	B738	Jetfly
ons 1.jul	23:00	Kveld	A	01L	BEL1EW	A20N	Jetfly
ons 1.jul	23:01	Kveld	D	01R	NOZ632	B738	Jetfly
ons 1.jul	23:02	Kveld	A	01L	NOZ1349	B738	Jetfly
ons 1.jul	23:05	Kveld	A	01L	NOZ109B	B738	Jetfly
ons 1.jul	23:07	Kveld	A	01L	SAS4698	A20N	å
ons 1.jul	23:09	Kveld	D	01R	NOZ88A	B738	Jetfly
ons 1.jul	23:09	Kveld	A	01L	NOZ1607	B738	Jetfly
ons 1.jul	23:13	Kveld	A	01L	BAW784	A20N	Jetfly
ons 1.jul	23:14	Kveld	D	01R	NOZ96F	B38M	Jetfly
ons 1.jul	23:15	Kveld	A	01L	NOZ1309	B738	Jetfly
ons 1.jul	23:18	Kveld	A	01L	AFR1274	BCS3	Jetfly
ons 1.jul	23:21	Kveld	D	01R	NOZ418	B38M	Jetfly
ons 1.jul	23:21	Kveld	A	01L	NSZ5708	B38M	Jetfly
ons 1.jul	23:23	Kveld	A	01L	SAS812	A20N	Jetfly
ons 1.jul	23:24	Kveld	A	01L	NOZ35F	B738	Jetfly
ons 1.jul	23:26	Kveld	A	01L	NOZ9JL	B738	Jetfly
ons 1.jul	23:31	Kveld	D	01R	SAS4051	E195	Jetfly
tor 2.jul	01:49	Natt	A	01R	SAS4932	A20N	Jetfly
tor 2.jul	01:53	Natt	A	01R	NOZ9071	B738	Jetfly
tor 2.jul	02:02	Natt	A	01R	NOZ71PZ	B738	Jetfly
tor 2.jul	06:27	Natt	D	19L	SAS4839	A20N	Jetfly
lør 4.jul	00:01	Natt	A	01R	SWR2YD	E295	Jetfly
lør 4.jul	22:31	Kveld	D	01R	SAS4438	A20N	Jetfly
fre 10.jul	22:32	Kveld	D	19R	SAS1334	A20N	Jetfly
lør 11.jul	00:35	Natt	A	01R	NOZ85T	B38M	Jetfly
lør 11.jul	01:08	Natt	A	01R	SAS4686	A20N	Jetfly
lør 11.jul	01:26	Natt	A	01R	SAS4634	A20N	Jetfly
lør 11.jul	06:19	Natt	A	01R	RYP1501	B738	Jetfly
lør 11.jul	23:59	Kveld	A	01L	NOZ3LB	B38M	Jetfly
ons 15.jul	00:01	Natt	A	01R	SAS30E	A20N	Jetfly
lør 18.jul	00:15	Natt	A	01R	AFR1274	BCS3	Jetfly
tir 21.jul	22:34	Kveld	D	19R	QTR8258	B77L	Jetfly
tir 21.jul	23:14	Kveld	D	19R	THY6505	A332	Jetfly
man 27.jul	00:22	Natt	D	19L	NOZ640	B738	Jetfly

Det var 28 mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.
Det var 12 mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.
Av disse 40 skjedde 41 mulige avik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 34 flygninger som avvæk fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

tor 2., fre 3. juli

og er ikke registrert som avik fra forskriften, jfr § 7.

8.2 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser runlebanebruken i juli måned.

juli 2026 – østre runlebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	171	81	11	10	69	53,8	46,2
Night	3	3	0	0	0	100,0	0,0
Sum	174	84	11	10	69	54,6	45,4

juli 2026 – vestre runlebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1119	221	312	318	268	47,6	52,4
Night	7	2	0	5	0	28,6	71,4
Sum	1126	223	312	323	268	47,5	52,5

juli 2026 – østre runlebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

juli 2026 – vestre runlebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	4	0	0	0	4	0,0	100,0
Night	0	0	0	0	0		
Sum	4	0	0	0	4	0,0	100,0

juli 2026 – østre runlebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	2	2	0	0	0	100,0	0,0
Sum	2	2	0	0	0	100,0	0,0

juli 2026 – vestre runlebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	18	10	1	7	0	61,1	38,9
Sum	18	10	1	7	0	61,1	38,9

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for juli måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
lør 4.jul	23:54	Kveld	A	01R	WIF8005	DH8B	Propellfly
tor 9.jul	02:53	Natt	A	01R	APF4007	F50	Propellfly

Det var 1 mulig avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var 1 mulig avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 2 skjedde ingen mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 1 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: fre 3.

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9 TRASÉBRUK	20
9.1 LANDINGER OV AVGANGER.....	22
9.1.1 Regler for landinger	22
9.1.2 Regler for avganger.....	22
Landinger fra sør med jetfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen	23
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen	24
Landinger fra nord med jetfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen	25
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen	26
9.1.3 Landinger, rapportering iht § 11, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen	27
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	27
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	28
9.1.4 Avganger, rapportering iht § 7, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen	29
Overholdelse av toleransekorridører, jetfly	29
Overholdelse av toleransekorridører, propellfly	29
9.1.5 Kurvede landinger, traséutskrifter	30
9.1.6 Avganger, traséutskrifter	39
Air Baltic	39
Air France	40
Austrian	41
British Airways	42
Brussels Airlines	43
Emirates	44
Ethiopian Airline	45
Danish Air Transport	46
Finnair	47
Iberia	48
Icelandair	49
KLM	50
LOT	51
Lufthansa	52
Norwegian (Boeing 737-800), innland	53
Norwegian, utland	54
Pegasus Airlines	55
Qatar Airways	56
Ryanair	57
SAS Inland	58
SAS Utland	59

Swiss	60
TAP Portugal	61
Thomas Cook Airlines Scandinavia	62
Turkish Airlines	63
Widerøe	64
Wizz Air	65

9.1 LANDINGER OV AVGANGER

9.1.1 Regler for landinger

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 11 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.1.2 Regler for avganger

Forskriftens Kapittel 3 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

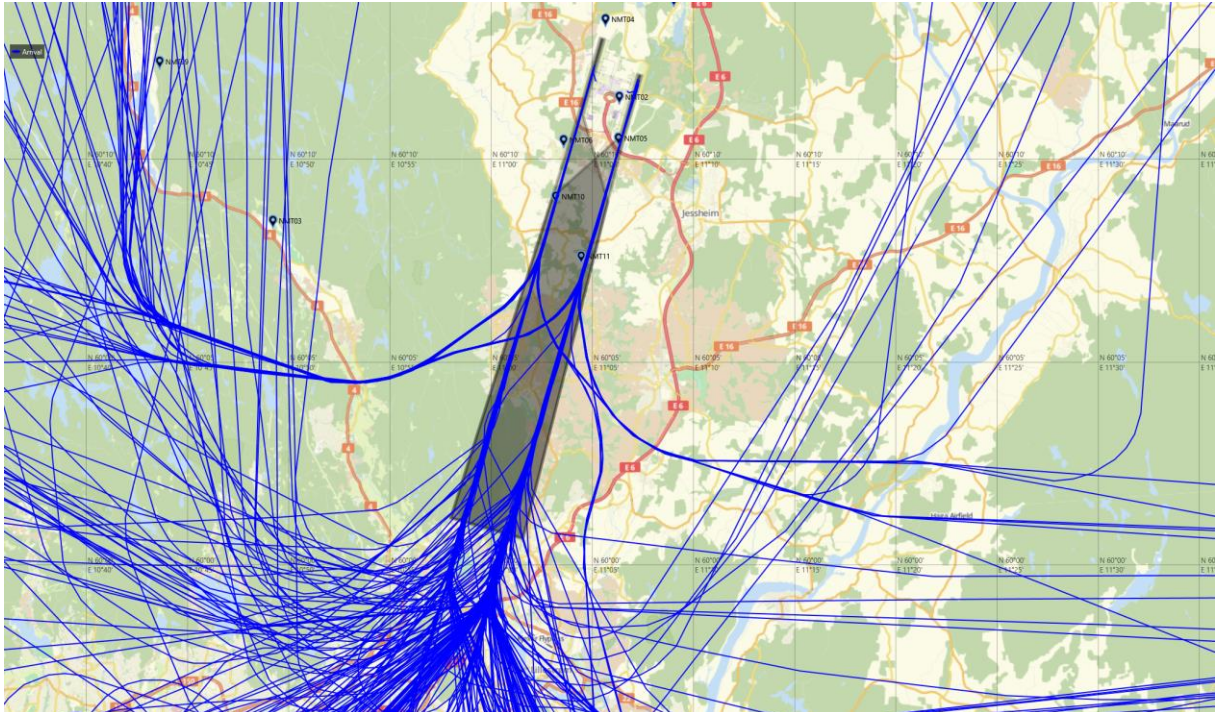
Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygningsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygeregler som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

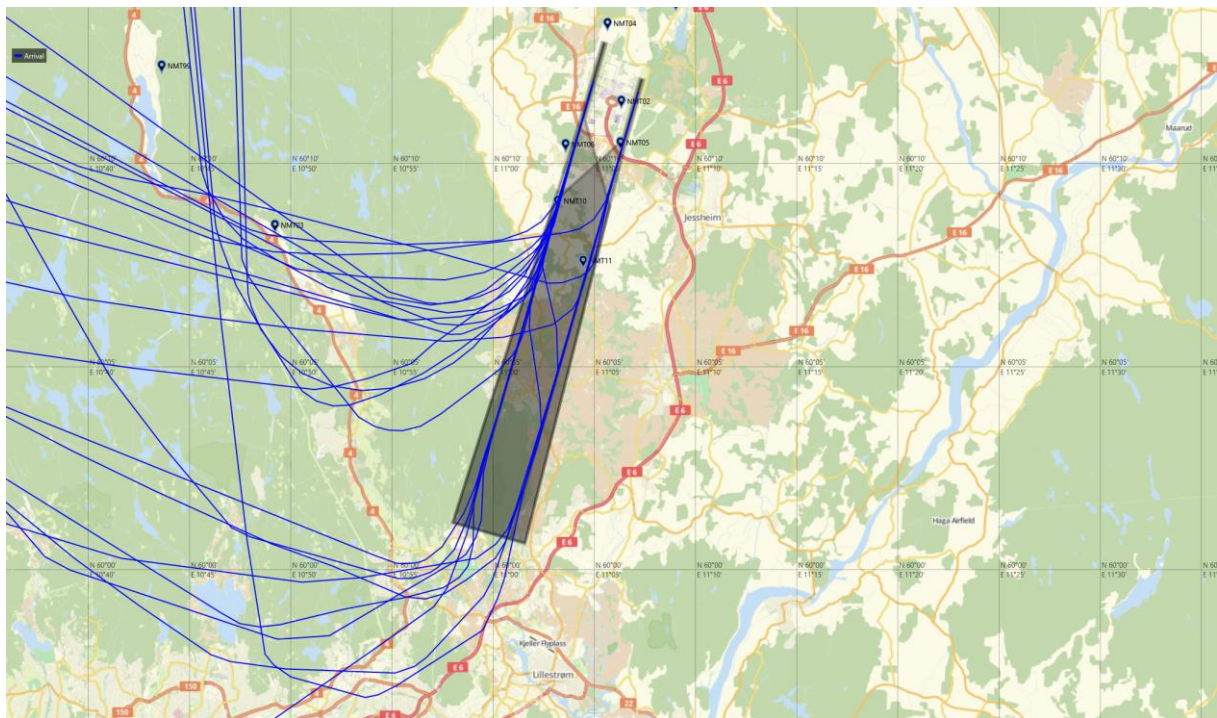
Landinger

Landinger fra sør med jettfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



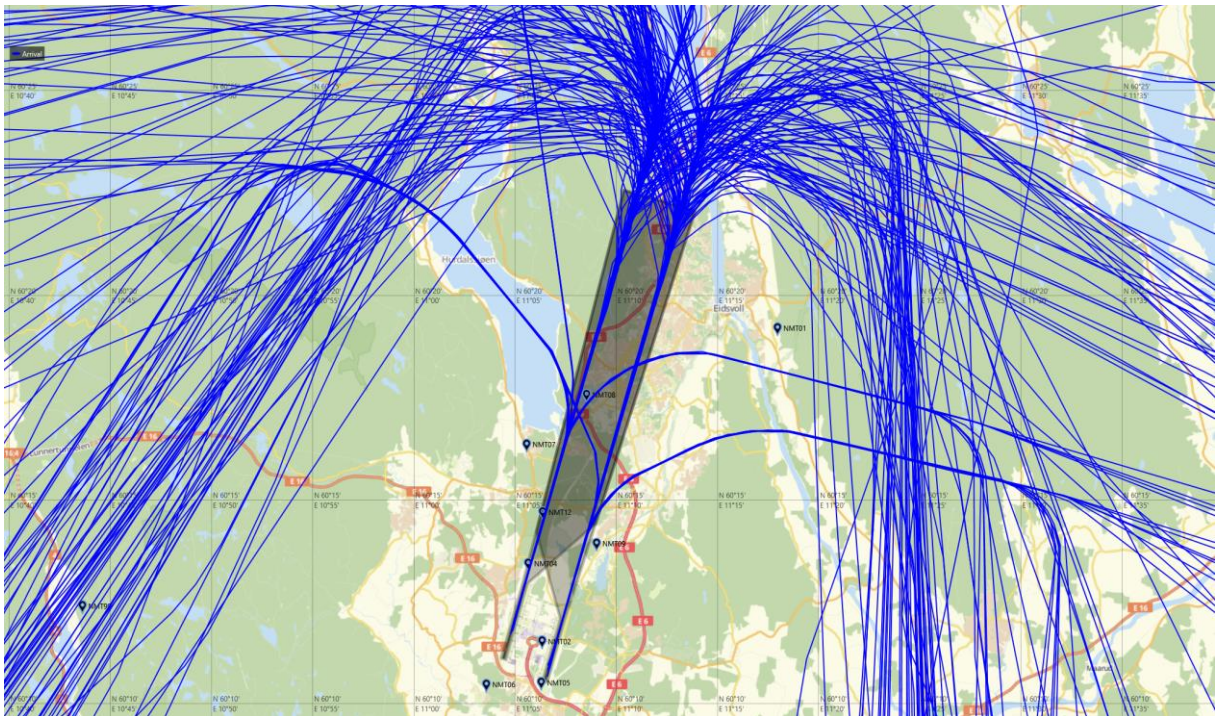
Figur 2. mandag 13.07.2026 – landinger med jettfly, 299 stk.

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



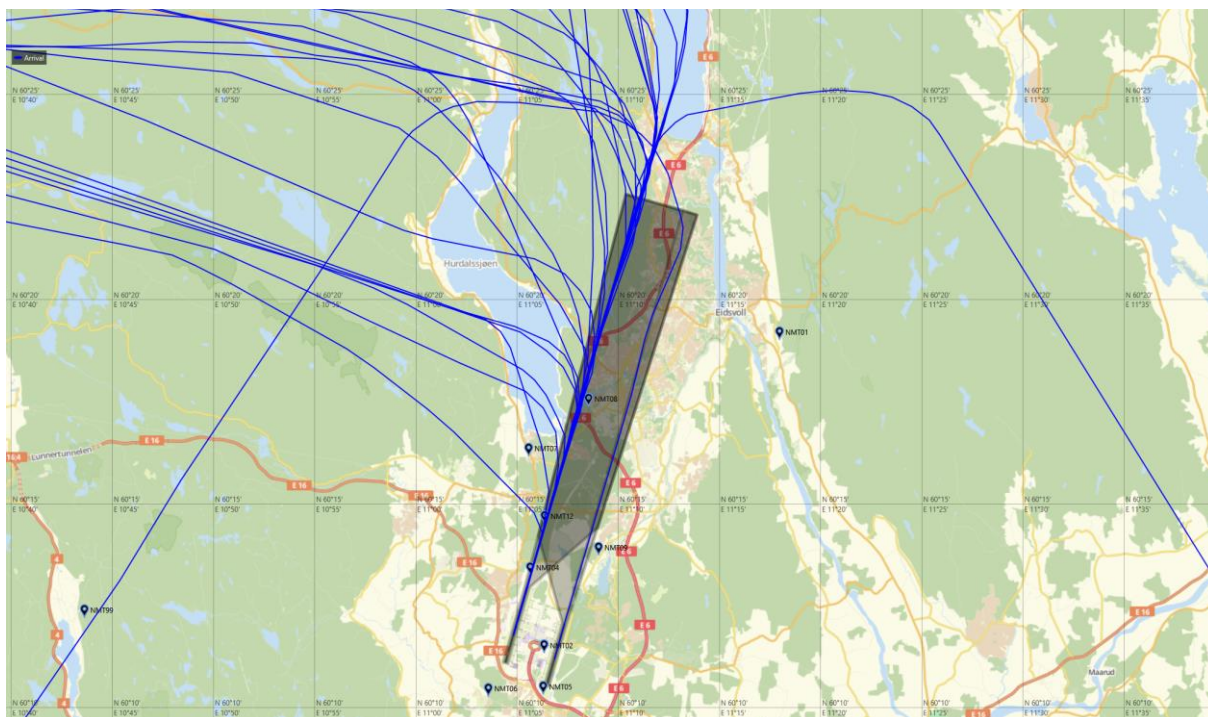
Figur 3. mandag 13.07.2026 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 24 stk.

Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



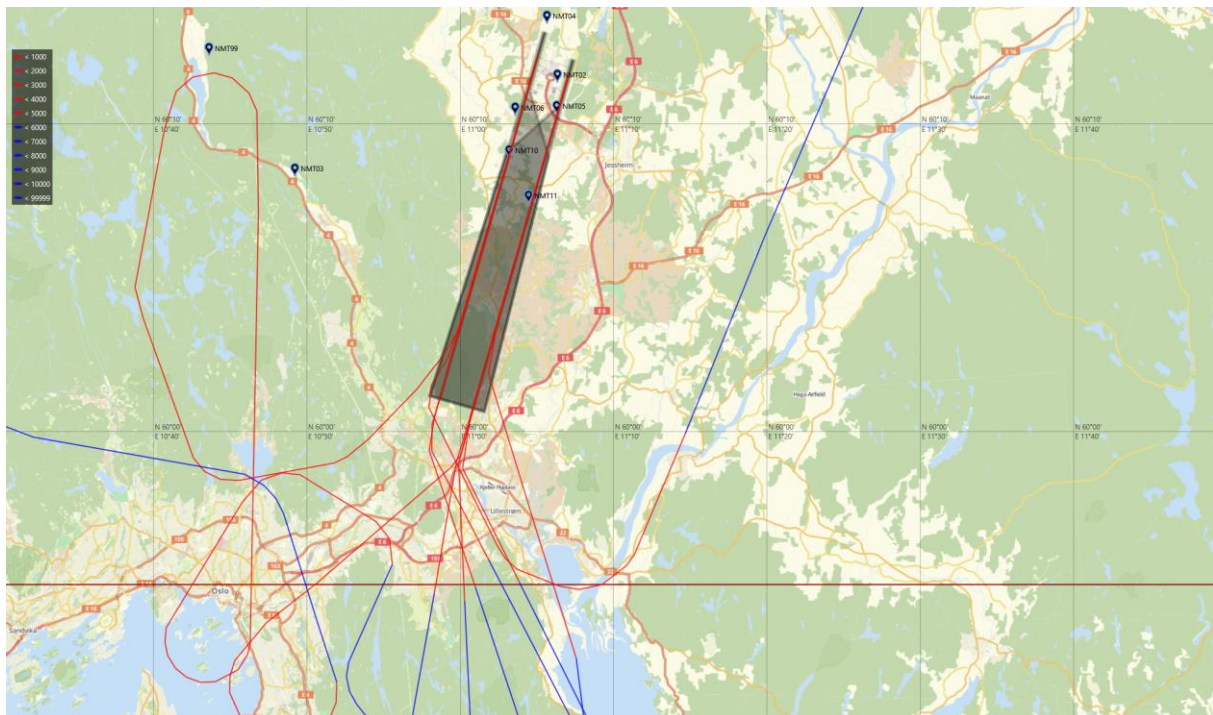
Figur 4. fredag 31.07.2026 – landinger jetfly, 293 stk.

Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. fredag 31.07.2026 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 30 stk.

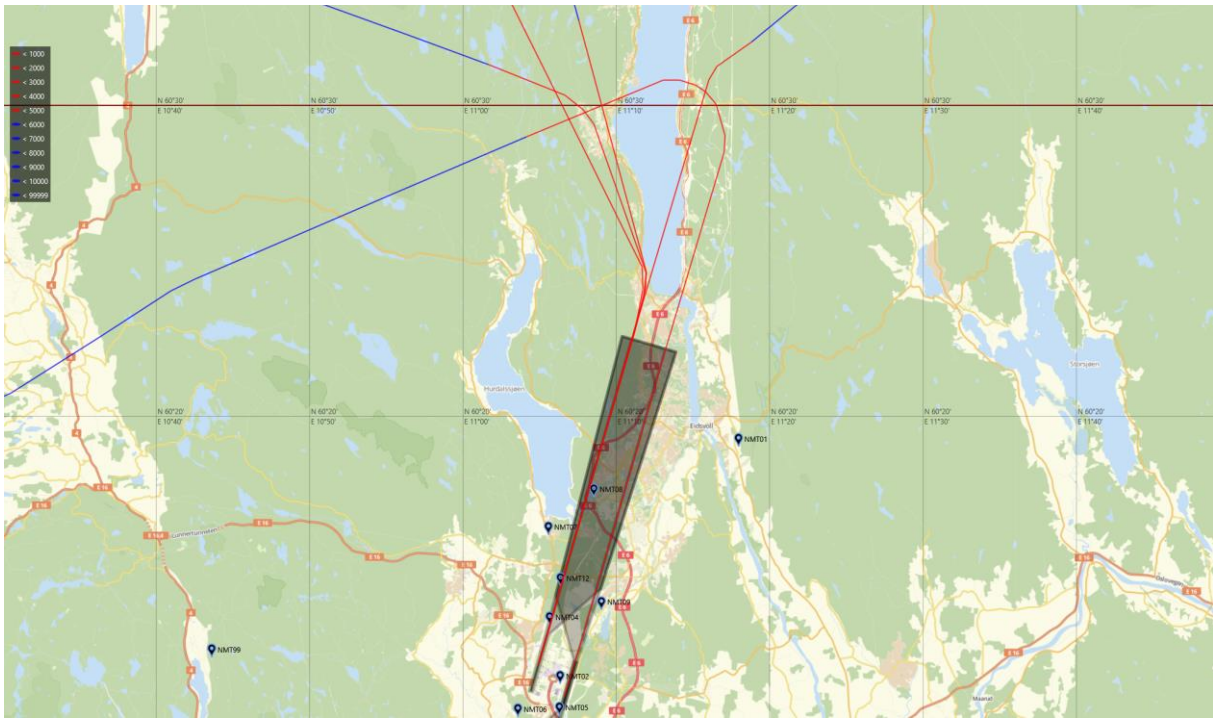
9.1.3 Landinger, rapportering iht § 11, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 6. 9 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med lav højde nord for N 60 30 00



Figur 7. 5 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.1.4 Avganger, rapportering iht § 7, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 7 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleranse-korridor	Innenfor korridor	Unntaks-best.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		3222	0	78	97	97,6 %	2,4 %
01R	mot nord fra østre bane		1282	0	14	26	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	253	0	25	25	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	794	0	29	116	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		941	0	36	143	96,3 %	3,7 %
Totalt			6492	0	182	407	97,3 %	2,7 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleranse-korridor	Innenfor korridor	Unntaks-best.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		328	0	2	16	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		14	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		250	0	0	45	0,0 %	0,0 %
Totalt			592	0	2	61	0,0 %	0,3 %

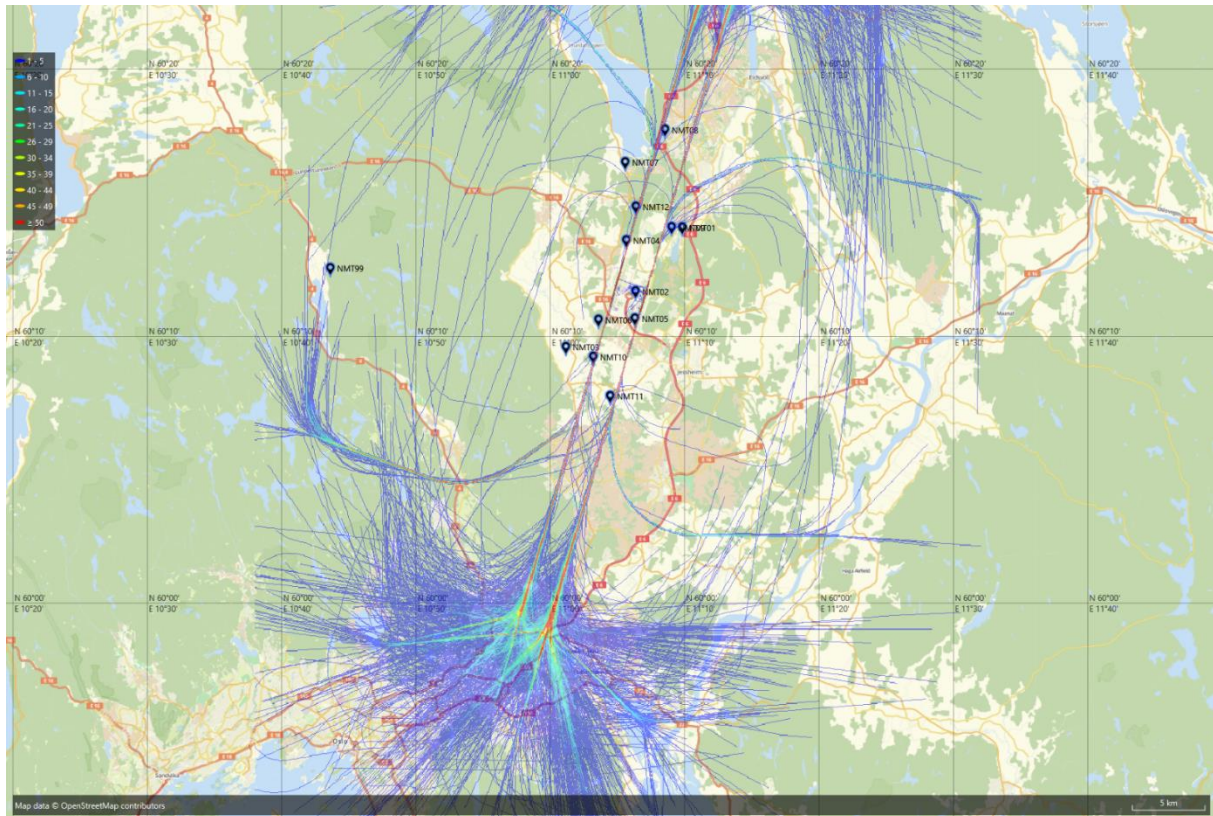
Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

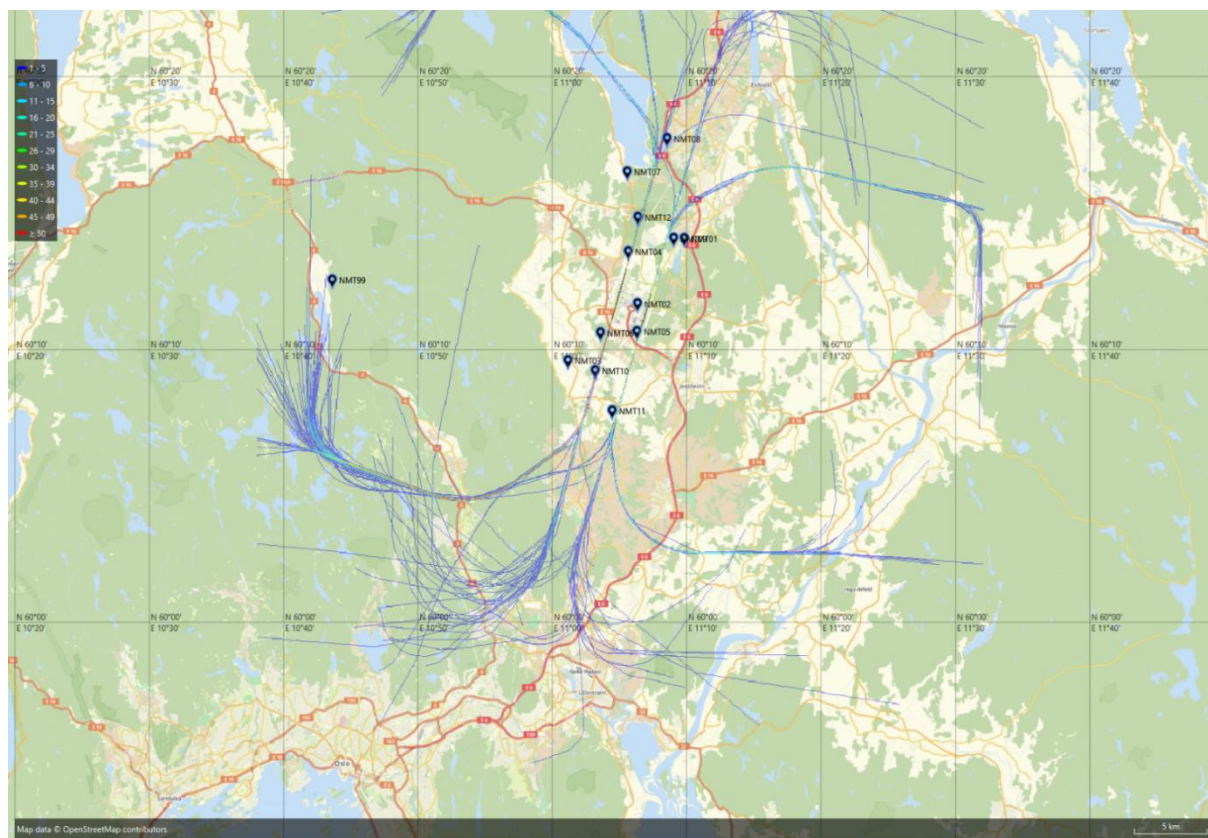
9.1.5 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest beboede områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

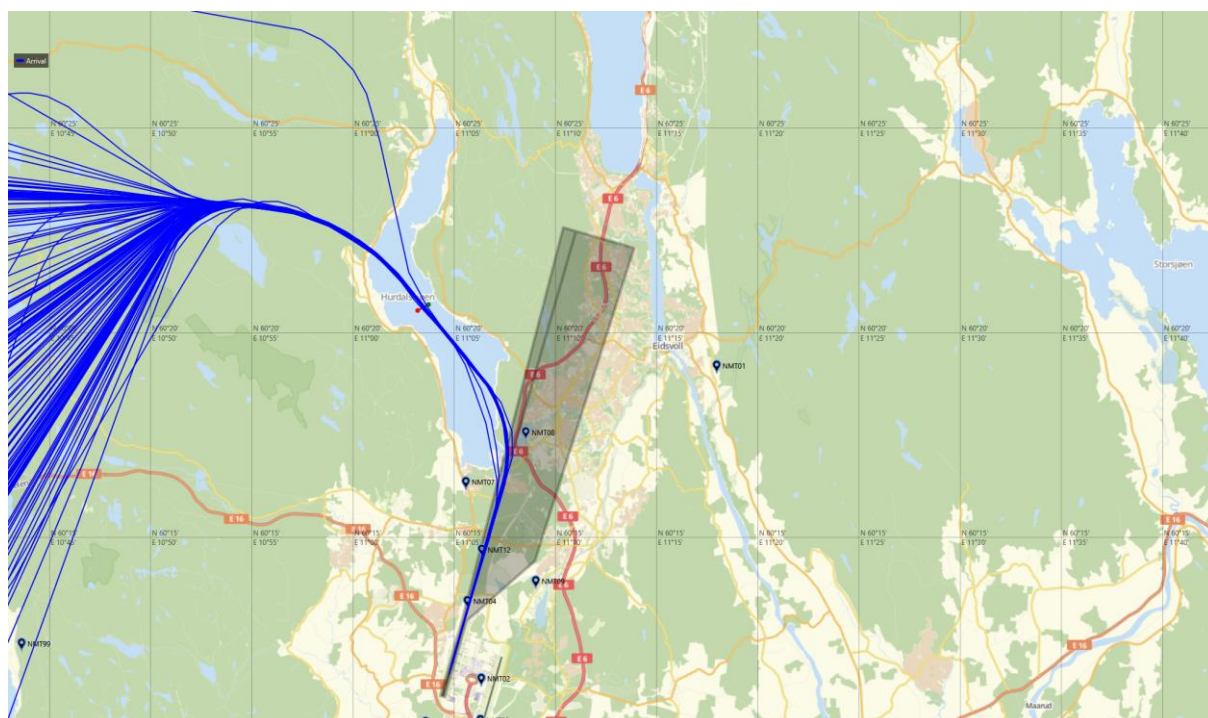


Figur 8 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

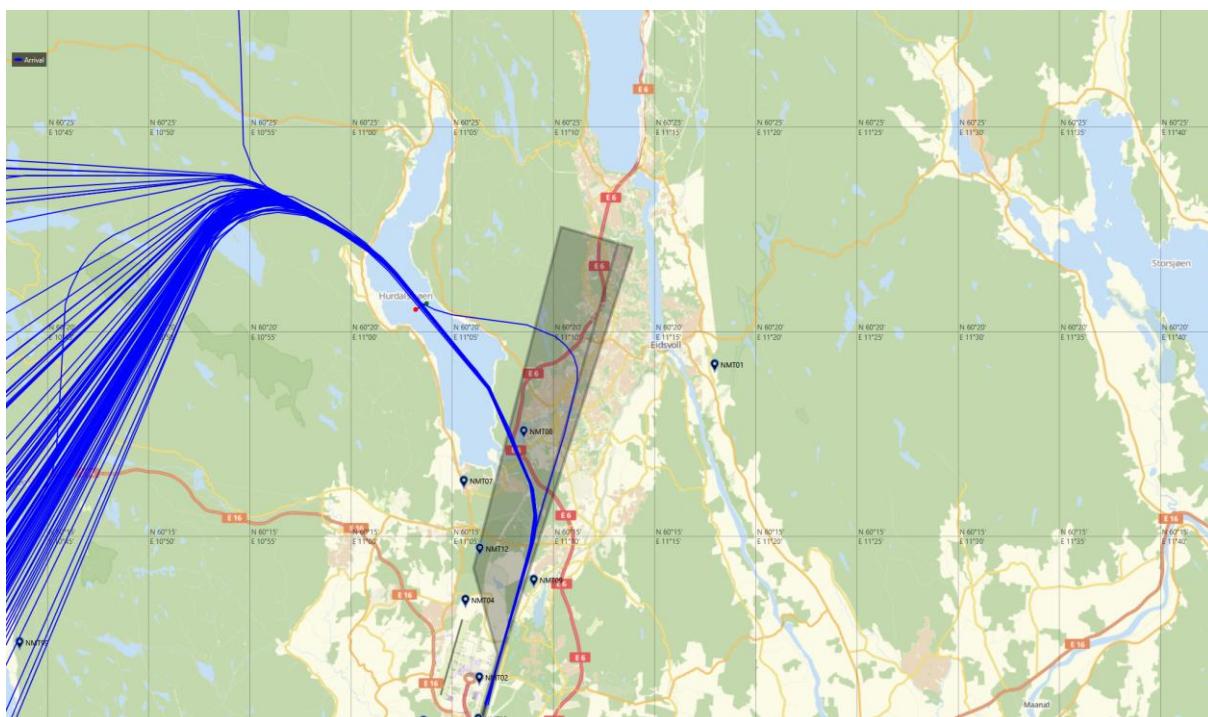


Figur 9 - Ankomster med kurvede prosedyrer

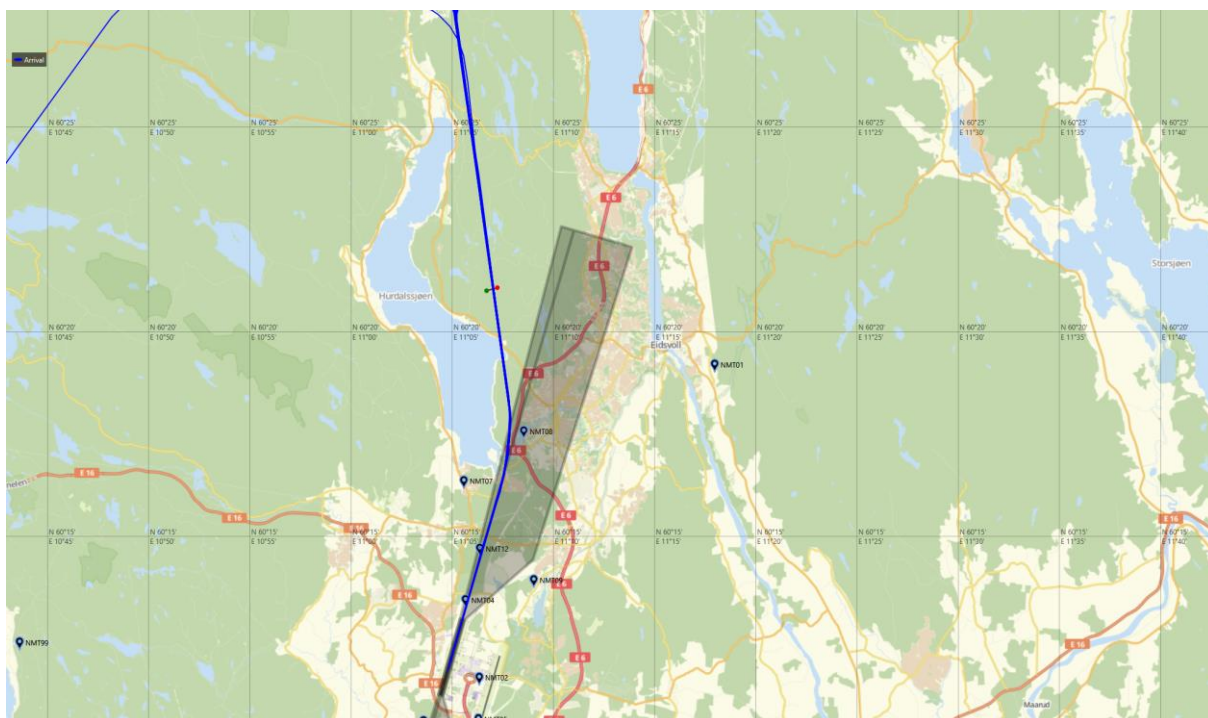
Følgende traséutskrift viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i juli totalt 1083 kurvede landinger.



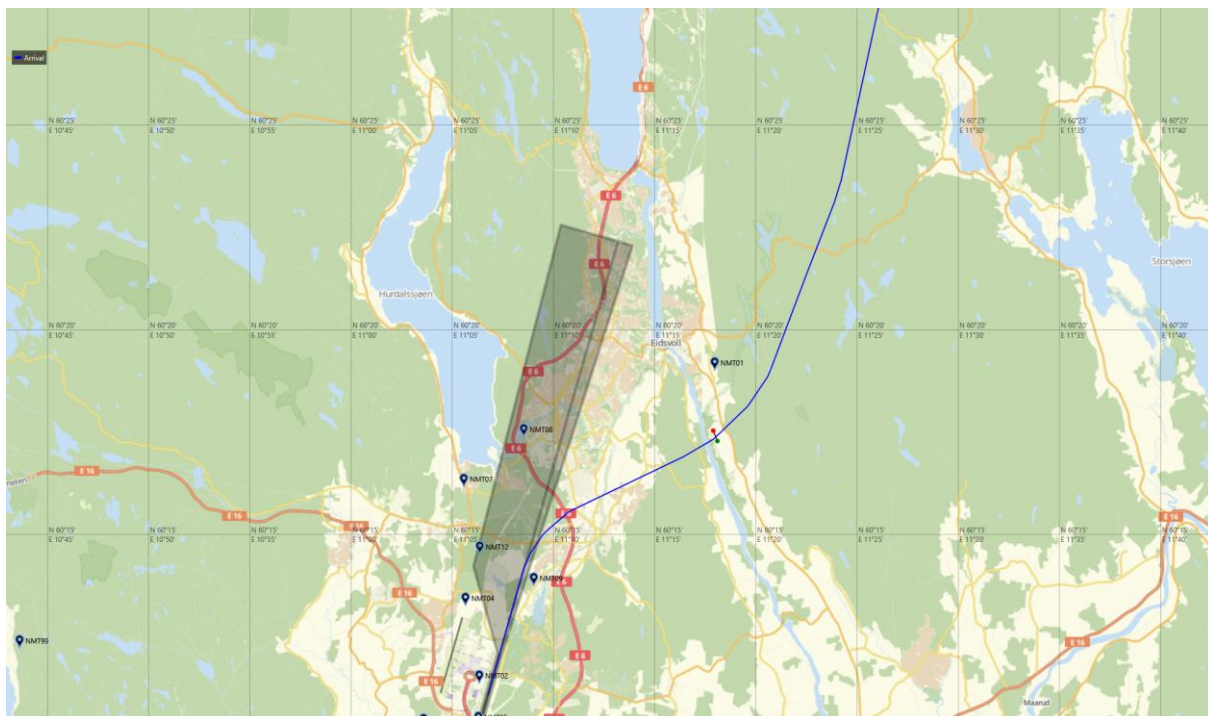
Figur 10. Kurvede landinger EXWOD – 159 flygninger



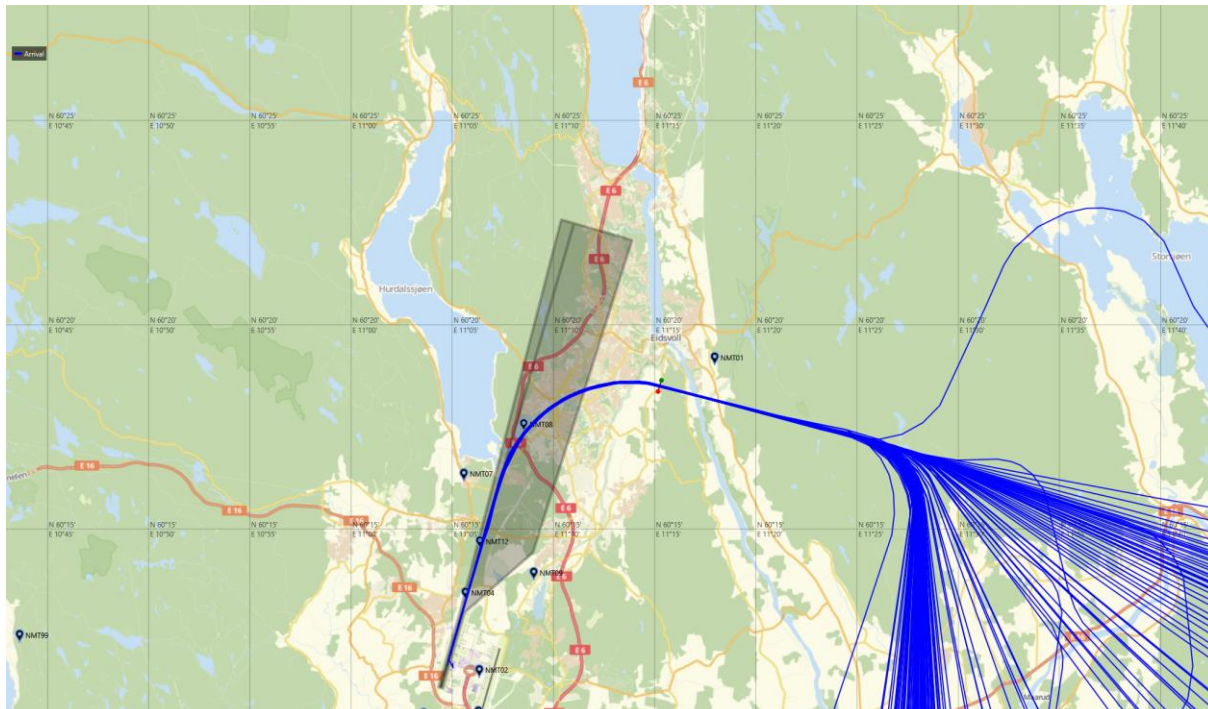
Figur 11. Kurvede landinger ZATCO – 104 flygninger



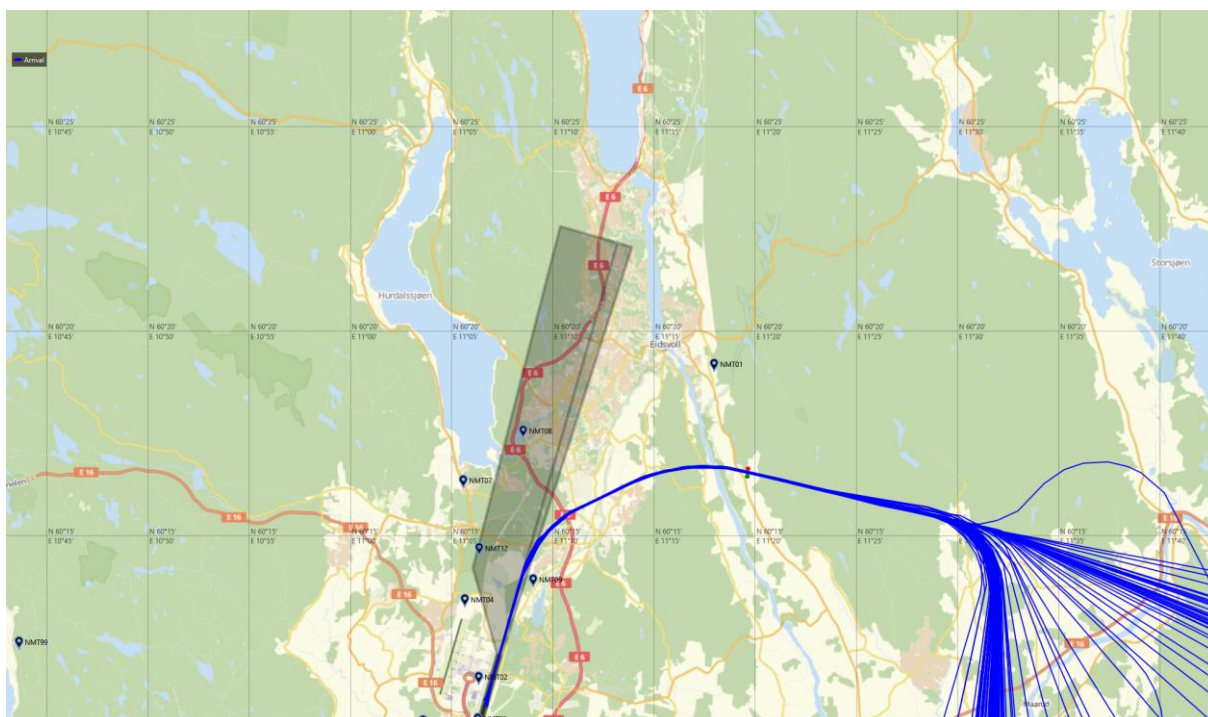
Figur 12. Kurvede landinger RIRUT – 35 flygninger



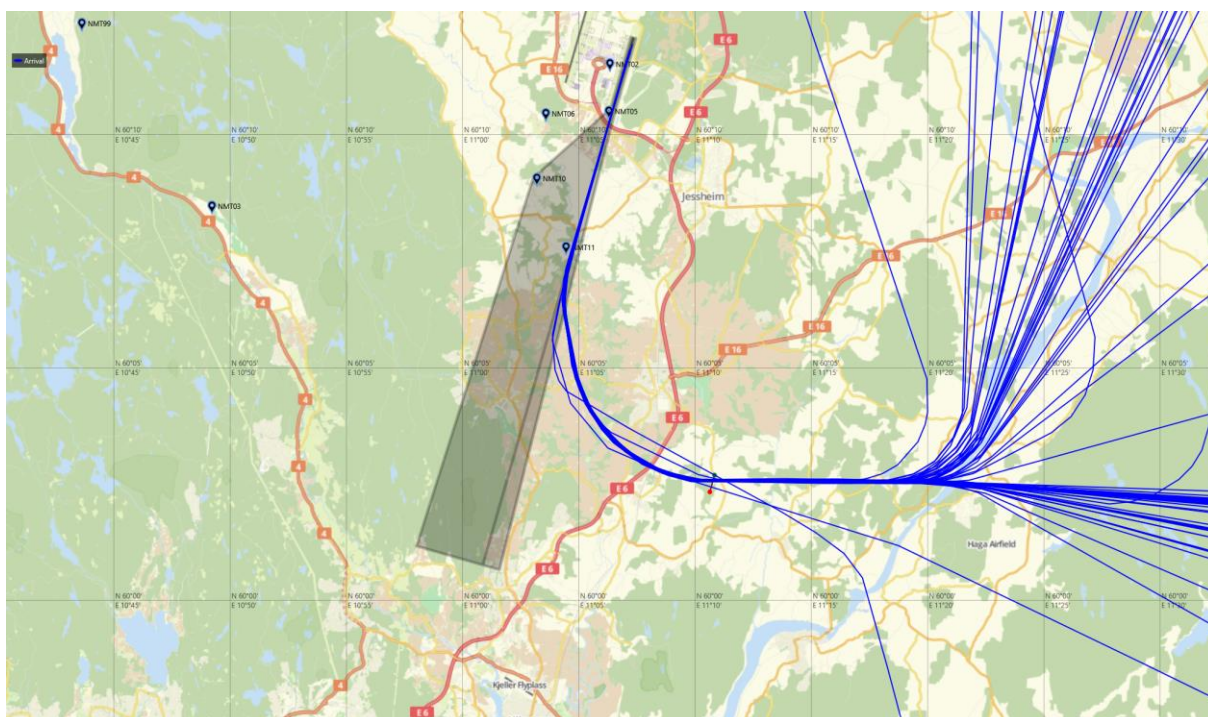
Figur 13. Kurvede landinger AZZIT – 1 flygninger



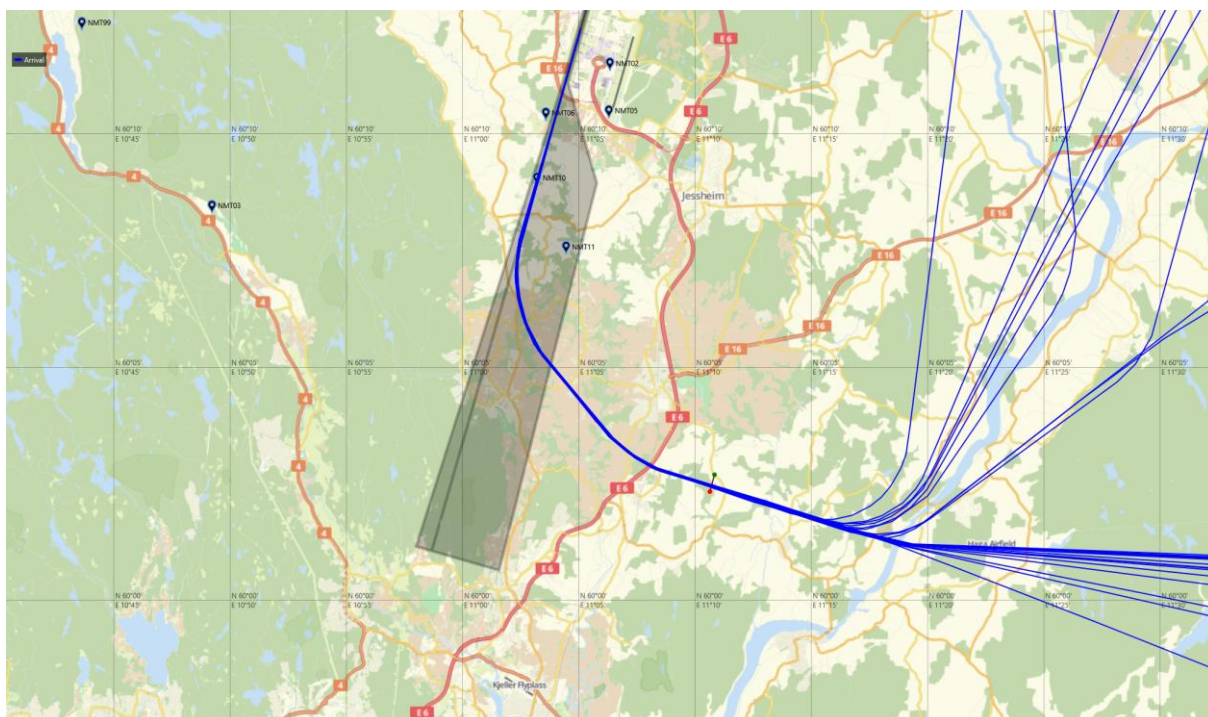
Figur 14. Kurvede landinger ADGEL – 146 flygninger



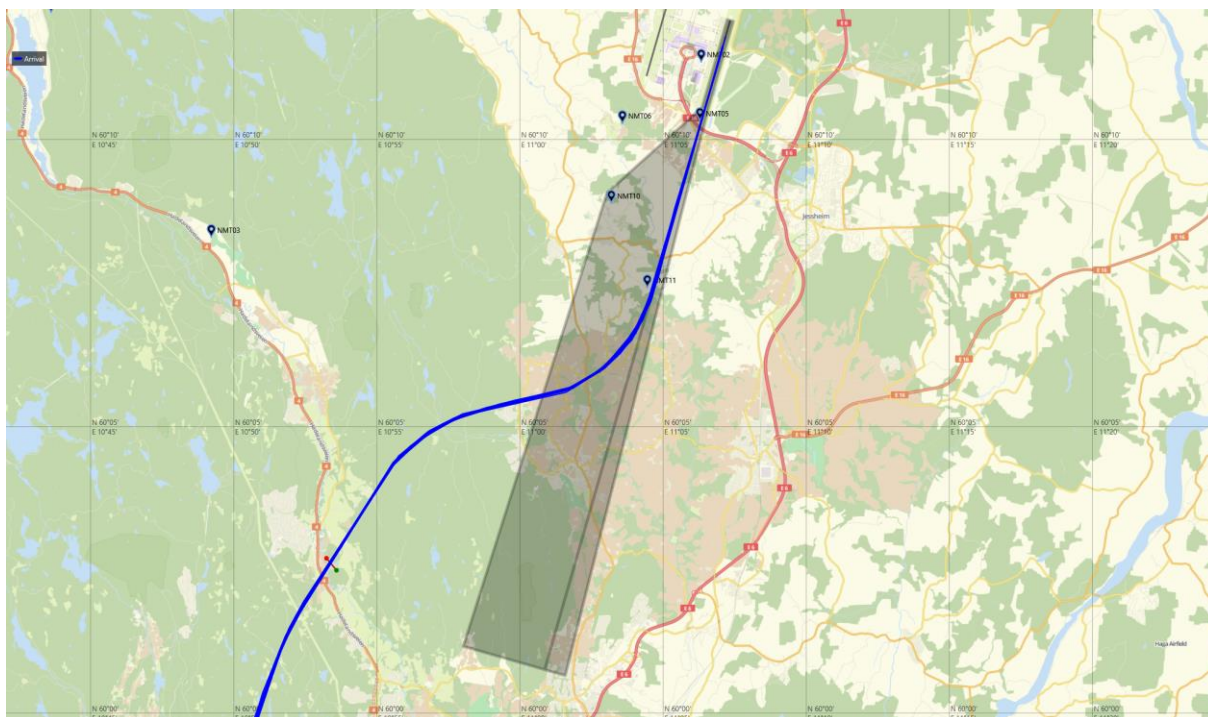
Figur 15. Kurvede landinger JIZLE – 118 flygninger



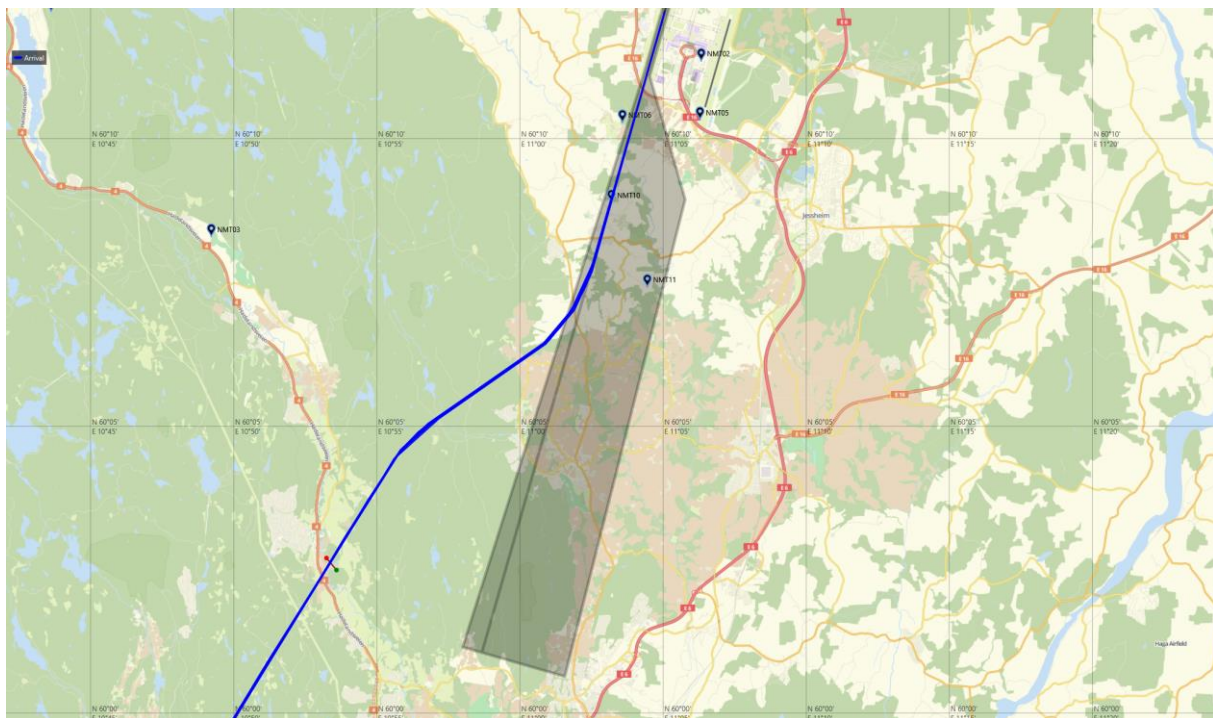
Figur 16. Kurvede landinger LUVOX – 82 flygninger



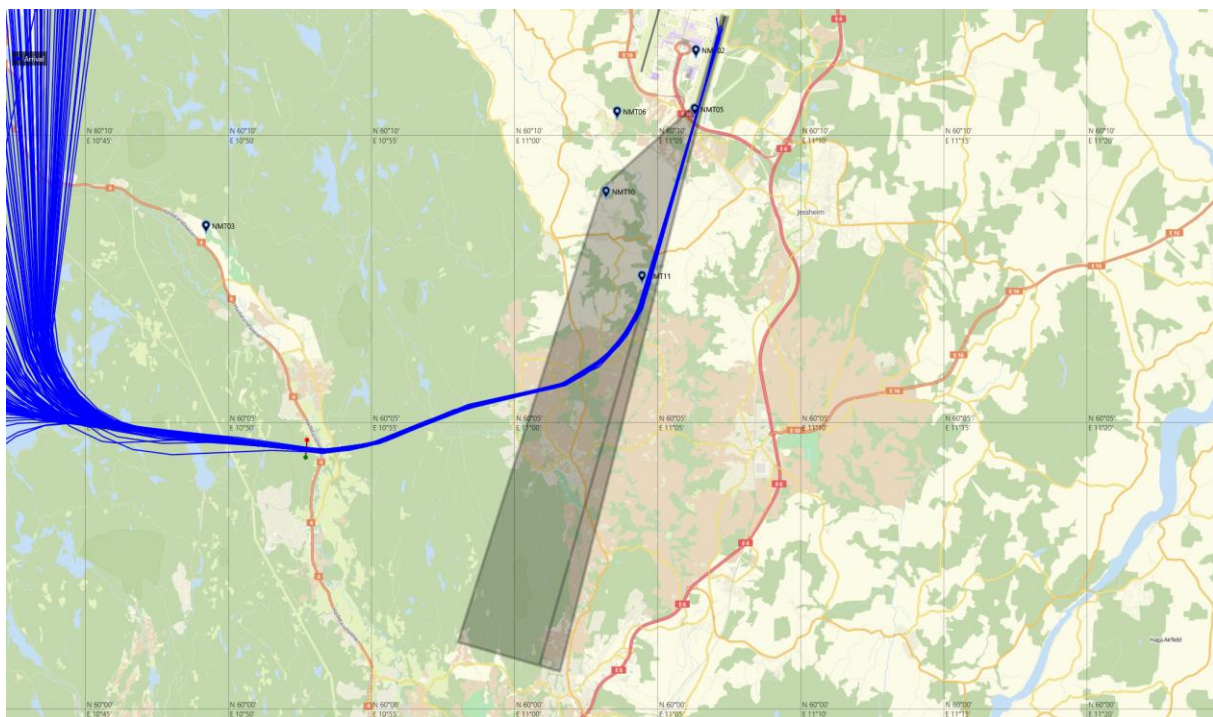
Figur 17. Kurvede landinger SUBZO – 25 flygninger



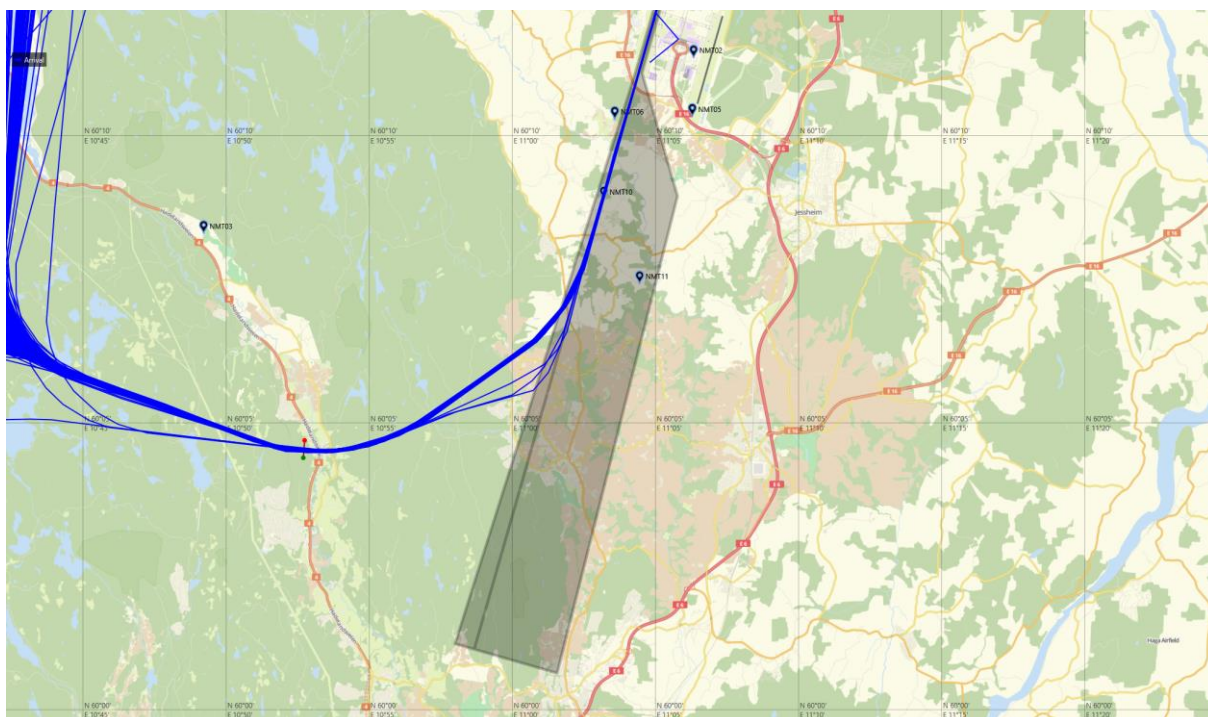
Figur 18. Kurvede landinger SIFOZ – 18 flygninger



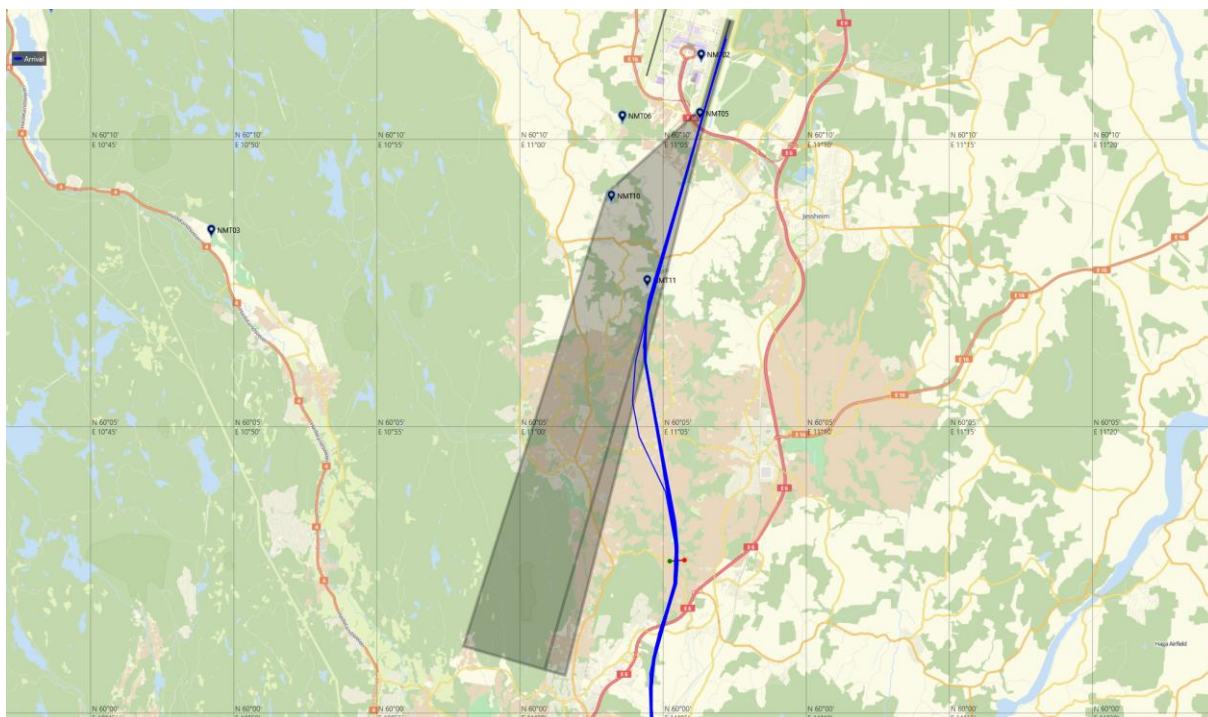
Figur 19. Kurvede landinger ERULO – 13 flygninger



Figur 20. Kurvede landinger RUWOL – 159 flygninger



Figur 21. Kurvede landinger ELVUN – 198 flygninger



Figur 22. Kurvede landinger TAVRE – 19 flygninger

[illegible]

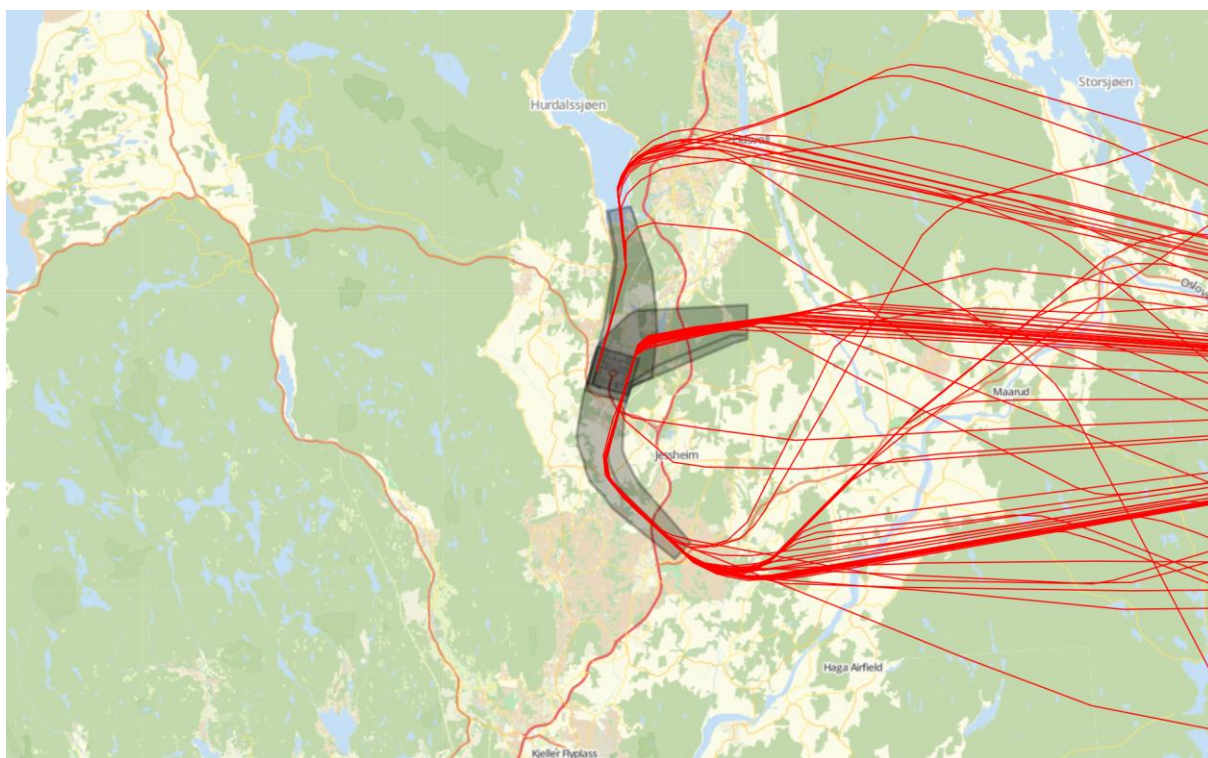
Side 38 av 84

9.1.6 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

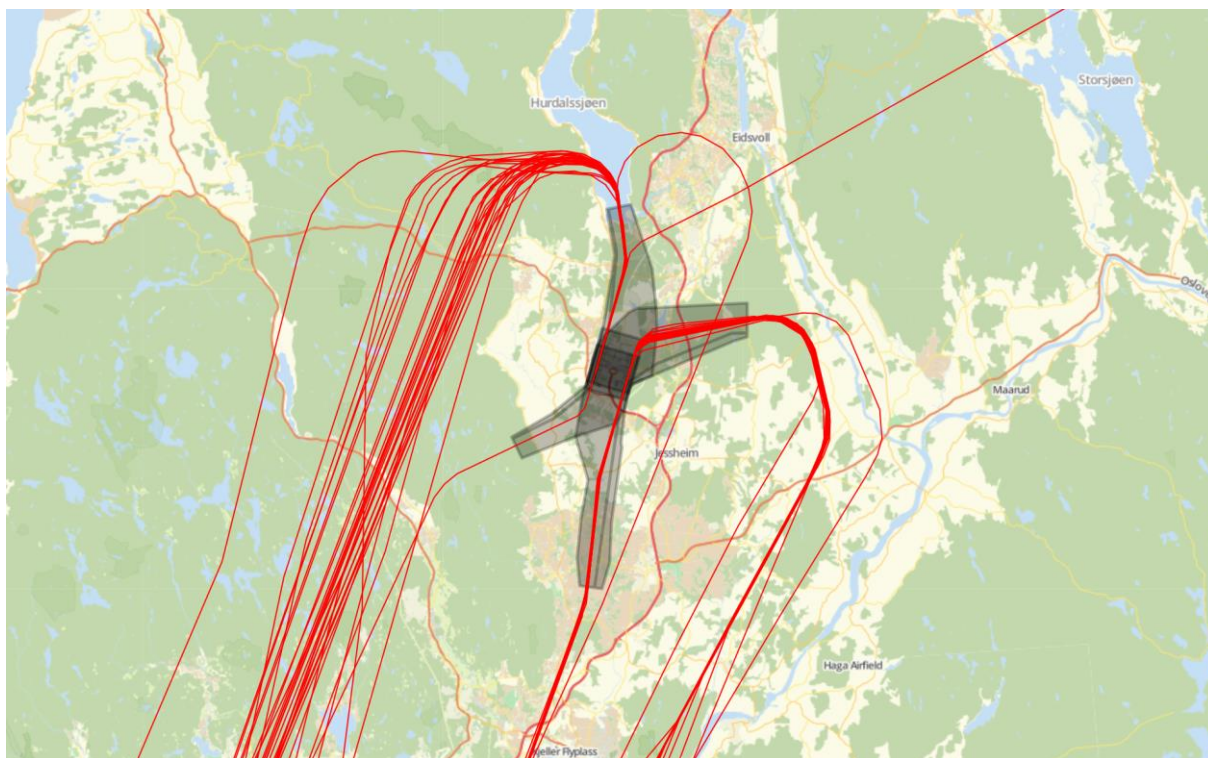
Air Baltic



Figur 25. Avganger, Air Baltic - 75 flygninger
BCS3 (75)

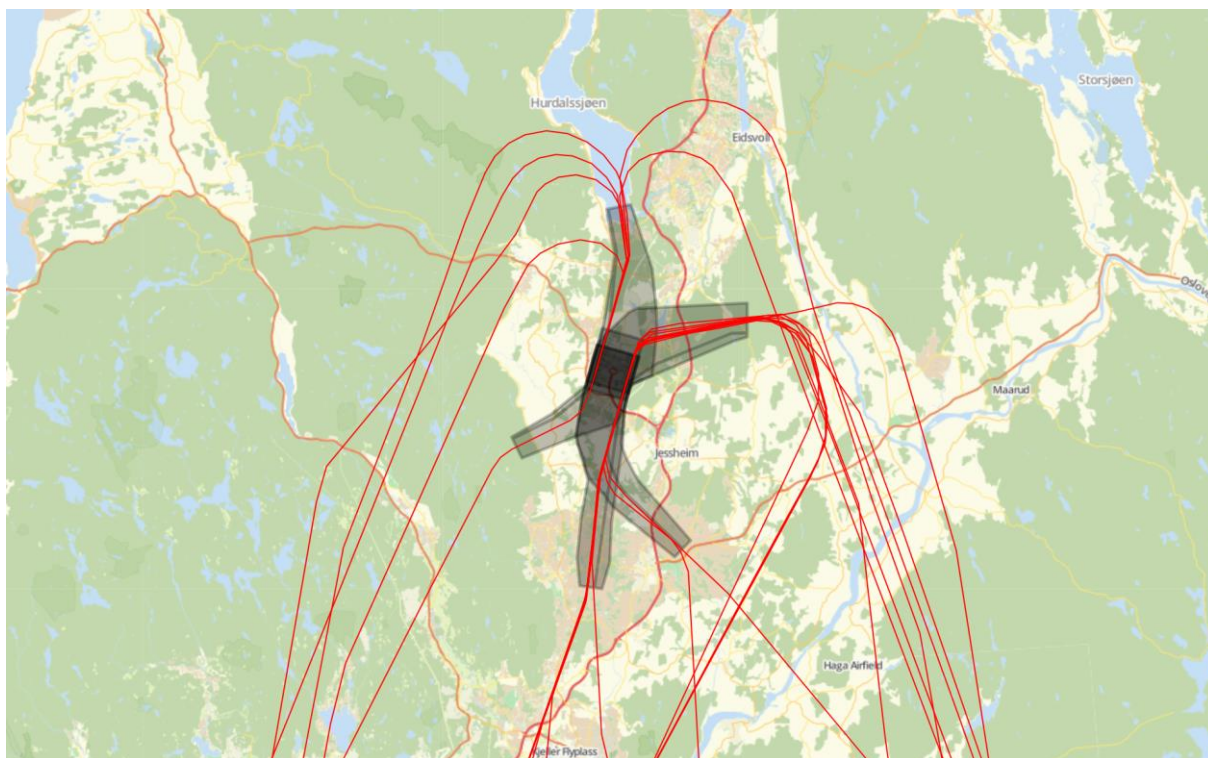
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Air France



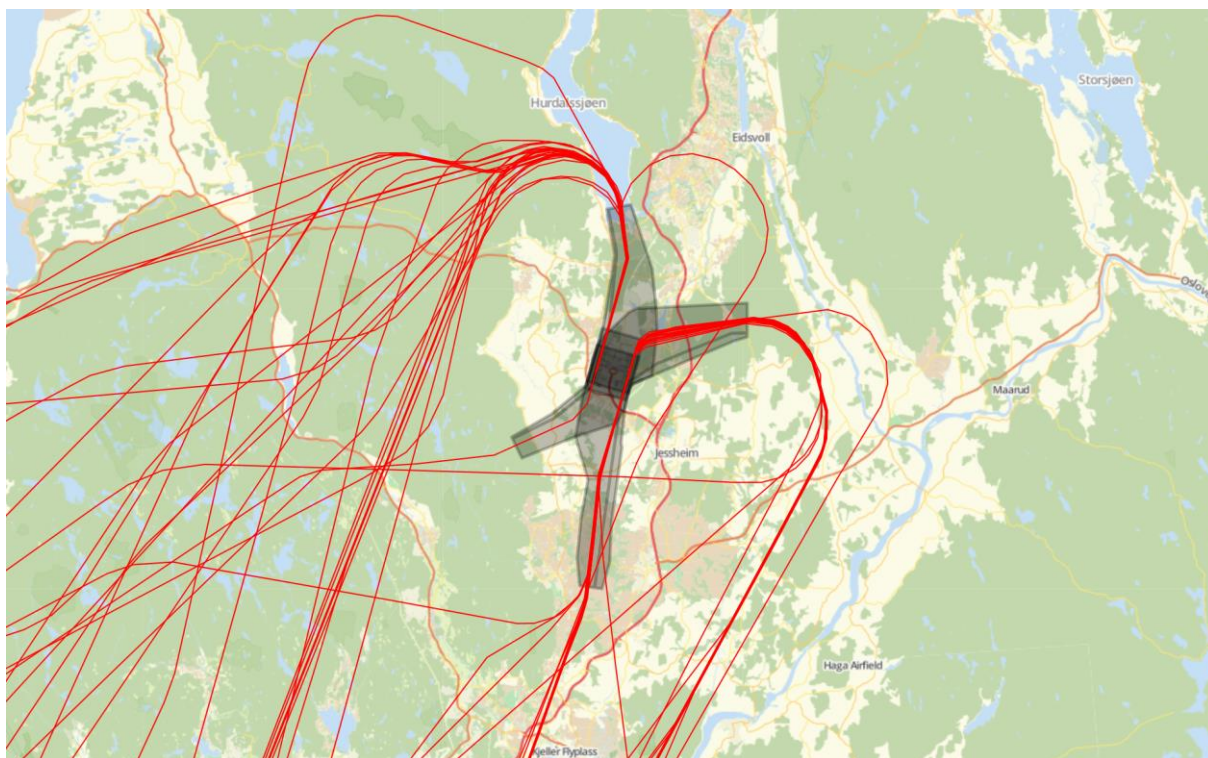
Figur 26. Avganger, Air France - 89 flygninger
A320 (2), BCS3 (85), A321 (1), A318 (1)

Austrian



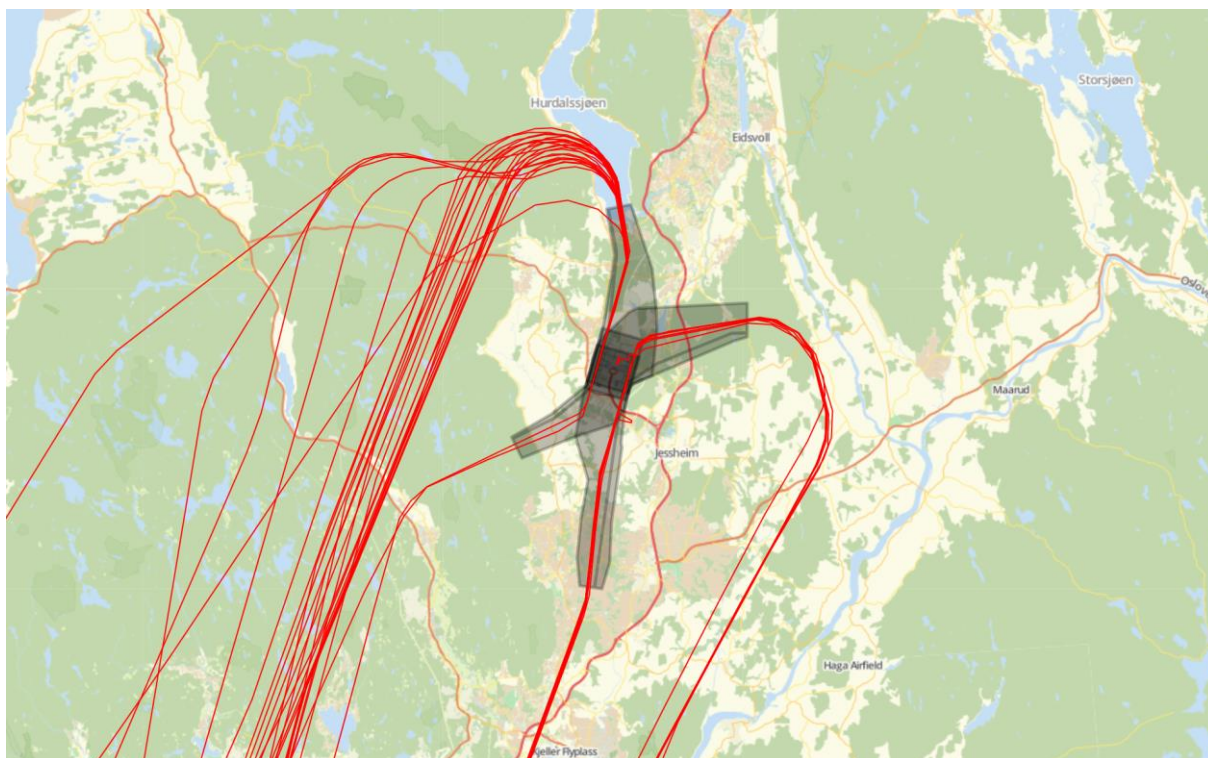
Figur 27. Avganger, Austrian - 31 flygninger
A320 (10), A20N (3), BCS3 (12), E195 (6)

British Airways



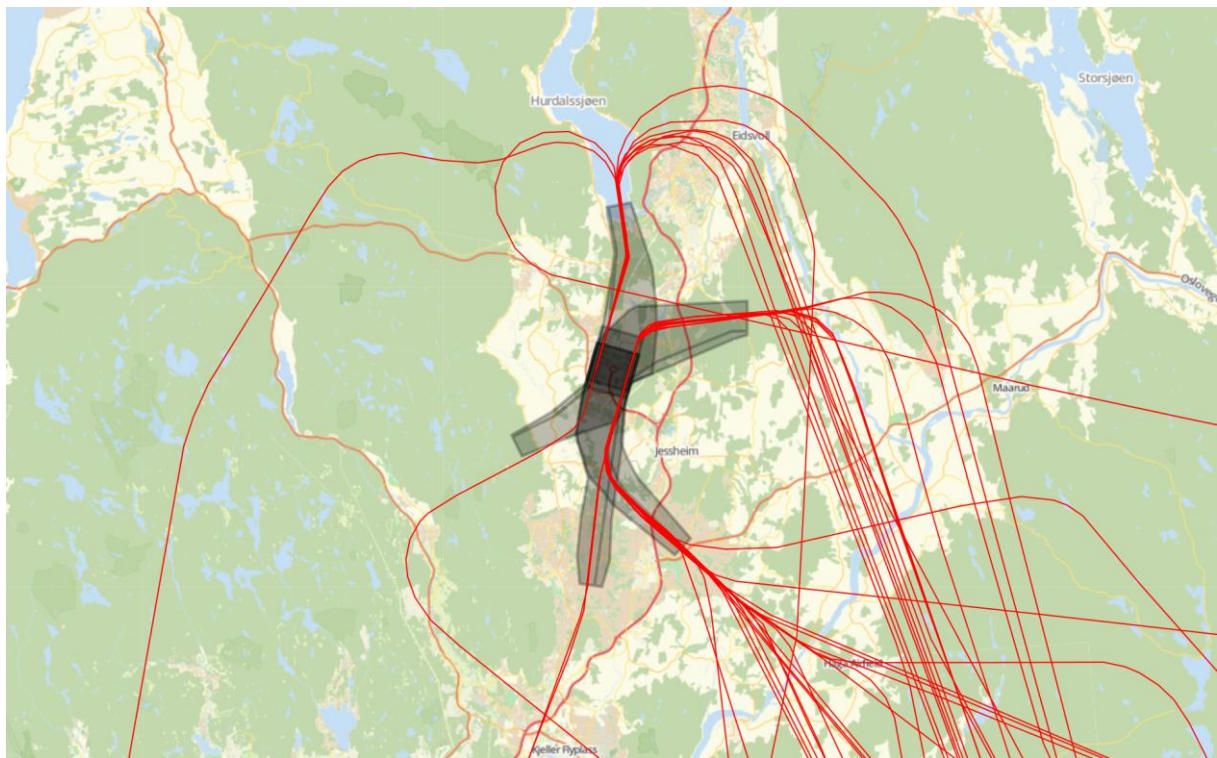
Figur 28. Avganger, British Airways - 79 flygninger
A319 (36), A320 (27), A20N (16)

Brussels Airlines



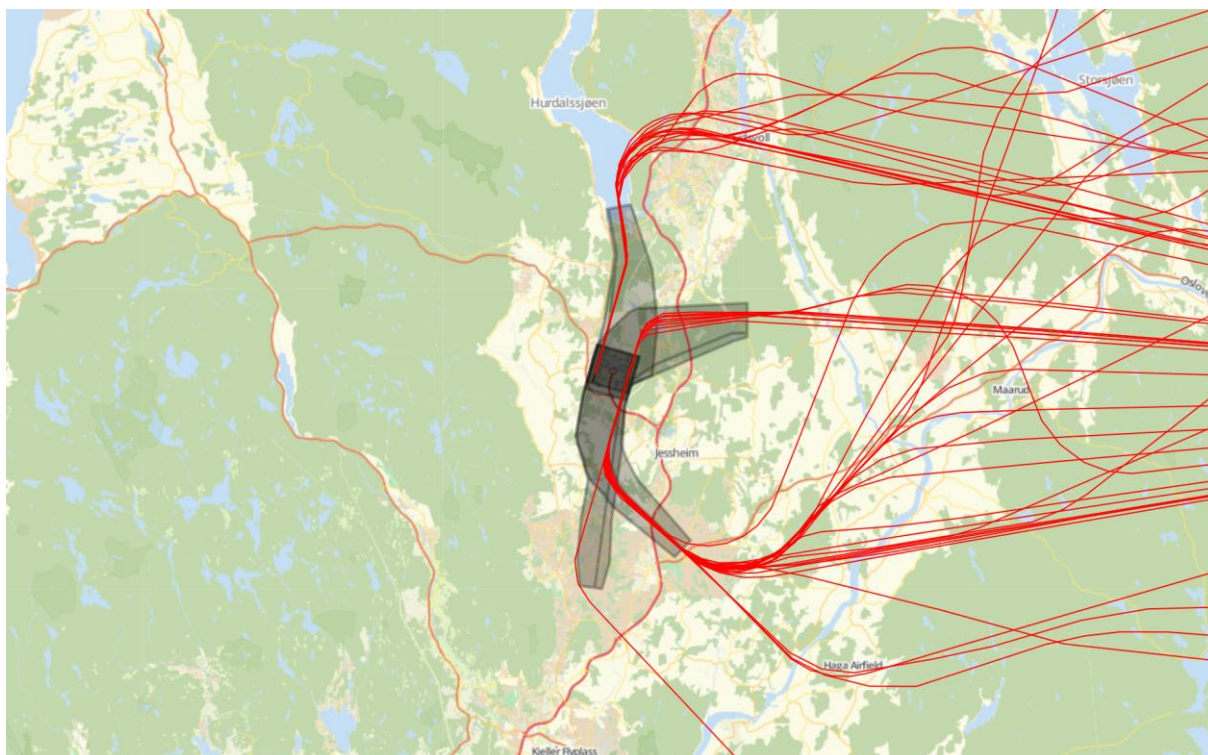
Figur 29. Avganger, Brussels Airlines - 51 flygninger
A319 (3), A320 (41), A20N (7)

Emirates



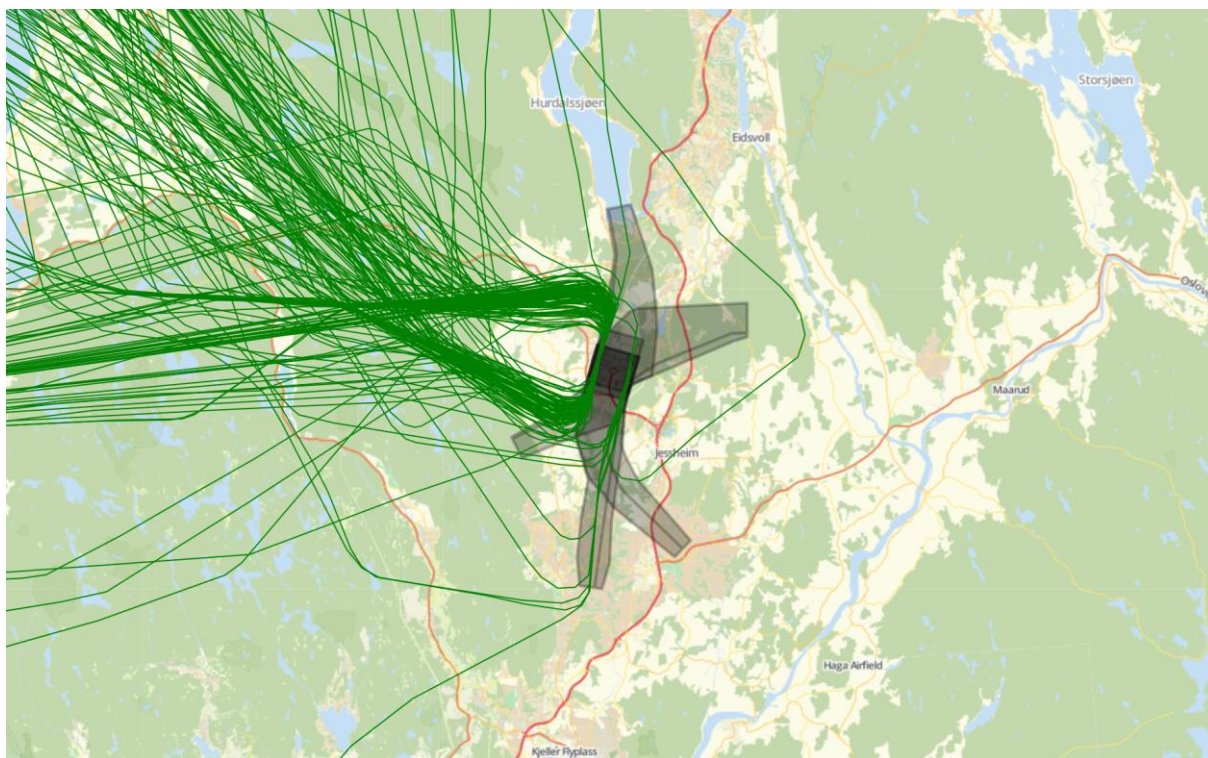
Figur 30. Avganger, Emirates - 41 flygninger
B777-200LR (9), B777-200ER (1), A359 (31)

Ethiopian Airline



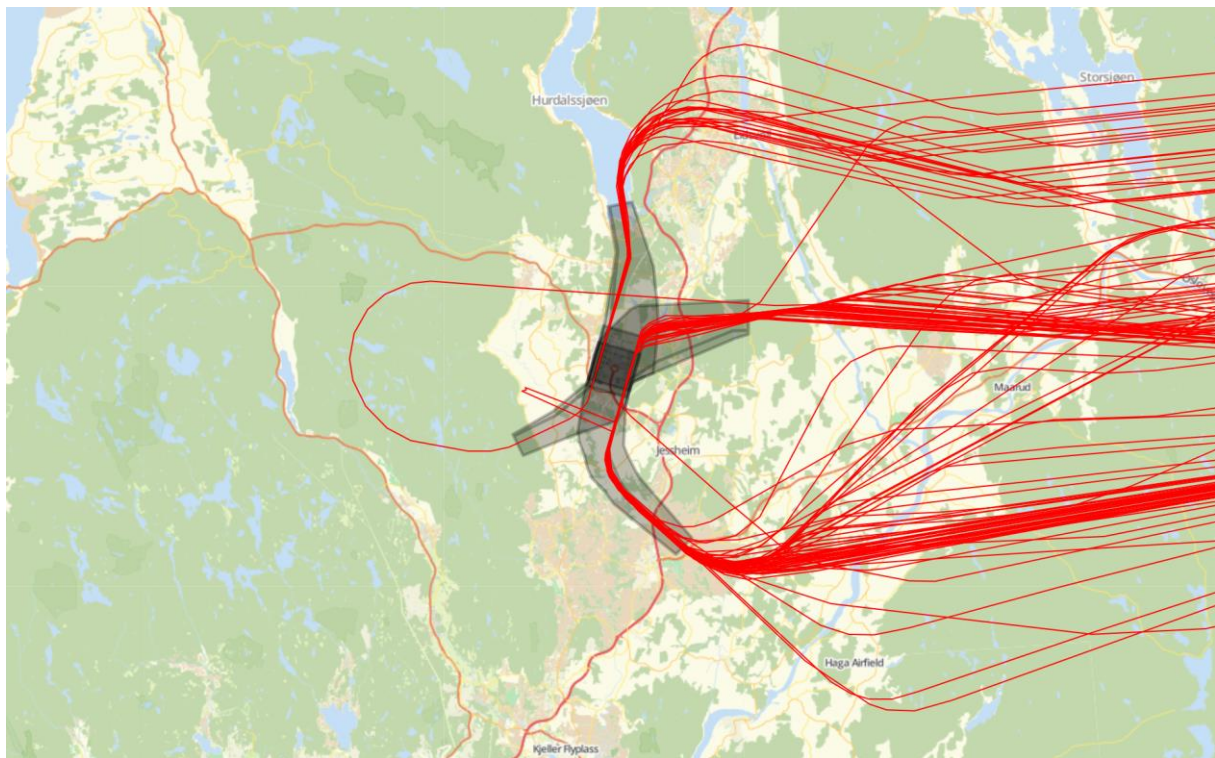
Figur 31. Avganger, Ethiopian Airl. - 48 flygninger
B777-200LR (20), B789 (6), B787-8 Dreamliner (22)

Danish Air Transport



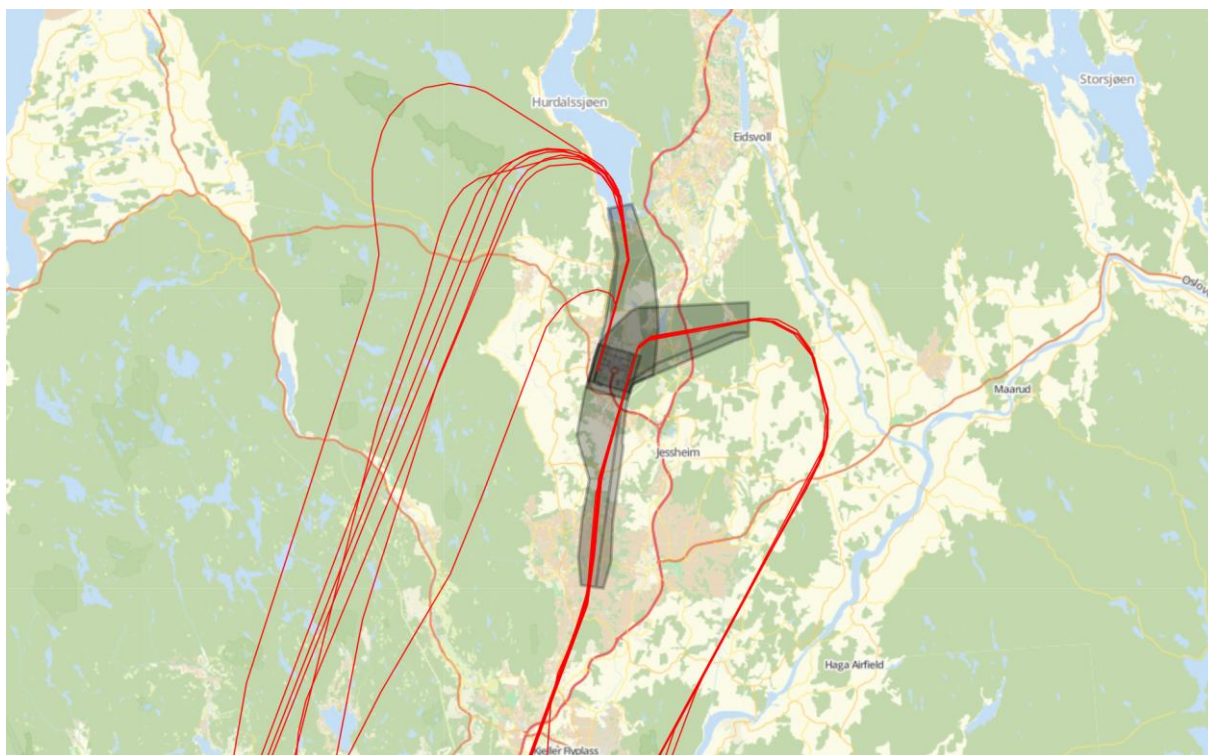
Figur 32. Avganger, Danish Air Transp. (DNU og DTR) - 144 flygninger
ATR 42-300 (132), ATR 42-500 (52)

Finnair



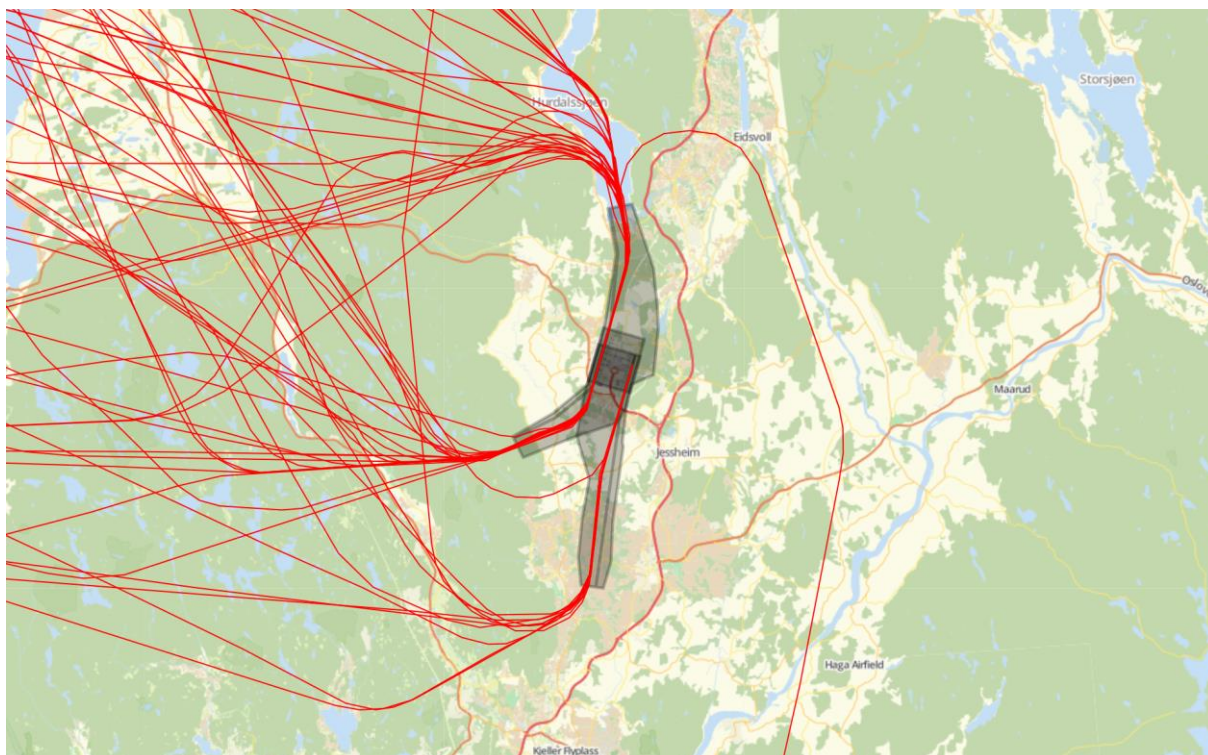
Figur 33. Avganger, Finnair - 123 flygninger
A319 (16), A320 (47), B737-800 (12), EMB-E190 (21), A321 (27)

Iberia



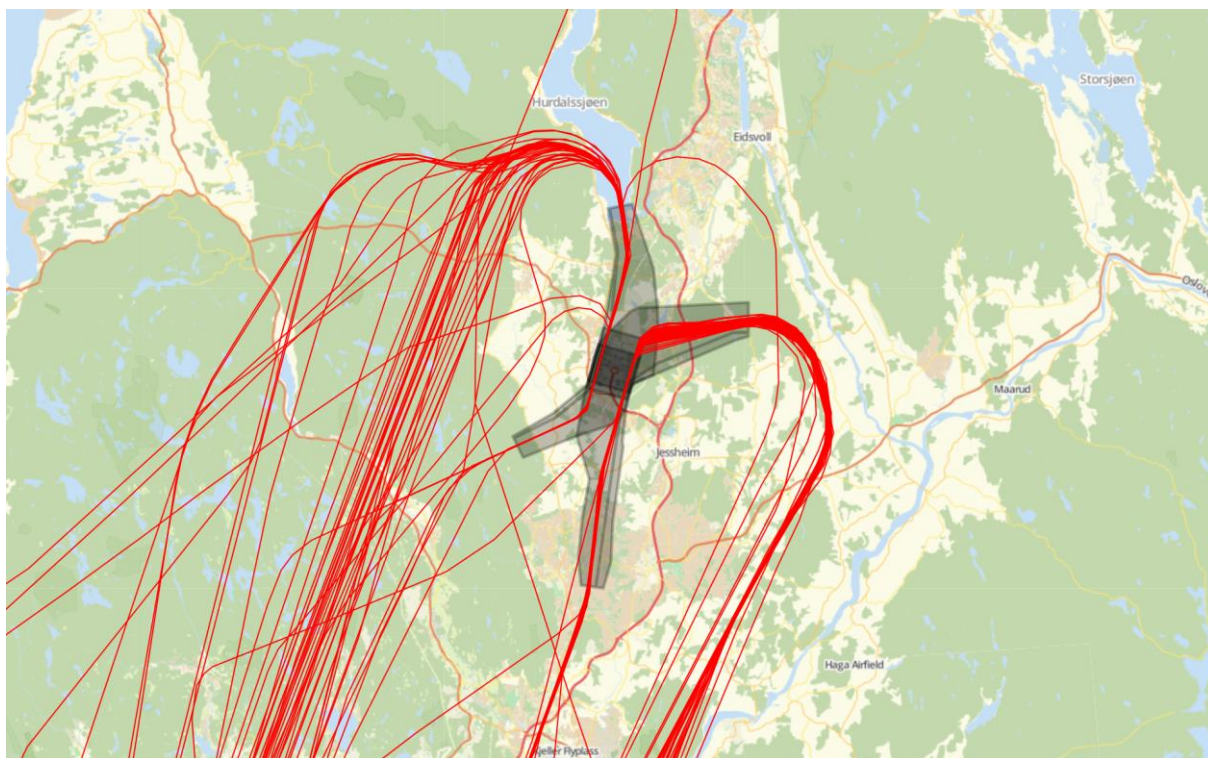
Figur 34. Avganger, Iberia - 31 flygninger
A320 (3), A20N (28)

Icelandair



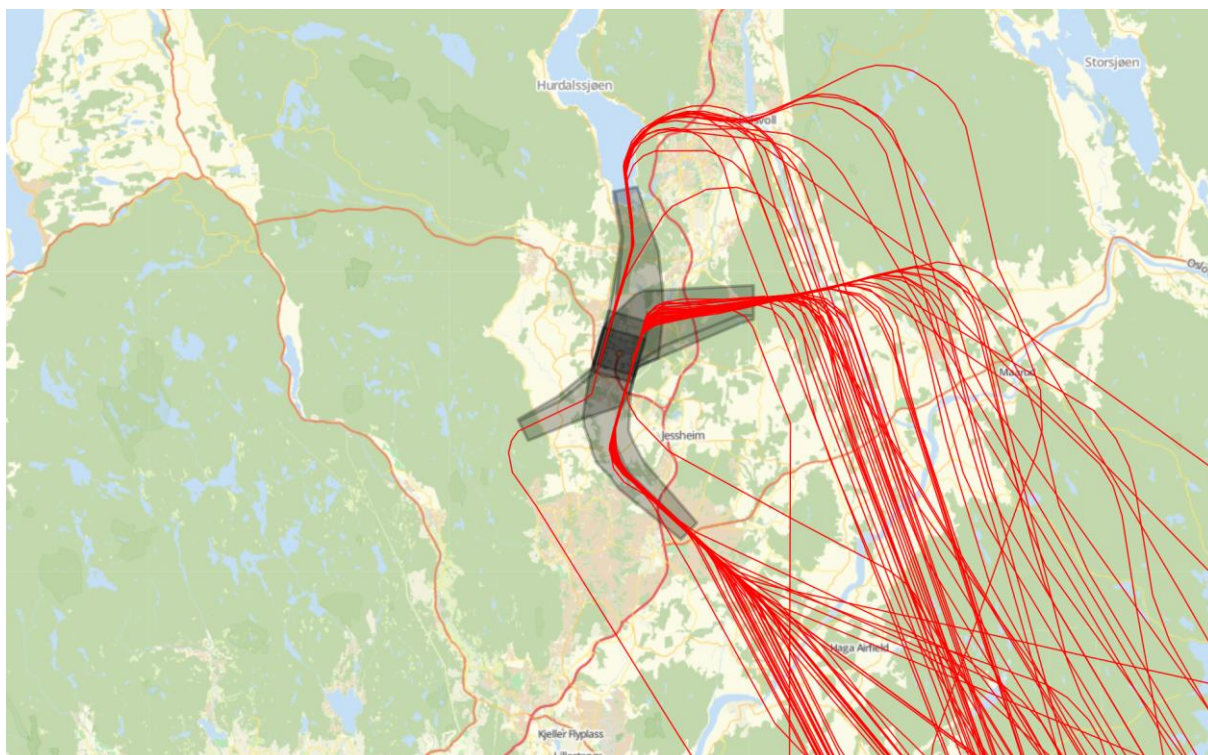
Figur 35. Avganger, Icelandair - 62 flygninger
B757-200 (30), A21N (1), B38M (30), B39M (1)

KLM



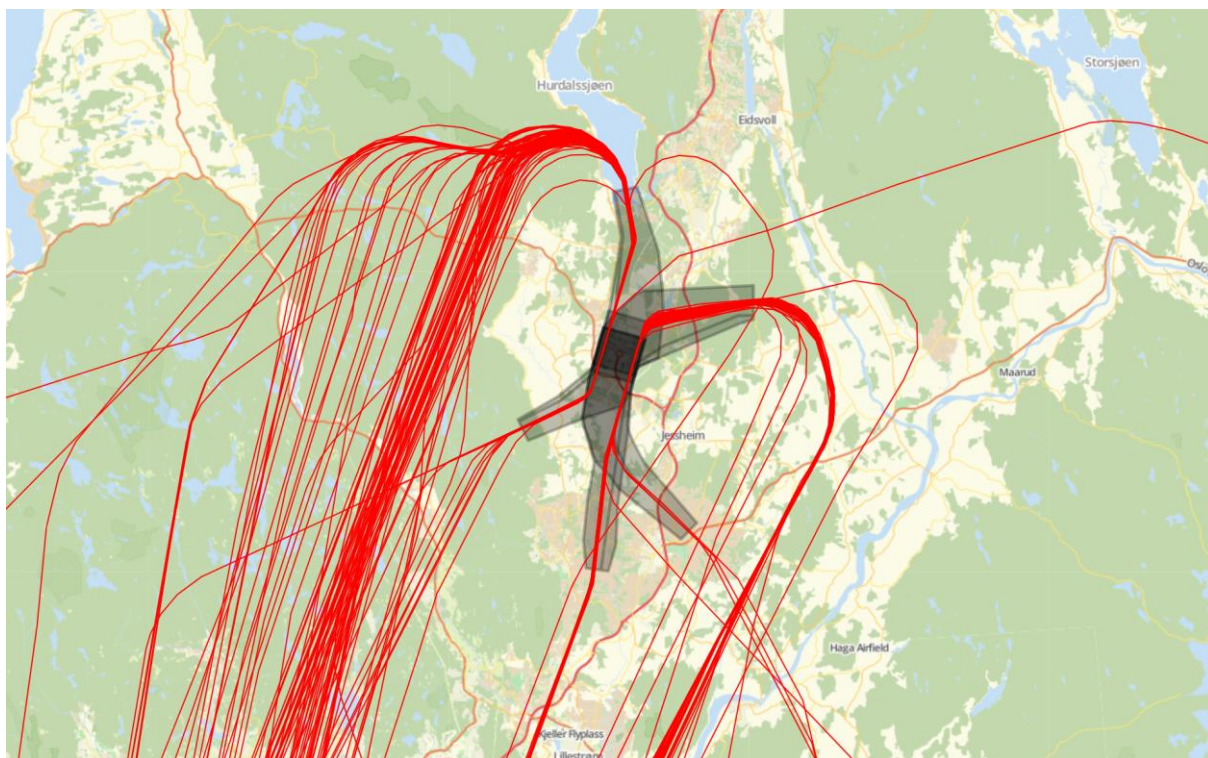
Figur 36. Avganger, KLM - 182 flygninger
B737-700 (4), B737-800 (54), EMB-E190 (22), A21N (18), E295 (48), B737-900 (20), E75L (15), EMB-E170 (1)

LOT



Figur 37. Avganger, LOT - 90 flygninger
B737-800 (12), EMB-E190 (11), E195 (20), B38M (34), E295 (10), E75S (3)

Lufthansa



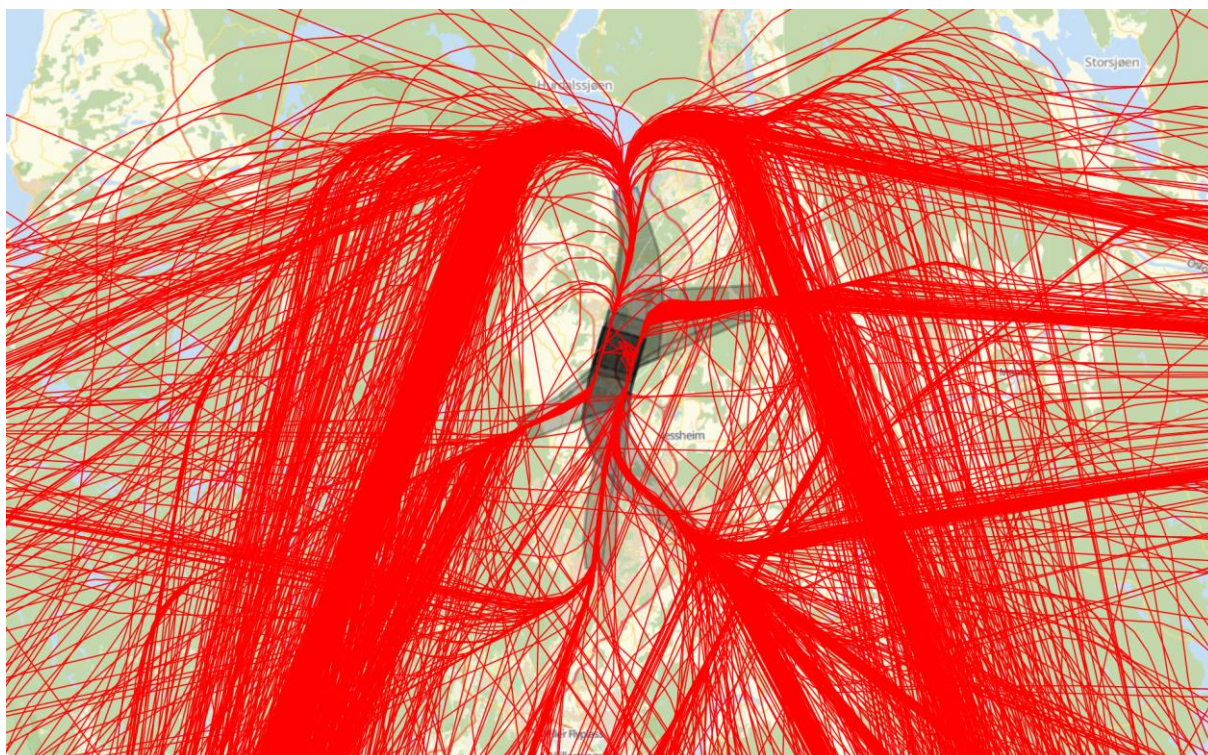
Figur 38. Avganger, Lufthansa - 252 flygninger
A319 (11), A320 (40), A20N (56), BCS3 (2), A21N (63), A321 (80)

Norwegian (Boeing 737-800), innland



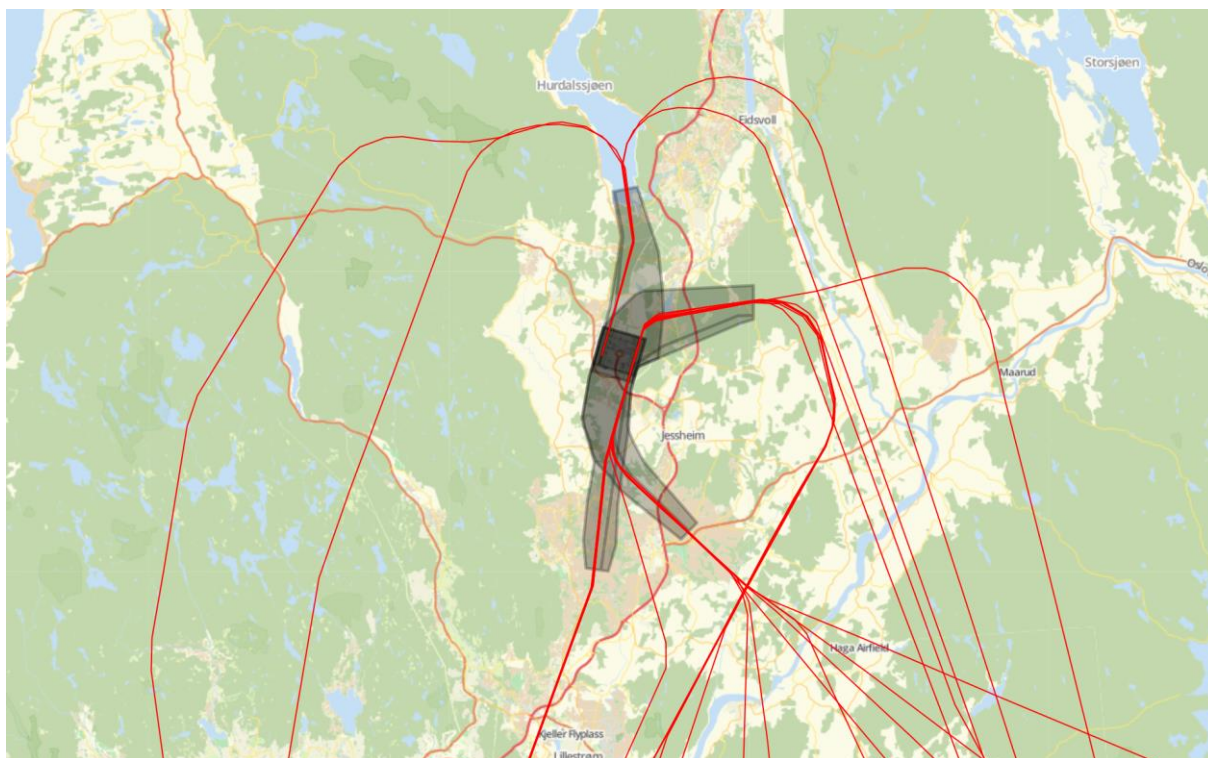
Figur 39. Avganger, Norwegian (NOZ og NSZ) - 1452 flygninger
B737-800 (1128), B38M (324)

Norwegian, utland



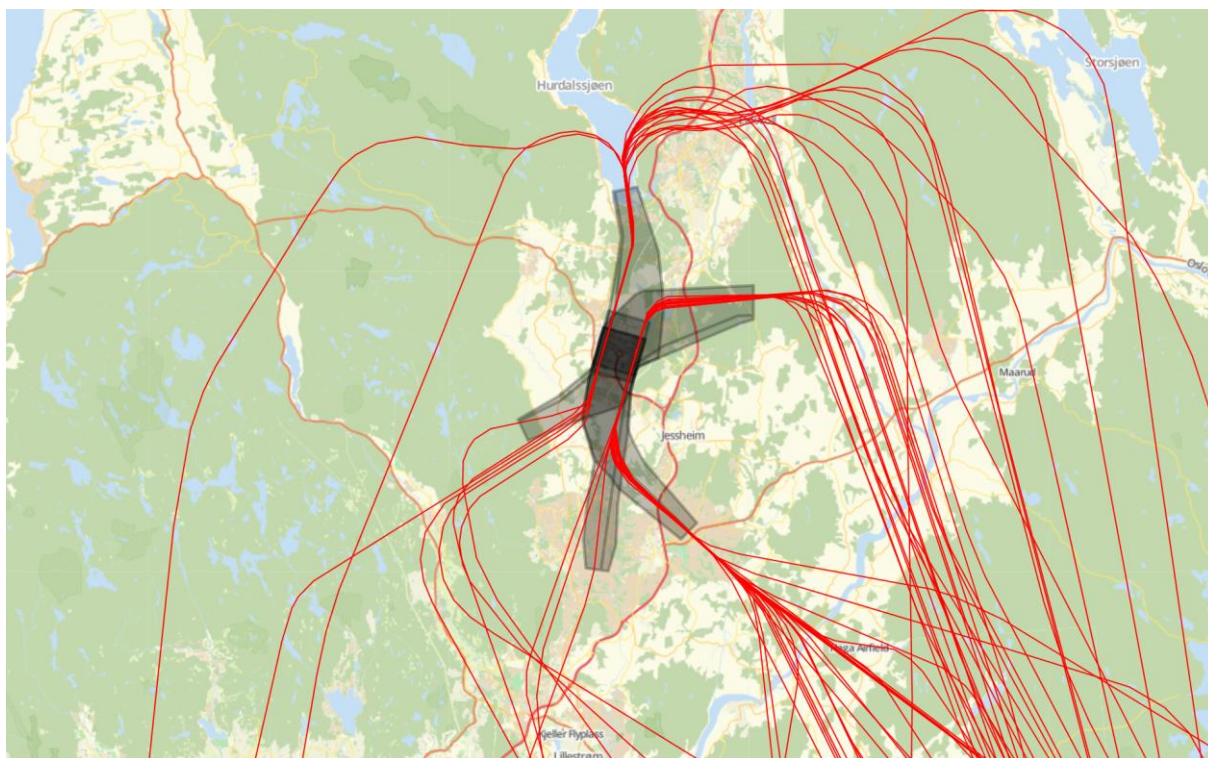
Figur 40. Avganger, Norwegian (NOZ og NSZ) - 2337 flygninger
A320 (33), B737-800 (1566), B38M (738)

Pegasus Airlines



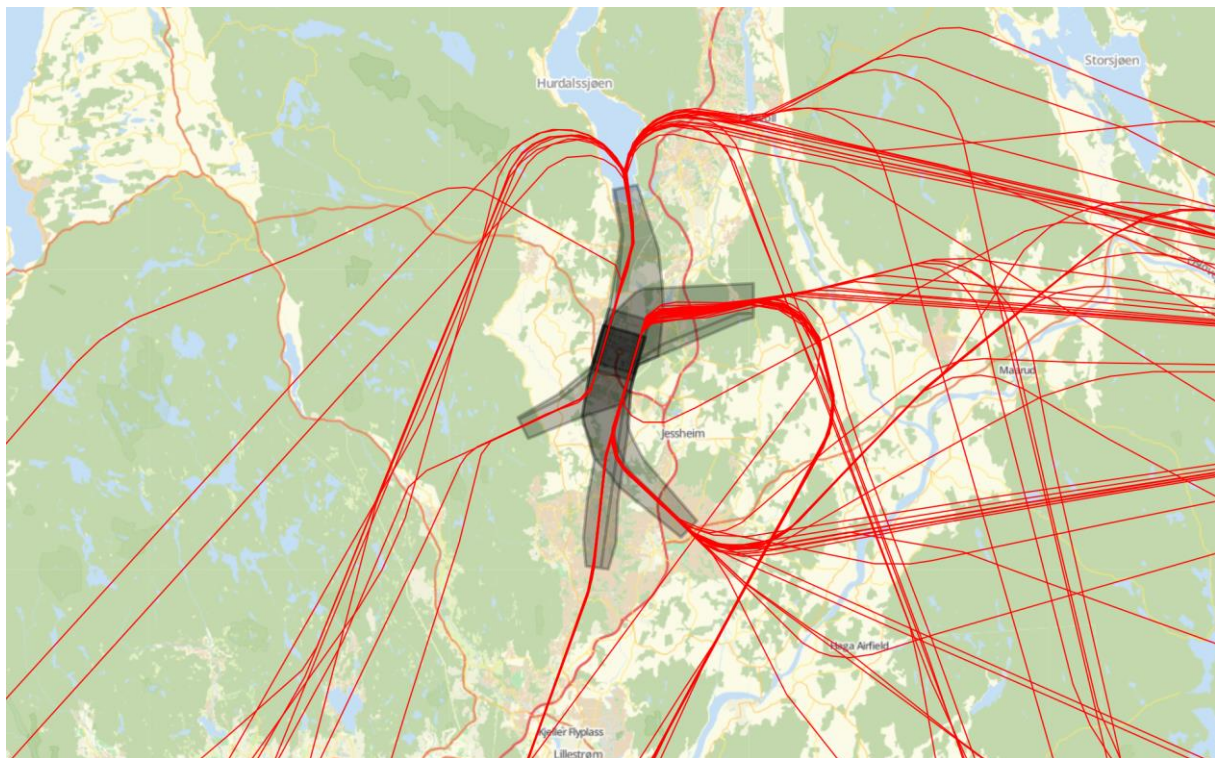
Figur 41. Avganger, Pegasus Airlines - 31 flygninger
A21N (31)

Qatar Airways



Figur 42. Avganger, Qatar Airways - 63 flygninger
B777-200LR (32), B777-200ER (1), B789 (16), B787-8 Dreamliner (14)

Ryanair



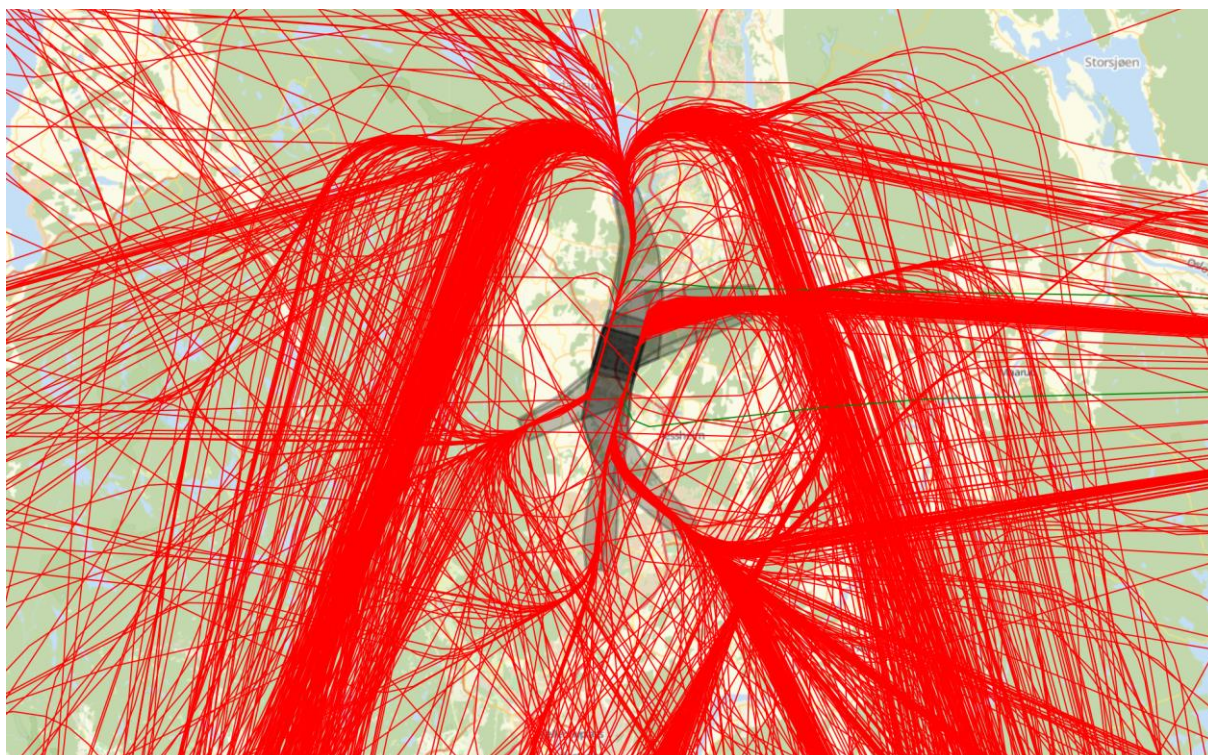
Figur 43. Avganger, Ryanair - 102 flygninger
B737-800 (94), B38M (8)

SAS Inland



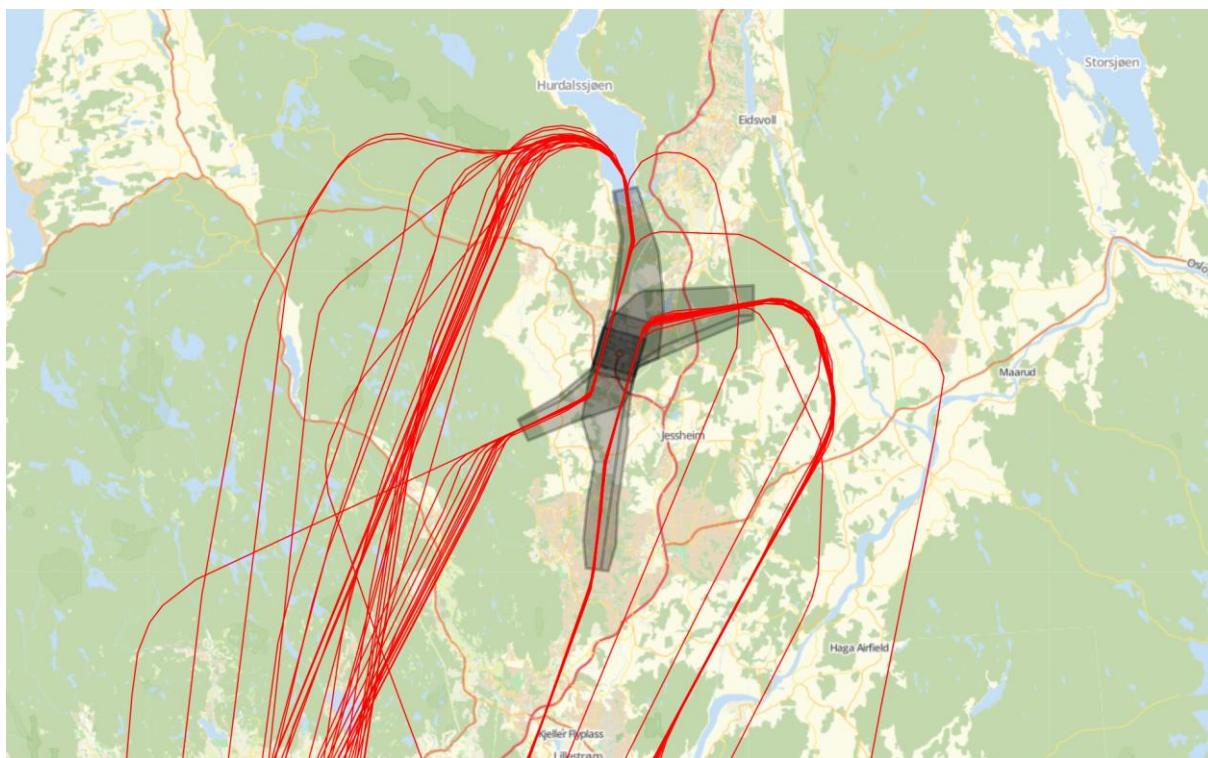
Figur 44. Avganger, SAS - 1300 flygninger
A320 (15), A20N (528), E195 (757)

SAS Utland



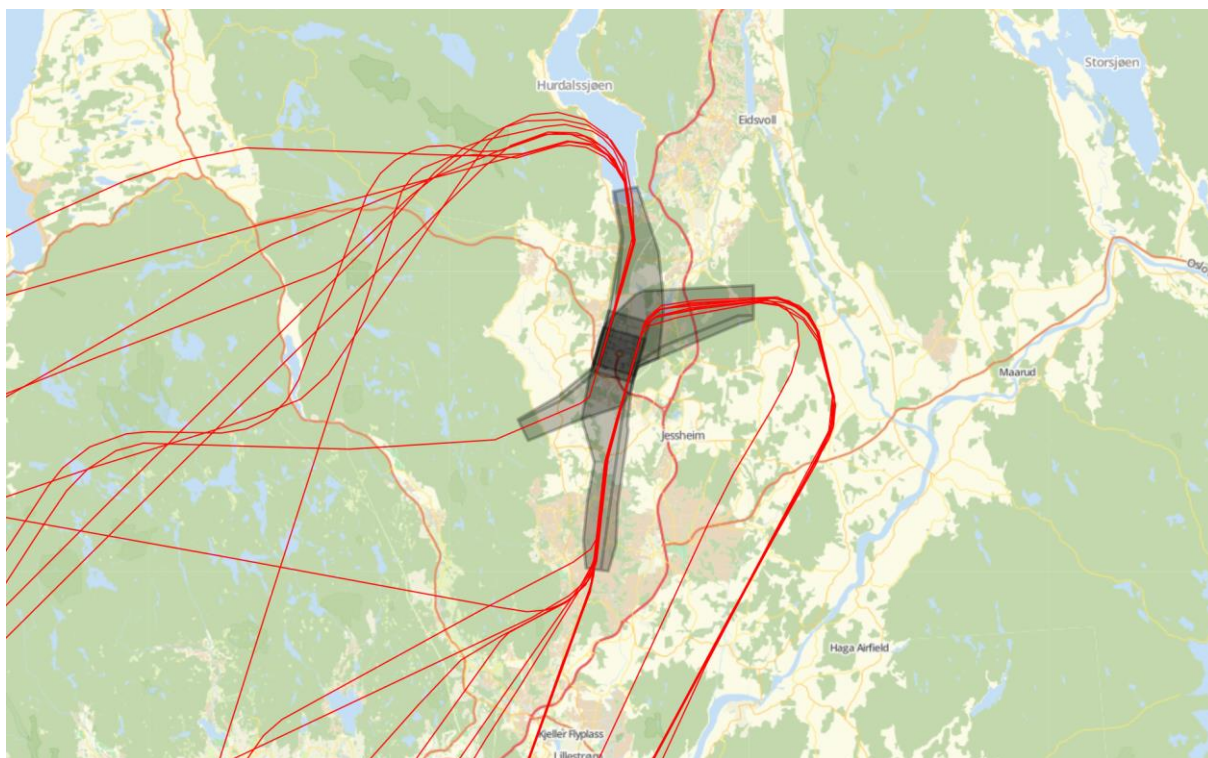
Figur 45. Avganger, SAS - 1665 flygninger
A319 (11), A320 (51), B737-700 (2), B737-800 (2), A20N (1219), CRJ-900 (25), A21N (59),
E195 (292), A330-300 (2), AT76 (2)

Swiss



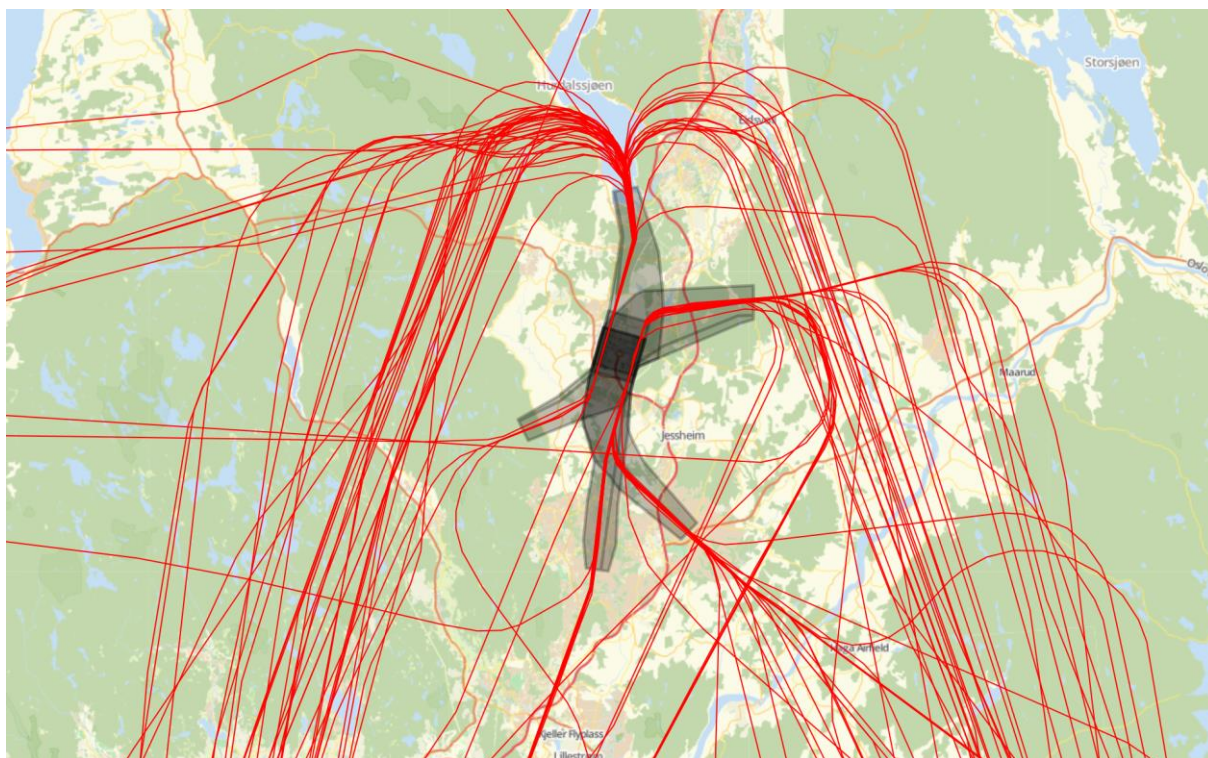
Figur 46. Avganger, Swiss - 70 flygninger
BCS3 (9), E195 (3), E295 (50), BCS1 (1), E290 (7)

TAP Portugal



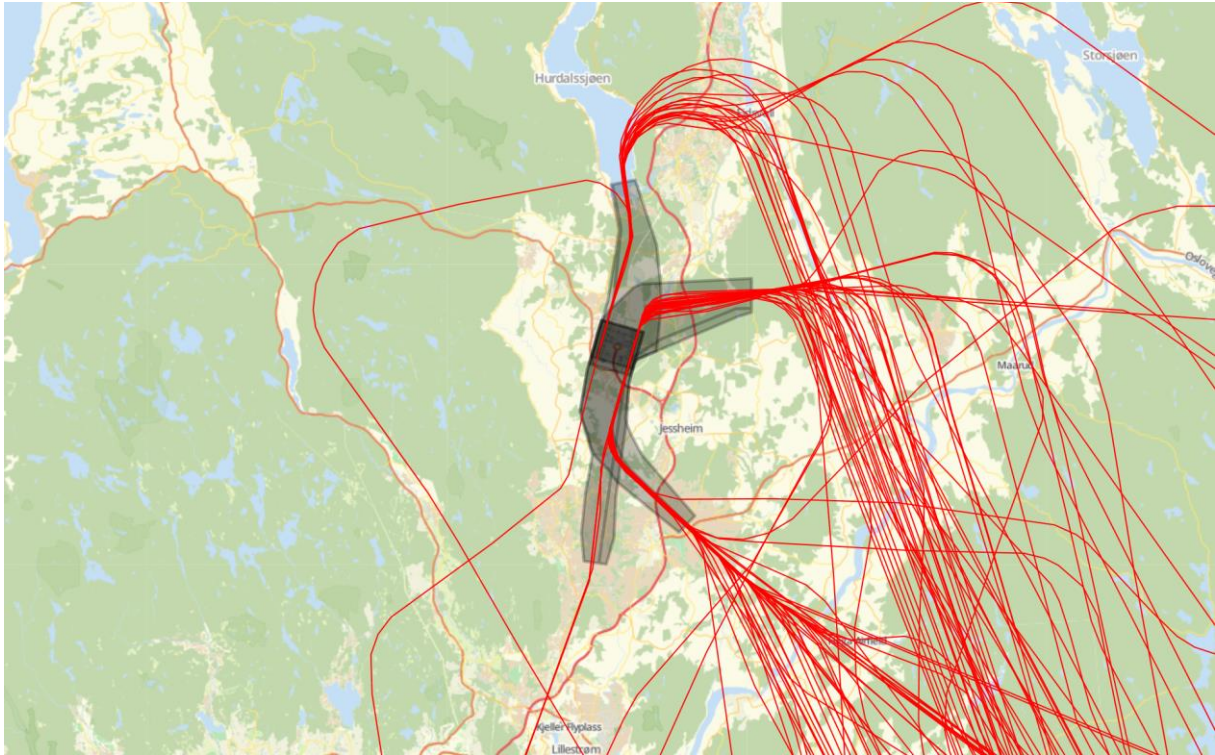
Figur 47. Avganger, TAP Portugal - 35 flygninger
A320 (4), A20N (14), A21N (4), A321 (13)

Thomas Cook Airlines Scandinavia



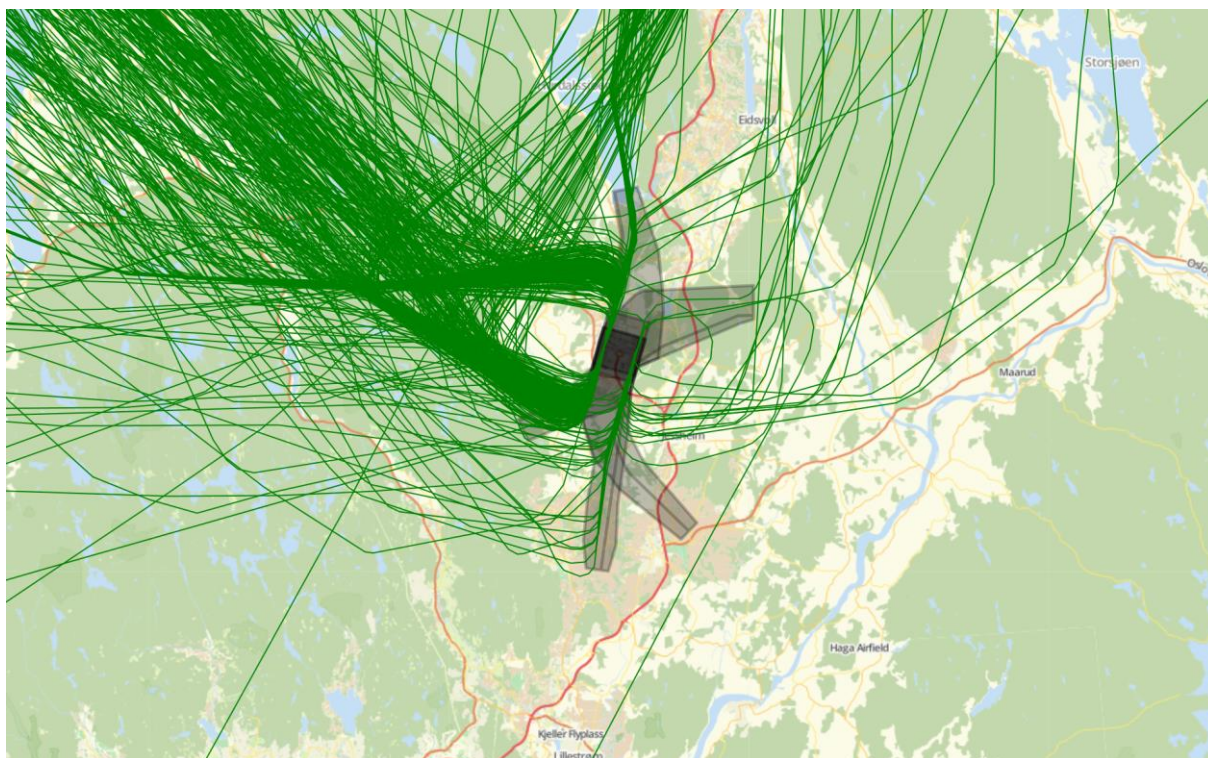
Figur 48. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 130 flygninger
A320 (1), A21N (19), A321 (52), A339 (58)

Turkish Airlines



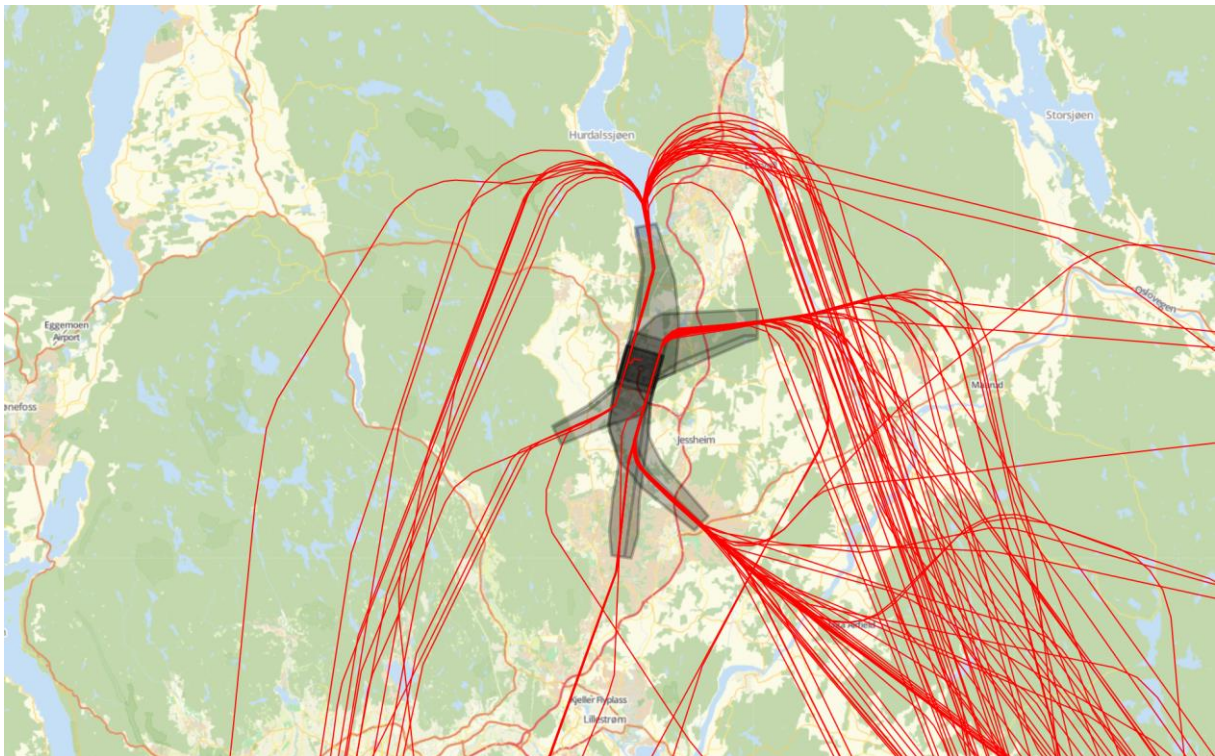
Figur 49. Avganger, Turkish Airlines - 95 flygninger
B737-800 (15), A330-200 (8), B777-200LR (1), A21N (48), B38M (8), A321 (4), B39M (1), B737-900 (2), A330-300 (8)

Widerøe



Figur 50. Avganger, Widerøe - 483 flygninger
DHC-8-100 (333), DHC-8-400 (36), DHC-8-200 (62), DHC-8-300 (52)

Wizz Air



Figur 51. Avganger, Wizz Air (WZZ og WMT) - 108 flygninger
A21N (86), A321 (22),

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 ble fjernet fra Styri i mai 2026. Forventes utplassert på en annen lokasjon i løpet av 2026.

NMT003 ble tatt inn for service og oppgradering 13. august 2025. Forventes utplassert på Skedsmo i løpet av 2026

NMT004, NMT005 er byttet med kalibrerte mikrofoner.

NMT006, NMT010 og NMT011 er byttet med kalibrerte mikrofoner 29/07.

NMT007, NMT008, NMT009 og NMT012 ble tatt ned for laboratoriekalibrering 3/6. NMT007 er tilbake i drift fra 29/7.

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2026	53	0	0	239	100		72.6	71.4
02/07/2026	161	0	169	65	100		75.0	74.3
03/07/2026	57	0	0	250	100		72.6	71.5
04/07/2026	75	0	38	86	100		73.4	72.3
05/07/2026	100	0	0	193	94	W	71.8	70.4
06/07/2026	130	0	107	52	100		73.2	72.0
07/07/2026	117	0	0	163	94	W	71.3	69.5
08/07/2026	117	0	0	162	100		70.8	68.9
09/07/2026	125	0	94	75	0	T	*	*
10/07/2026	137	0	91	79	100		73.0	72.0
11/07/2026	92	0	91	64	100		76.0	75.5
12/07/2026	117	0	0	179	100		70.9	69.3
13/07/2026	102	0	0	203	100		71.9	70.5
14/07/2026	115	0	0	162	100		71.3	69.7
15/07/2026	146	0	119	56	100		73.2	72.0
16/07/2026	136	0	115	47	100		72.9	71.9
17/07/2026	159	0	165	45	100		74.4	73.6
18/07/2026	22	0	1	184	81	W	71.4	69.9
19/07/2026	130	0	32	107	82	W	72.0	70.8
20/07/2026	112	0	0	174	100		71.1	69.3
21/07/2026	156	0	158	0	100		74.3	73.4
22/07/2026	114	0	0	108	69	W	70.4	68.6
23/07/2026	132	0	93	82	100		73.0	71.9
24/07/2026	179	0	157	18	100		74.0	73.1
25/07/2026	159	0	157	0	97	W	74.5	73.7
26/07/2026	195	0	204	0	100		75.6	74.4
27/07/2026	91	0	34	195	100		72.6	71.4
28/07/2026	210	0	211	0	100		75.1	74.4
29/07/2026	168	0	166	0	0	T	*	*
30/07/2026	221	0	202	0	94	W	75.3	74.7
31/07/2026	150	0	147	0	100		74.0	73.1
Sum	3978	0	2551	2988	91		73.3	72.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2026	38	0	22	19	100		71.3	69.4
02/07/2026	15	0	12	1	100		69.2	66.1
03/07/2026	3	0	0	20	100		67.9	62.9
04/07/2026	24	0	0	27	100		68.3	63.9
05/07/2026	28	0	11	20	100		69.2	66.1
06/07/2026	35	0	18	20	100		70.4	68.0
07/07/2026	23	0	17	20	100		70.4	68.0
08/07/2026	26	0	0	29	100		68.8	64.6
09/07/2026	21	0	0	19	0	T	*	*
10/07/2026	29	0	14	19	100		69.6	66.9
11/07/2026	25	0	5	0	100		67.1	60.5
12/07/2026	32	0	0	20	100		67.3	62.3
13/07/2026	24	0	0	20	99	T	67.4	62.0
14/07/2026	26	0	0	21	100		67.9	63.0
15/07/2026	32	0	8	22	100		68.7	65.1
16/07/2026	43	0	14	23	100		69.6	67.2
17/07/2026	22	0	16	6	100		69.6	66.8
18/07/2026	29	0	0	19	93	T W	67.2	61.4
19/07/2026	56	0	24	18	98	T W	70.7	68.8
20/07/2026	18	0	3	16	100		68.2	63.7
21/07/2026	47	0	32	0	100		71.1	69.1
22/07/2026	24	0	8	25	88	T W	69.3	66.5
23/07/2026	44	0	21	22	100		70.5	68.5
24/07/2026	43	0	43	0	100		71.9	70.5
25/07/2026	40	0	39	0	100		71.8	70.2
26/07/2026	61	0	61	0	100		73.6	72.7
27/07/2026	41	0	32	22	100		71.4	69.7
28/07/2026	52	0	38	1	100		71.7	70.0
29/07/2026	51	0	50	0	0	T	*	*
30/07/2026	55	0	54	0	100		73.4	72.4
31/07/2026	41	0	41	0	100		71.9	70.6
Sum	1048	0	583	429	93		70.2	68.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2026	0	0	211	0	100		74.0	73.6
02/07/2026	44	0	66	193	100		73.9	73.7
03/07/2026	2	0	225	0	100		74.7	74.5
04/07/2026	41	0	78	60	100		71.2	70.9
05/07/2026	1	0	162	0	94	W	73.0	72.8
06/07/2026	96	0	48	112	100		70.6	70.2
07/07/2026	0	0	144	0	94	W	73.0	72.7
08/07/2026	0	0	157	0	100		72.7	72.4
09/07/2026	99	0	52	120	0	T	*	*
10/07/2026	82	0	59	111	100		71.3	71.0
11/07/2026	44	0	60	115	100		72.1	71.8
12/07/2026	0	0	150	0	100		72.5	72.3
13/07/2026	0	0	179	0	100		72.7	72.5
14/07/2026	2	0	146	0	100		71.9	71.7
15/07/2026	81	0	39	130	100		70.9	70.5
16/07/2026	104	0	31	141	100		71.1	70.7
17/07/2026	66	0	41	184	100		72.6	72.3
18/07/2026	1	0	157	0	81	W	75.2	75.0
19/07/2026	13	0	101	25	82	W	72.3	72.0
20/07/2026	0	0	161	0	100		72.6	72.3
21/07/2026	111	0	0	205	100		70.8	70.3
22/07/2026	2	0	100	0	69	W	73.2	73.0
23/07/2026	68	0	77	107	100		71.9	71.4
24/07/2026	76	0	26	182	100		71.8	71.4
25/07/2026	45	0	0	158	97	W	70.6	70.0
26/07/2026	66	0	0	226	100		71.7	71.2
27/07/2026	12	0	184	33	100		73.8	73.4
28/07/2026	58	0	0	213	100		71.2	70.6
29/07/2026	102	0	0	199	0	T	*	*
30/07/2026	48	0	1	224	94	W	71.1	70.5
31/07/2026	135	0	0	191	100		70.9	70.2
Sum	1399	0	2655	2929	91		72.4	72.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2026	0	0	15	0	100		65.9	64.9
02/07/2026	0	0	40	11	100		70.8	70.5
03/07/2026	0	0	35	0	100		69.9	69.5
04/07/2026	0	0	23	0	100		67.9	67.3
05/07/2026	0	0	26	0	100		68.3	67.8
06/07/2026	0	0	8	1	100		63.5	61.5
07/07/2026	0	0	19	0	100		66.6	65.6
08/07/2026	0	0	29	0	100		69.0	68.5
09/07/2026	0	0	34	0	0	T	*	*
10/07/2026	0	0	11	3	100		65.3	64.4
11/07/2026	0	0	12	12	100		67.4	66.9
12/07/2026	0	0	24	0	100		68.1	67.5
13/07/2026	0	0	25	0	99	T	67.1	66.5
14/07/2026	0	0	29	0	100		68.6	68.1
15/07/2026	0	0	16	1	100		67.2	66.4
16/07/2026	0	0	9	1	100		66.2	65.2
17/07/2026	3	0	12	3	100		66.4	65.3
18/07/2026	0	0	15	0	93	T W	67.5	66.9
19/07/2026	0	0	1	2	98	T W	61.2	57.3
20/07/2026	0	0	30	0	100		68.3	67.7
21/07/2026	0	0	0	12	100		67.6	66.6
22/07/2026	0	0	30	0	88	T W	69.7	69.4
23/07/2026	0	0	9	0	100		65.4	64.2
24/07/2026	0	0	0	13	100		62.9	60.5
25/07/2026	0	0	0	11	100		63.0	60.7
26/07/2026	0	0	0	11	100		64.0	61.8
27/07/2026	0	0	8	0	100		64.4	62.0
28/07/2026	0	0	0	10	100		62.5	59.0
29/07/2026	0	0	0	13	0	T	*	*
30/07/2026	0	0	0	10	100		62.8	59.7
31/07/2026	0	0	0	9	100		63.5	60.5
Sum	3	0	460	123	93		66.9	66.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2026	40	0	45	0	100		52.4	51.6
02/07/2026	3	0	0	33	100		57.3	56.4
03/07/2026	56	0	56	0	100		54.7	53.7
04/07/2026	39	0	38	32	100		57.5	57.1
05/07/2026	95	0	94	0	94	W	57.5	55.6
06/07/2026	33	0	24	100	100		61.3	60.9
07/07/2026	117	0	101	0	94	W	58.0	56.8
08/07/2026	102	0	115	0	100		56.4	55.7
09/07/2026	32	0	28	73	0	T	*	*
10/07/2026	45	0	47	69	100		59.8	59.5
11/07/2026	8	0	2	26	100		57.0	56.0
12/07/2026	117	0	114	0	100		56.0	55.4
13/07/2026	102	0	95	0	100		54.7	53.7
14/07/2026	101	0	116	0	100		56.2	55.7
15/07/2026	28	0	30	70	100		59.8	59.6
16/07/2026	20	0	21	78	100		59.3	59.0
17/07/2026	1	0	1	54	100		57.9	57.4
18/07/2026	22	0	13	0	81	W	52.8	49.0
19/07/2026	99	0	94	20	82	W	58.6	58.1
20/07/2026	98	0	109	0	100		55.7	55.1
21/07/2026	11	0	1	90	100		60.9	60.6
22/07/2026	105	0	73	0	69	W	56.6	56.1
23/07/2026	34	0	35	63	100		59.0	58.8
24/07/2026	21	0	21	90	100		60.8	60.3
25/07/2026	0	0	0	56	97	W	58.6	58.0
26/07/2026	2	0	1	61	100		58.7	58.2
27/07/2026	44	0	50	19	100		56.4	55.9
28/07/2026	0	0	0	76	100		59.8	59.5
29/07/2026	0	0	0	88	0	T	*	*
30/07/2026	0	0	0	48	94	W	58.8	57.8
31/07/2026	0	0	0	122	100		61.9	61.5
Sum	1375	0	1324	1268	91		58.3	57.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2026	13	0	12	0	100		49.2	48.6
02/07/2026	5	0	4	8	100		54.4	53.7
03/07/2026	3	0	3	0	100		51.1	49.8
04/07/2026	24	0	24	0	100		53.2	52.2
05/07/2026	17	0	17	1	100		52.2	51.7
06/07/2026	16	0	16	0	100		51.8	51.0
07/07/2026	6	0	6	0	100		49.6	48.1
08/07/2026	26	0	27	0	100		53.0	52.4
09/07/2026	21	0	19	0	0	T	*	*
10/07/2026	15	0	15	0	100		51.0	50.2
11/07/2026	21	0	21	10	100		56.4	56.1
12/07/2026	32	0	33	0	100		54.7	54.3
13/07/2026	24	0	23	0	99	T	52.5	51.8
14/07/2026	25	0	26	0	100		52.2	51.5
15/07/2026	25	0	24	0	100		51.9	51.2
16/07/2026	27	0	27	0	100		52.1	51.6
17/07/2026	6	0	6	18	100		56.3	56.2
18/07/2026	29	0	31	0	93	T W	54.5	53.9
19/07/2026	32	0	31	0	98	T W	55.3	54.7
20/07/2026	12	0	12	0	100		50.6	49.7
21/07/2026	21	0	22	10	100		55.9	54.9
22/07/2026	14	0	12	0	88	T W	51.8	50.8
23/07/2026	21	0	21	0	100		51.9	51.6
24/07/2026	1	0	1	13	100		55.1	54.8
25/07/2026	0	0	0	9	100		53.3	53.2
26/07/2026	0	0	0	13	100		52.9	52.7
27/07/2026	7	0	7	1	100		50.5	50.1
28/07/2026	13	0	13	12	100		56.7	56.6
29/07/2026	1	0	1	11	0	T	*	*
30/07/2026	0	0	0	12	100		53.1	52.7
31/07/2026	1	0	1	13	100		54.6	54.5
Sum	458	0	455	131	93		53.5	53.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2026	13	0	0	0	0	T	*	*
02/07/2026	158	0	0	0	0	T	*	*
03/07/2026	1	0	0	0	0	T	*	*
04/07/2026	36	0	0	0	0	T	*	*
05/07/2026	5	0	0	0	0	T	*	*
06/07/2026	97	0	0	0	0	T	*	*
07/07/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
08/07/2026	15	0	0	0	0	T	*	*
09/07/2026	93	0	0	0	0	T	*	*
10/07/2026	92	0	0	0	0	T	*	*
11/07/2026	84	0	0	0	0	T	*	*
12/07/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
13/07/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
14/07/2026	14	0	0	0	0	T	*	*
15/07/2026	118	0	0	0	0	T	*	*
16/07/2026	116	0	0	0	0	T	*	*
17/07/2026	158	0	0	0	0	T	*	*
18/07/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
19/07/2026	31	0	0	0	0	T	*	*
20/07/2026	14	0	0	0	0	T	*	*
21/07/2026	145	0	0	0	0	T	*	*
22/07/2026	9	0	0	0	0	T	*	*
23/07/2026	98	0	0	0	0	T	*	*
24/07/2026	158	0	0	0	0	T	*	*
25/07/2026	159	0	0	0	0	T	*	*
26/07/2026	193	0	0	0	0	T	*	*
27/07/2026	47	0	0	0	0	T	*	*
28/07/2026	210	0	0	0	0	T	*	*
29/07/2026	168	0	0	0	0	T	*	*
30/07/2026	221	0	4	0	94	W	48.4	40.0
31/07/2026	150	0	3	0	100		45.8	30.7
Sum	2603	0	7	0	6		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2026	25	0	0	0	0	T	*	*
02/07/2026	10	0	0	0	0	T	*	*
03/07/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
04/07/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
05/07/2026	11	0	0	0	0	T	*	*
06/07/2026	19	0	0	0	0	T	*	*
07/07/2026	17	0	0	0	0	T	*	*
08/07/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
09/07/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
10/07/2026	14	0	0	0	0	T	*	*
11/07/2026	4	0	0	0	0	T	*	*
12/07/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
13/07/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
14/07/2026	1	0	0	0	0	T	*	*
15/07/2026	7	0	0	0	0	T	*	*
16/07/2026	16	0	0	0	0	T	*	*
17/07/2026	16	0	0	0	0	T	*	*
18/07/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
19/07/2026	24	0	0	0	0	T	*	*
20/07/2026	6	0	0	0	0	T	*	*
21/07/2026	26	0	0	0	0	T	*	*
22/07/2026	10	0	0	0	0	T	*	*
23/07/2026	23	0	0	0	0	T	*	*
24/07/2026	42	0	0	0	0	T	*	*
25/07/2026	40	0	0	0	0	T	*	*
26/07/2026	61	0	0	0	0	T	*	*
27/07/2026	34	0	0	0	0	T	*	*
28/07/2026	39	0	0	0	0	T	*	*
29/07/2026	50	0	0	0	0	T	*	*
30/07/2026	55	0	0	0	100		41.9	
31/07/2026	40	0	0	0	100		41.3	
Sum	590	0	0	0	6		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008, NMT009 og NMT012 ble tatt ned for laboratoriekalibrering 3/6.

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2026	40	0	73	0	100		63.5	59.9
02/07/2026	3	0	1	95	100		62.3	53.9
03/07/2026	56	0	76	0	100		62.8	58.7
04/07/2026	39	0	43	46	100		60.6	55.9
05/07/2026	95	0	110	0	94	W	61.7	59.4
06/07/2026	33	0	28	99	100		58.6	54.9
07/07/2026	117	0	108	0	94	W	60.3	59.7
08/07/2026	102	0	116	0	100		59.6	59.1
09/07/2026	32	0	30	66	0	T	*	*
10/07/2026	45	0	49	66	100		55.9	54.9
11/07/2026	8	0	8	61	100		63.8	53.3
12/07/2026	117	0	184	0	100		65.9	62.6
13/07/2026	102	0	108	0	100		60.4	58.4
14/07/2026	101	0	130	0	100		60.0	58.9
15/07/2026	28	0	33	62	100		58.4	54.6
16/07/2026	20	0	24	55	100		60.9	55.6
17/07/2026	1	0	1	89	100		59.5	52.7
18/07/2026	22	0	13	0	81	W	54.3	52.1
19/07/2026	99	0	98	19	82	W	59.6	59.2
20/07/2026	98	0	111	0	100		58.6	58.3
21/07/2026	11	0	1	108	100		52.8	50.1
22/07/2026	105	0	74	0	69	W	59.8	59.3
23/07/2026	34	0	35	73	100		55.9	54.7
24/07/2026	21	0	21	120	100		54.9	53.2
25/07/2026	0	0	0	108	97	W	52.2	48.9
26/07/2026	2	0	1	129	100		52.2	48.9
27/07/2026	44	0	54	25	100		56.5	55.3
28/07/2026	0	0	0	103	100		54.3	49.4
29/07/2026	0	0	0	80	0	T	*	*
30/07/2026	0	0	0	56	94	W	52.8	47.3
31/07/2026	0	0	0	128	100		53.0	49.3
Sum	1375	0	1530	1588	91		59.9	56.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2026	13	0	14	0	100		61.1	53.9
02/07/2026	5	0	4	5	100		52.9	47.2
03/07/2026	3	0	3	0	100		54.1	50.9
04/07/2026	24	0	24	0	100		57.2	55.5
05/07/2026	17	0	17	1	100		59.4	55.6
06/07/2026	16	0	16	0	100		56.2	54.3
07/07/2026	6	0	6	0	100		53.4	50.5
08/07/2026	26	0	27	0	100		56.6	55.9
09/07/2026	21	0	19	0	0	T	*	*
10/07/2026	15	0	17	0	100		56.7	54.4
11/07/2026	21	0	21	9	100		57.3	54.4
12/07/2026	32	0	33	0	100		62.4	58.1
13/07/2026	24	0	26	0	99	T	61.9	55.6
14/07/2026	25	0	26	0	100		57.5	55.4
15/07/2026	25	0	24	0	100		54.8	54.7
16/07/2026	27	0	27	0	100		58.3	55.6
17/07/2026	6	0	6	10	100		58.1	50.2
18/07/2026	29	0	31	0	93	T W	57.7	57.4
19/07/2026	32	0	31	1	98	T W	58.7	58.3
20/07/2026	12	0	13	0	100		55.8	53.4
21/07/2026	21	0	22	6	100		55.2	54.2
22/07/2026	14	0	13	0	88	T W	55.2	54.6
23/07/2026	21	0	21	0	100		55.6	55.2
24/07/2026	1	0	1	7	100		46.5	42.2
25/07/2026	0	0	0	7	100		51.9	40.0
26/07/2026	0	0	0	11	100		45.8	39.7
27/07/2026	7	0	7	1	100		53.3	51.9
28/07/2026	13	0	13	12	100		55.9	53.6
29/07/2026	1	0	1	4	0	T	*	*
30/07/2026	0	0	0	3	100		46.7	30.4
31/07/2026	1	0	1	7	100		44.8	42.5
Sum	458	0	464	84	93		57.0	54.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2026	40	0	207	0	100		58.7	58.3
02/07/2026	3	0	67	182	100		58.5	58.3
03/07/2026	56	0	229	0	100		59.6	59.4
04/07/2026	39	0	78	54	100		56.1	55.7
05/07/2026	95	0	162	0	94	W	58.2	57.6
06/07/2026	33	0	49	105	100		55.7	55.5
07/07/2026	117	0	155	0	94	W	58.2	57.7
08/07/2026	102	0	159	0	100		57.1	56.7
09/07/2026	32	0	53	113	0	T	*	*
10/07/2026	45	0	59	93	100		55.6	55.1
11/07/2026	8	0	61	107	100		57.3	56.7
12/07/2026	117	0	150	0	100		57.3	57.0
13/07/2026	102	0	179	0	100		57.4	57.1
14/07/2026	101	0	148	0	100		56.3	56.0
15/07/2026	28	0	39	107	100		54.9	54.6
16/07/2026	20	0	31	113	100		55.5	54.4
17/07/2026	1	0	41	162	100		56.7	56.4
18/07/2026	22	0	166	0	81	W	60.6	60.3
19/07/2026	99	0	106	22	82	W	57.4	57.0
20/07/2026	98	0	162	0	100		57.2	56.8
21/07/2026	11	0	0	187	100		55.4	55.0
22/07/2026	105	0	106	0	69	W	57.9	57.4
23/07/2026	34	0	77	97	100		56.7	56.4
24/07/2026	21	0	26	174	100		56.2	55.9
25/07/2026	0	0	0	140	97	W	54.6	54.2
26/07/2026	2	0	0	211	100		56.5	56.1
27/07/2026	44	0	184	28	100		58.3	58.0
28/07/2026	0	0	0	201	100		55.8	55.4
29/07/2026	0	0	1	173	0	T	*	*
30/07/2026	0	0	1	190	94	W	56.3	55.7
31/07/2026	0	0	0	187	100		56.2	55.9
Sum	1375	0	2696	2646	91		57.2	56.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2026	13	0	17	0	100		50.7	50.3
02/07/2026	5	0	39	11	100		55.2	54.9
03/07/2026	3	0	35	0	100		54.6	54.3
04/07/2026	24	0	24	0	100		53.0	52.6
05/07/2026	17	0	26	0	100		52.6	52.1
06/07/2026	16	0	8	1	100		48.1	47.0
07/07/2026	6	0	19	0	100		51.3	50.9
08/07/2026	26	0	29	0	100		64.1	52.9
09/07/2026	21	0	34	0	0	T	*	*
10/07/2026	15	0	11	3	100		49.5	49.0
11/07/2026	21	0	11	12	100		52.5	51.9
12/07/2026	32	0	24	0	100		52.4	51.7
13/07/2026	24	0	25	0	99	T	51.9	51.5
14/07/2026	25	0	31	0	100		53.1	52.8
15/07/2026	25	0	15	1	100		50.6	50.1
16/07/2026	27	0	9	0	100		47.9	47.2
17/07/2026	6	0	12	4	100		50.5	50.2
18/07/2026	29	0	15	0	93	T W	53.6	52.7
19/07/2026	32	0	1	3	98	T W	46.7	43.7
20/07/2026	12	0	30	0	100		52.9	52.6
21/07/2026	21	0	0	12	100		50.8	50.2
22/07/2026	14	0	30	0	88	T W	55.0	54.7
23/07/2026	21	0	9	0	100		49.4	48.9
24/07/2026	1	0	0	12	100		47.7	47.4
25/07/2026	0	0	0	11	100		46.1	45.8
26/07/2026	0	0	0	11	100		47.1	46.7
27/07/2026	7	0	8	0	100		48.0	47.6
28/07/2026	13	0	0	10	100		46.8	46.2
29/07/2026	1	0	0	14	0	T	*	*
30/07/2026	0	0	0	8	100		45.7	45.1
31/07/2026	1	0	0	8	100		49.1	48.2
Sum	458	0	462	121	93		53.4	50.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i [lov 11. juni 1993 nr. 101](#) om luftfart (luftfartsloven) [§ 9-1](#), [§ 9-2](#) og § 13a-5, jf. [§ 15-4](#) og [§ 17-7](#).

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold, øvrige miljøhensyn og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsone samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- kontrollflyging
- ambulansetrafikk
- Politiets helikoptertjeneste
- nødtrafikk
- trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- avbrutte innflyginger
- militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- ILS CAT II/III: et instrumentlandingssystem for presisjonsinnflyging
- ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingssystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet

- luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner
- kontrollsone: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense
 - lufttrafikkteneste (Air Traffic Service – ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekonsrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)
 - nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift
 - terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser
 - visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet.

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- ft: fot
- MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.

§ 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgns periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a. For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b. For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400–0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS [CAT](#) II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over «idle reverse» etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn -15 grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i vedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til [kapittel 3](#) nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til [kapittel 3](#) nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i [§ 7](#).

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i [§ 7](#) andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i [§ 7](#) andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Anneks 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 [kapittel 3](#) er ikke tillatt i perioden kl. 1600–0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400–0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag).

Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafiktjenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a. Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b. Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a. Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b. IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c. Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane.

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a. flybevegelser
- b. trafikkstatistikk
- c. rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d. avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e. informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f. avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g. avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h. avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i. bruk av rusegropa
- j. flystøyrelaterte henvendelser.

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder flysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden.

Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivarettatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan awike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i § 7, § 8, § 9, § 10, § 11, § 12, § 13 og § 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen, Akershus.

FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

