

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedsrapport
desember 2025**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedsrapport
desember 2025**

FORORD

Månedsrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttrafikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

I desember var det i gjennomsnitt

- 503 flybevegelser per døgn.
- 2,13 avganger og 6,03 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.

Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for desember 52,9/46,6.

I løpet av desember ble rusegropa registrert benyttet 11 ganger. Total brukstid var 563 minutter.

I desember har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 6 personer.

For desember er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 21 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

For desember er det totalt registrert:

- 12 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
- 0 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.

For desember er det totalt registrert:

- 25 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,3 % av 7791 testbare jetflyankomster.
- 34 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,4 % av 7791 testbare jetflyankomster.

For desember er det totalt registrert:

- 99 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,8 % av 5366 testbare jetflyavganger.
- 4 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,8 % av 526 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For desember er det totalt registrert 357 kurvede ankomster.

Gardermoen, 12.01.2026.

Grethe Østby Stave
Avdelingssjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

1	ORDFORKLARINGER	4
2	HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3	BRUK AV RUSEGROPA	6
4	METEOROLOGI	7
5	TRAFIKKSTATISTIKK	8
6	STØYMÅLINGER	9
6.1	PLASSERING	9
6.2	MALERESULTATER	10
7	STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1	RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8	BRUK AV RULLEBANER	12
8.1	RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	12
8.2	RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	13
8.3	RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	15
9	TRASÉBRUK	17
9.1	LANDINGER OV AVGANGER	19

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.
A eller Arr	Arrival. Landinger
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser
D eller Dep	Departure. Avganger
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støyserifisering av fly.
Idle Power	Motorene går på tomgang
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser
L _{min}	Laveste registrerte støynivå
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft
01R	Østre rullebane sett fra sør
01L	Vestre rullebane sett fra sør
19L	Østre rullebane sett fra nord
19R	Vestre rullebane sett fra nord

01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompass-retningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I desember mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 6 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i desember måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (2)	"Særlig støyende flygning, Trasèvalg, Generell flystøy flygning, Nattflygning, Lavtflygning"
Nittedal (1)	"Særlig støyende flygning"
Lillestrøm (1)	"Særlig støyende flygning"
Ullensaker (2)	"Særlig støyende flygning, Generell flystøy flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i desember:

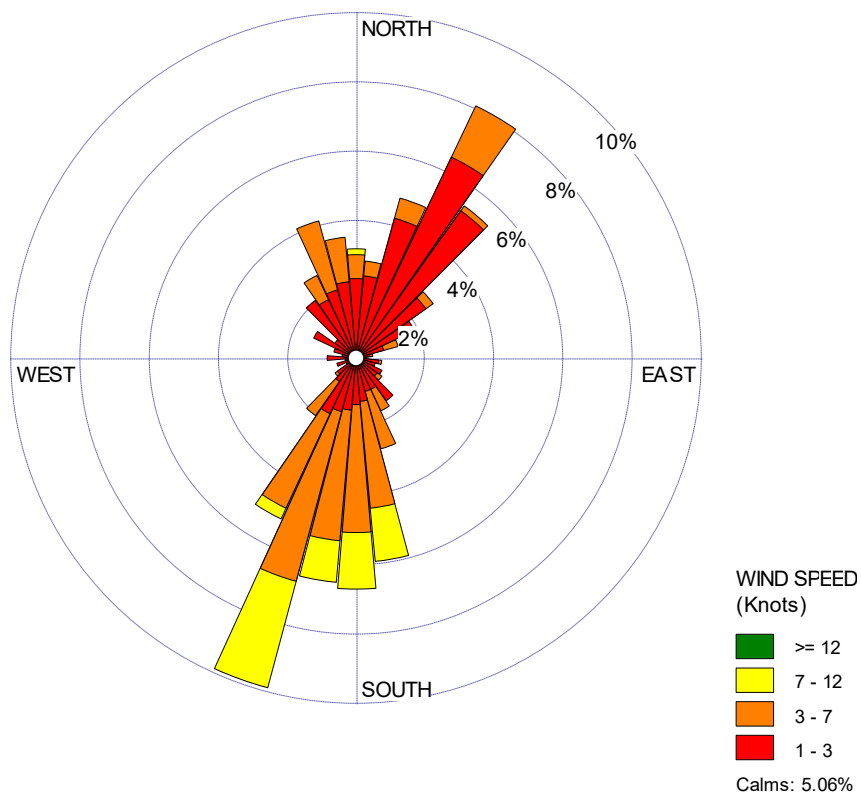
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
5-des-25	A-320	11:50	12:30	20	10	5	35
8-des-25	A320NEO	19:30	20:30	30	15	0	45
9-des-25	B737 Max	01:00	01:30	16	0	4	20
10-des-25	B737-800	00:25	00:55	15	15	0	30
10-des-25	B737-800	01:10	01:35	15	10	0	25
12-des-25	A320 Neo	12:30	13:30	50	5	5	60
15-des-25	B737 Max	23:30	04:00	65	22	15	102
17-des-25	A320	12:35	13:35	40	15	5	60
17-des-25	A320 CEO	17:30	17:30	20	0	1	21
18-des-25	Dash8-100	20:15	21:00	45	0	0	45
22-des-25	B737 Max	18:15	20:30	45	75	0	120
Sum antall minutter				361	167	35	563

Rusegropa ble rapportert benyttet 11 ganger i løpet av desember. Total akkumulert brukstid var 563 minutter.

4 METEOROLOGI

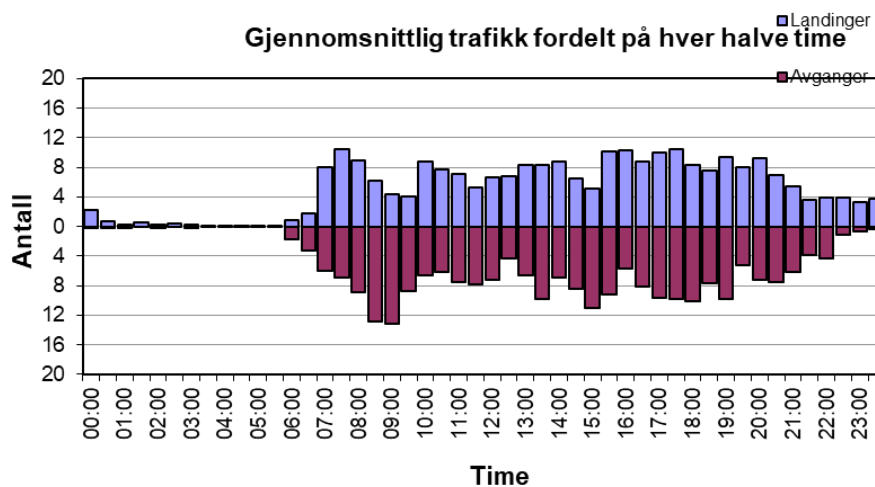
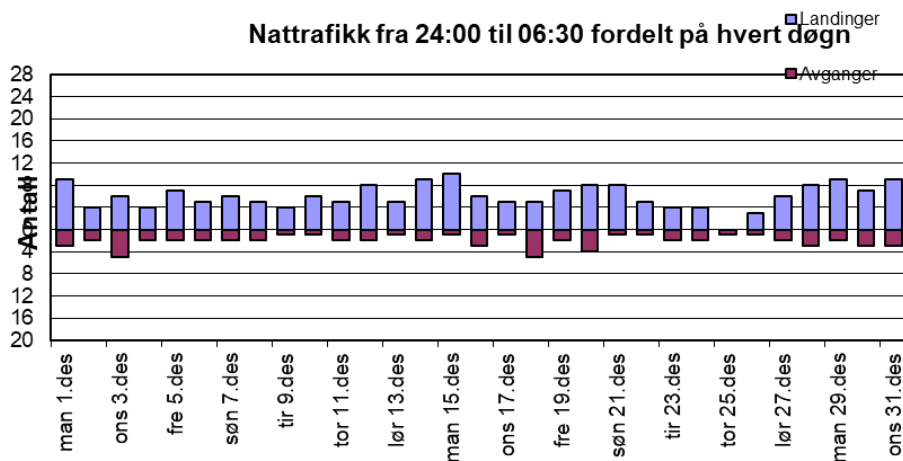
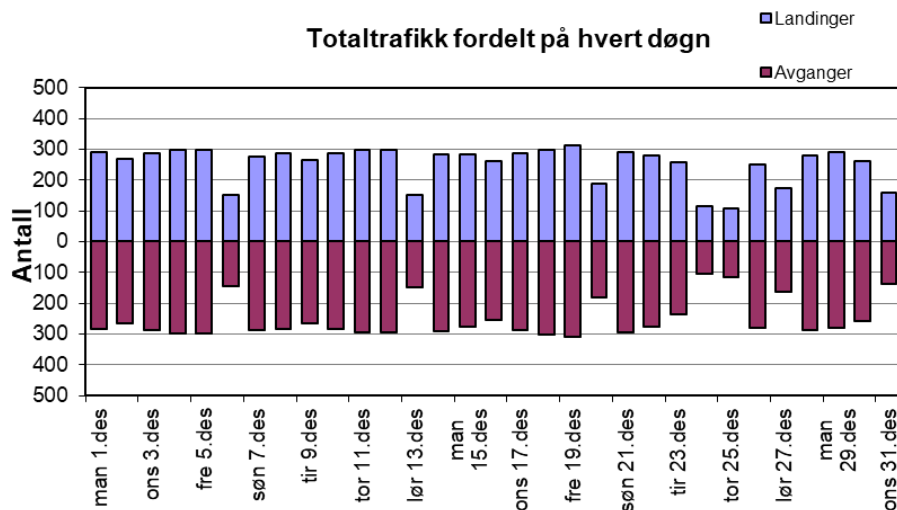
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I desember var det i gjennomsnitt 503 flybevegelser per døgn og 2,13 avganger og 6,03 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



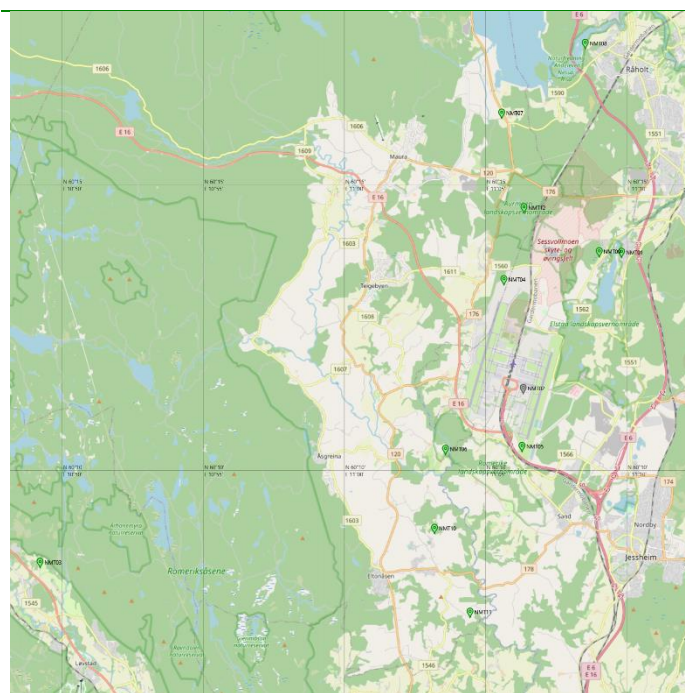
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i desember.



Mobile målestasjoner

NMT 01	Mogreina
NMT 03	Mork nordre

Faste målestasjoner

NMT 04	Nordenden av vestre rullebane
NMT 05	Sørenden av østre rullebane
NMT 06	Lyshaug
NMT 07	Sundby ved Steinsgård
NMT 08	Saghagan
NMT 09	Østli vest for Hersjøen
NMT 10	Holtertoppen
NMT 11	Gresaker i Holter
NMT 12	Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelveier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra desember:

des.2025	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Styri	36,1	32,4	0,0
NMT003 Mork nordre	0,0	0,0	0,0
NMT004 RWY19R	72,6	61,2	96,1
NMT005 RWY01R	73,4	61,9	95,8
NMT006 Lyshaug	56,5	48,4	77,0
NMT007 Steinsgård	51,7	39,9	68,2
NMT008 Saghagen	53,8	44,0	71,2
NMT009 Østli	44,7	37,9	0,0
NMT010 Holtertoppen	55,5	48,8	79,6
NMT011 Gresaker i Holter	58,6	47,2	74,5
NMT012 Aurmoen	64,2	53,4	83,0

Resultater fra siste tre måneder:

okt.2025 t.o.m des.2025	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Styri	36,2	32,5	0,0
NMT003 Mork nordre	0,0	0,0	0,0
NMT004 RWY19R	73,1	61,8	96,4
NMT005 RWY01R	73,6	63,4	96,4
NMT006 Lyshaug	57,7	48,9	76,9
NMT007 Steinsgård	51,5	41,1	68,1
NMT008 Saghagen	54,2	44,0	70,8
NMT009 Østli	47,3	41,2	0,0
NMT010 Holtertoppen	56,1	48,2	78,1
NMT011 Gresaker i Holter	59,1	48,8	75,2
NMT012 Aurmoen	64,4	53,9	83,9

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstiller støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i desember måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for desember måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
man 1. des	00:07	Departure	01L	VKG4760	OYVKO	A339	92.2
man 1. des	01:23	Departure	01L	NOZ96F	LNNIL	B738	0,0
ons 3. des	00:54	Departure	01L	CSS122	B226X	B763	95.7
ons 3. des	03:29	Departure	01L	BNO91J	LNSAA	C68A	0,0
tor 4. des	00:24	Departure	01L	AZG9602	4KSW888	B744	98.0
fre 5. des	06:28	Departure	01L	FIN920	OHLKN	E190	0,0
tor 11. des	06:24	Departure	01L	FIN920	OHLKH	E190	0,0
fre 12. des	02:20	Departure	01L	NBT091	LNFND	B789	0,0
tir 16. des	06:26	Departure	01L	FIN920	OHLKN	E190	0,0
tor 18. des	00:07	Departure	01L	RUK65PC	EIILA	B38M	0,0
tor 18. des	06:23	Departure	19R	FIN920	OHLKK	E190	0,0
fre 19. des	00:35	Departure	19R	NOZ96F	LNNIL	B738	0,0
lør 20. des	06:28	Departure	19R	FIN920	OHLKK	E190	0,0
søn 21. des	06:08	Departure	01L	SAS73A	OYKAR	A320	91.4
tir 23. des	00:16	Departure	01L	NBT091	LNFNE	B789	0,0
ons 24. des	00:16	Departure	01R	SAS73A	OYKAP	A320	91.4
ons 24. des	06:02	Departure	01R	SAS4404	OYKBR	A319	91.4
lør 27. des	06:00	Departure	01R	SAS73A	OYKAR	A320	91.4
lør 27. des	06:10	Departure	01R	SAS73A	OYKAR	A320	91.4
søn 28. des	06:04	Departure	01R	FIN920	OHLKI	E190	0,0
søn 28. des	06:27	Departure	19L	FIN920	OHLKH	E190	0,0

For desember er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 21 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landing	Avganger	Landing	Avganger	Landing	Avganger	Landing	Avganger	RWY 01	RWY 19
man 1.des	573	8	46	229	10	44	0	6	227	17,1	82,4
tir 2.des	532	0	0	260	17	0	0	4	248	0,0	99,4
ons 3.des	573	0	0	243	27	16	0	25	259	2,8	96,7
tor 4.des	598	0	112	149	19	137	0	11	169	41,6	58,2
fre 5.des	593	17	289	0	0	275	7	0	0	99,2	0,0
lør 6.des	296	15	127	0	0	135	19	0	0	100,0	0,0
søn 7.des	560	11	280	0	0	262	6	0	0	99,8	0,0
man 8.des	572	21	272	13	0	254	11	0	0	97,6	2,3
tir 9.des	529	14	128	141	2	101	2	7	131	46,3	53,1
ons 10.des	569	5	2	259	17	3	0	17	265	1,8	98,1
tor 11.des	590	2	35	132	99	64	0	96	159	17,1	82,4
fre 12.des	592	13	289	10	0	272	7	0	0	98,1	1,7
lør 13.des	299	0	0	141	9	5	0	5	139	1,7	98,3
søn 14.des	574	0	0	259	13	0	0	23	277	0,0	99,7
man 15.des	561	0	0	243	32	0	0	39	245	0,0	99,6
tir 16.des	517	1	0	227	21	10	0	22	235	2,1	97,7
ons 17.des	572	21	91	170	17	63	12	26	165	32,7	66,1
tor 18.des	600	0	0	267	40	0	0	31	261	0,0	99,8
fre 19.des	624	9	0	211	97	2	0	92	213	1,8	98,2
lør 20.des	369	33	46	52	38	70	32	33	65	49,1	50,9
søn 21.des	582	21	293	0	0	265	0	0	0	99,5	0,0
man 22.des	557	21	270	0	0	257	6	0	0	99,5	0,0
tir 23.des	492	32	234	0	0	223	1	0	0	99,6	0,0
ons 24.des	220	30	90	0	0	82	15	0	0	98,6	0,0
tor 25.des	223	10	107	0	0	97	9	0	0	100,0	0,0
fre 26.des	531	38	274	0	0	212	5	0	0	99,6	0,0
lør 27.des	336	62	106	3	0	103	54	1	0	96,7	1,2
søn 28.des	566	88	164	24	28	137	34	28	62	74,7	25,1
man 29.des	571	114	193	0	0	172	86	0	0	98,9	0,0
tir 30.des	518	126	184	2	0	130	73	3	0	99,0	1,0
ons 31.des	294	33	47	46	18	33	23	45	48	46,3	53,4
Totalt	15 583	745	3 679	3 081	504	3 424	402	514	3 168	52,9 %	46,6 %

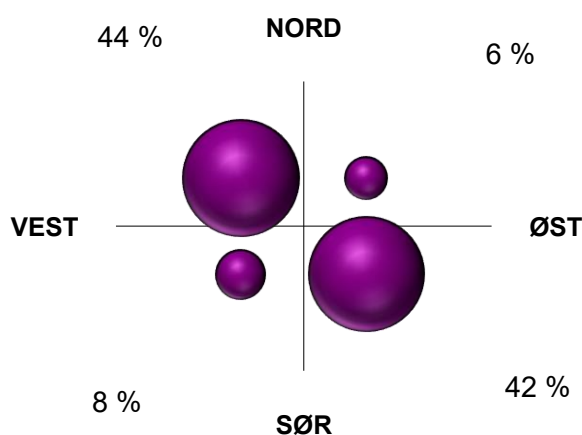
Alle flybevegelser, des 2025

For desember var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 52,9/46,6.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i desember måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i desember måned.

desember 2025 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	6858	3021	399	498	2940	49,9	50,1
Night	62	14	0	1	47	22,6	77,4
Sum	6920	3035	399	499	2987	49,6	50,4

desember 2025 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	6546	461	3220	2567	298	56,2	43,8
Night	79	8	50	20	1	73,4	26,6
Sum	6625	469	3270	2587	299	56,4	43,6

desember 2025 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	92	77	0	2	13	83,7	16,3
Night	143	135	0	0	8	94,4	5,6
Sum	235	212	0	2	21	90,2	9,8

desember 2025 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	57	2	20	35	0	38,6	61,4
Night	104	1	17	84	2	17,3	82,7
Sum	161	3	37	119	2	24,8	75,2

desember 2025 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	20	10	0	9	1	50,0	50,0
Sum	20	10	0	9	1	50,0	50,0

desember 2025 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	218	96	34	57	31	59,6	40,4
Sum	218	96	34	57	31	59,6	40,4

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i desember måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
søn 7.des	00:01	Natt	A	01R	NOZ5KH	B38M	Jetfly
lør 13.des	00:14	Natt	A	01R	FIN919	E190	Jetfly
lør 13.des	00:20	Natt	A	01R	SAS1474	A20N	Jetfly
lør 13.des	00:22	Natt	A	01R	NOZ1551	B738	Jetfly
ons 17.des	23:02	Kveld	D	19R	VKG2554	A339	Jetfly
tor 18.des	06:23	Natt	D	19L	FIN920	E190	Jetfly
søn 21.des	22:44	Kveld	A	01L	NOZ825	B38M	Jetfly
søn 28.des	00:12	Natt	A	01R	NOZ89Z	B738	Jetfly
man 29.des	00:10	Natt	A	01R	NOZ2EV	B738	Jetfly
man 29.des	22:55	Kveld	A	01L	NOZ93E	B738	Jetfly
man 29.des	23:43	Kveld	A	01L	AFR52MV	BCS3	Jetfly
tir 30.des	00:03	Natt	A	01R	SAS4706	A20N	Jetfly

Det var 4 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.

Det var 8 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.

Av disse 12 skjedde 13 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 10 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

tor 11. des, lør 13., søn 14., tir 16. desember

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i desember måned.

desember 2025 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	339	171	4	3	161	51,6	48,4
Night	0	0	0	0	0		
Sum	339	171	4	3	161	51,6	48,4

desember 2025 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	980	166	340	304	170	51,6	48,4
Night	10	4	0	6	0	40,0	60,0
Sum	990	170	340	310	170	51,5	48,5

desember 2025 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

desember 2025 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	5	0	1	3	1	20,0	80,0
Night	2	0	0	0	2	0,0	100,0
Sum	7	0	1	3	3	14,3	85,7

desember 2025 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	1	0	0	1	0	0,0	100,0
Sum	1	0	0	1	0	0,0	100,0

desember 2025 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	14	7	0	7	0	50,0	50,0
Sum	14	7	0	7	0	50,0	50,0

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for desember måned.

INGEN

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

I tillegg var det 2 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: tir 16.

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9 TRASÉBRUK	17
9.1 LANDINGER OV AVGANGER	19
9.1.1 Regler for landinger	19
9.1.2 Regler for avganger	19
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
9.1.3 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	27
9.1.4 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	28
9.1.5 Kurvede landinger, traséutskrifter	29
9.1.6 Avganger, traséutskrifter	38
Air Baltic	38
Air France	39
Austrian	40
British Airways	41
Brussels Airlines	42
Emirates	43
Danish Air Transport	44
Eazyjet	45
European Air Transport, EAT	46
Finnair	47
Iberia	48
Icelandair	49
KLM	50
Korean Air	51
LOT	52
Lufthansa	53
Luxair	54
Norse Atlantic Airways	55
Norwegian (Boeing 737-800), innland	56

Norwegian, utland	57
Qatar Airways.....	58
Ryanair	59
SAS (Airbus)	60
SAS (Airbus Neo).....	61
SAS (Canadian Regional Jet)	62
SAS (Boeing, Embraer, ATR).....	63
Swiss.....	64
TAP Portugal	65
Thomas Cook Airlines Scandinavia	66
Turkish Airlines.....	67
United Parcel Service	68
Widerøe	69
Wizz Air.....	70

9.1 LANDINGER OV AVGANGER

9.1.1 Regler for landinger

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.1.2 Regler for avganger

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

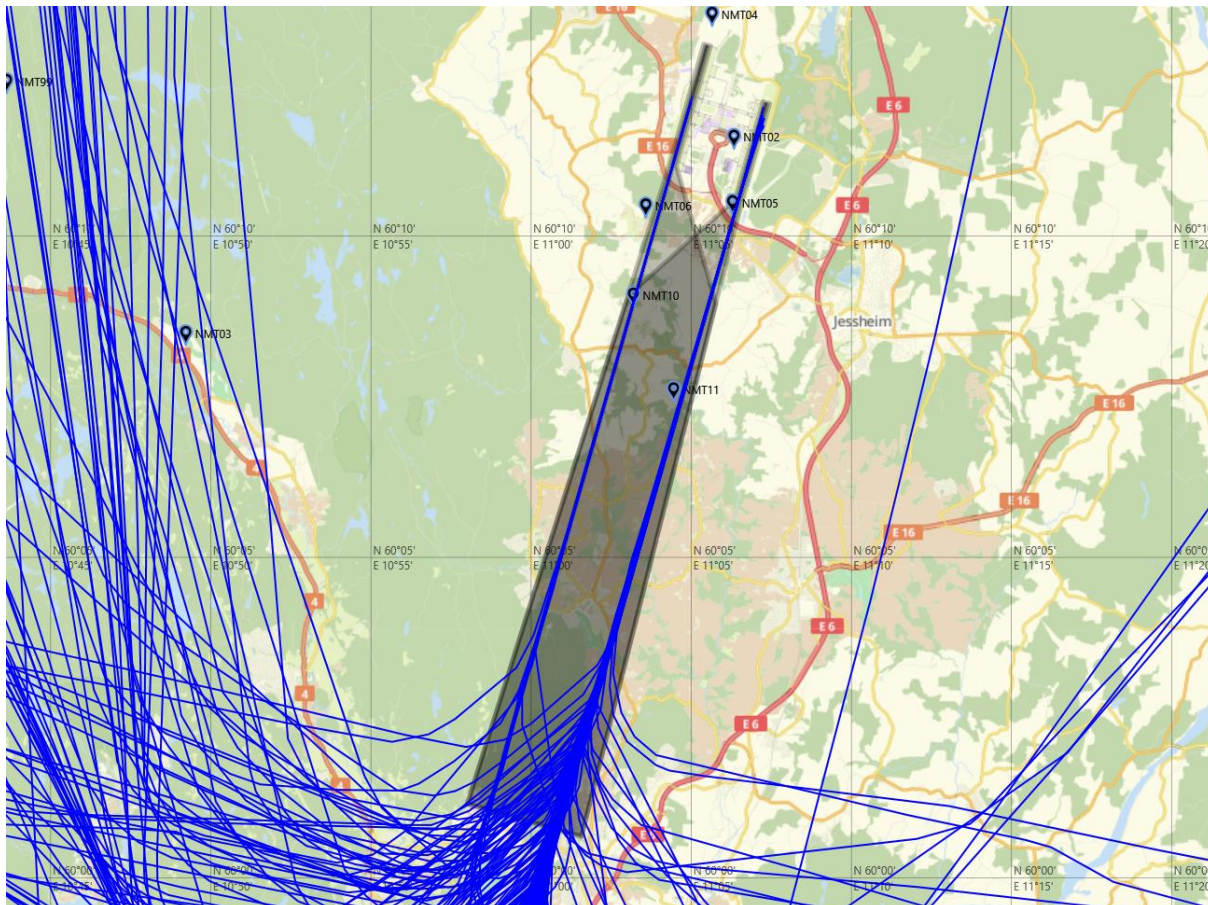
Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

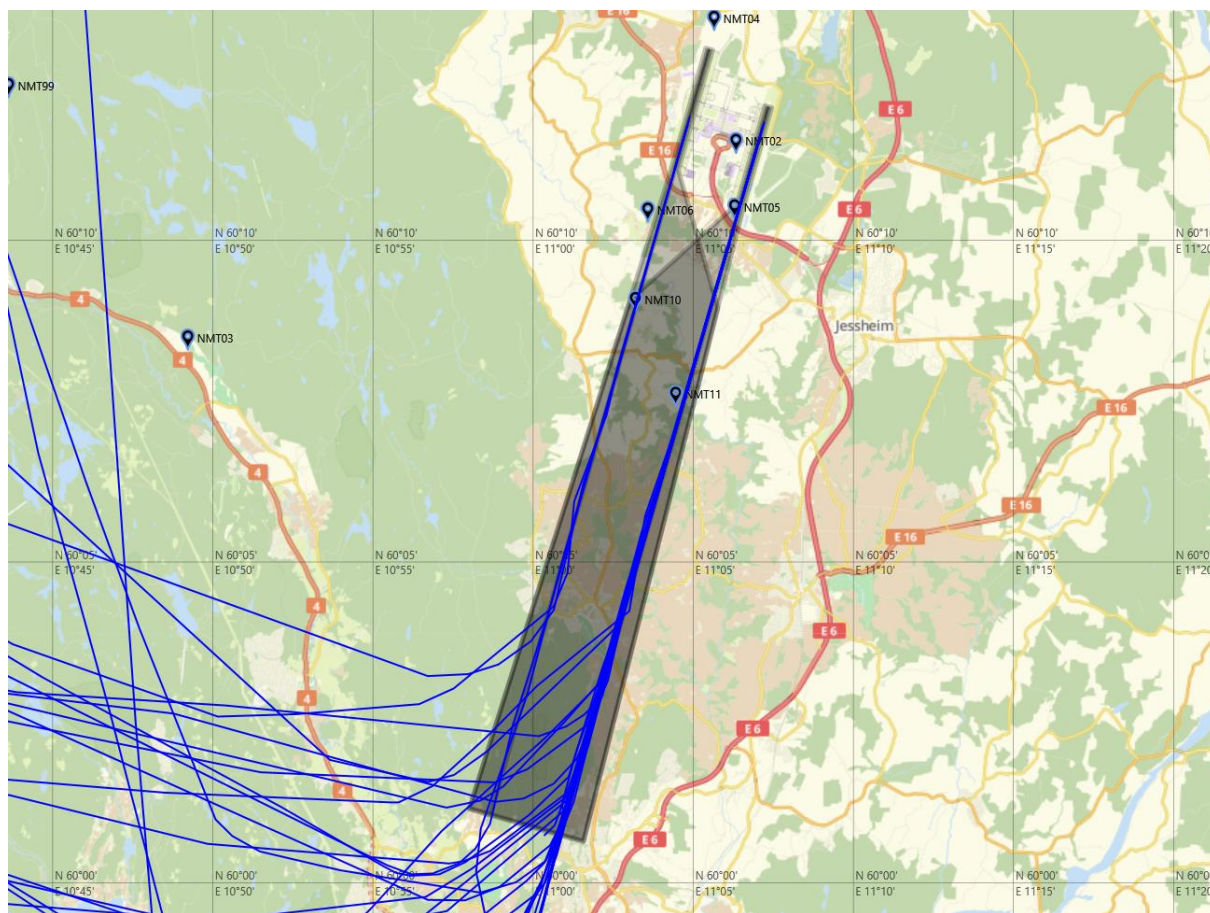
Landinger

Landinger fra sør med jettfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



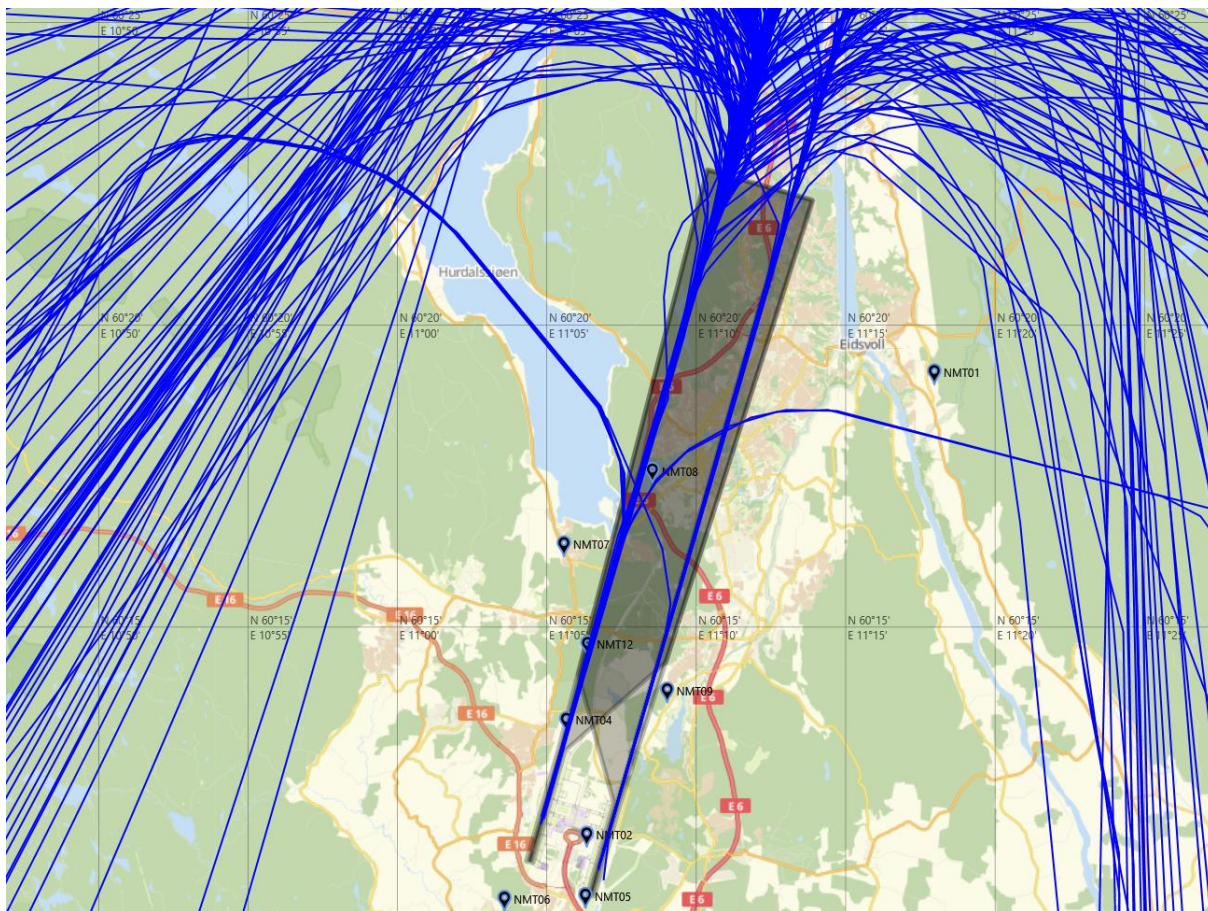
Figur 2. fredag 05.01.2025 – landinger med jettfly, 265 stk.

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



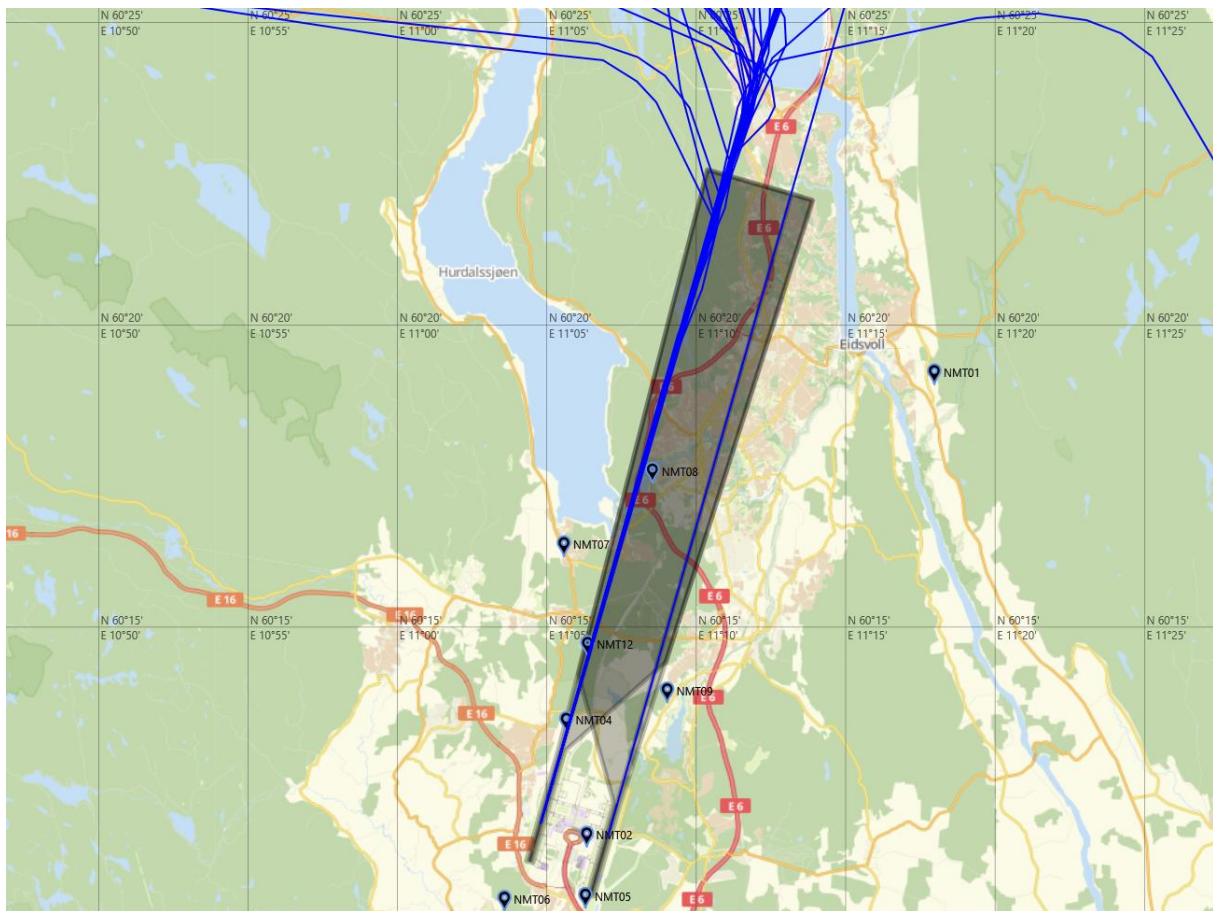
Figur 3. fredag 05.01.2025 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 29 stk.

Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



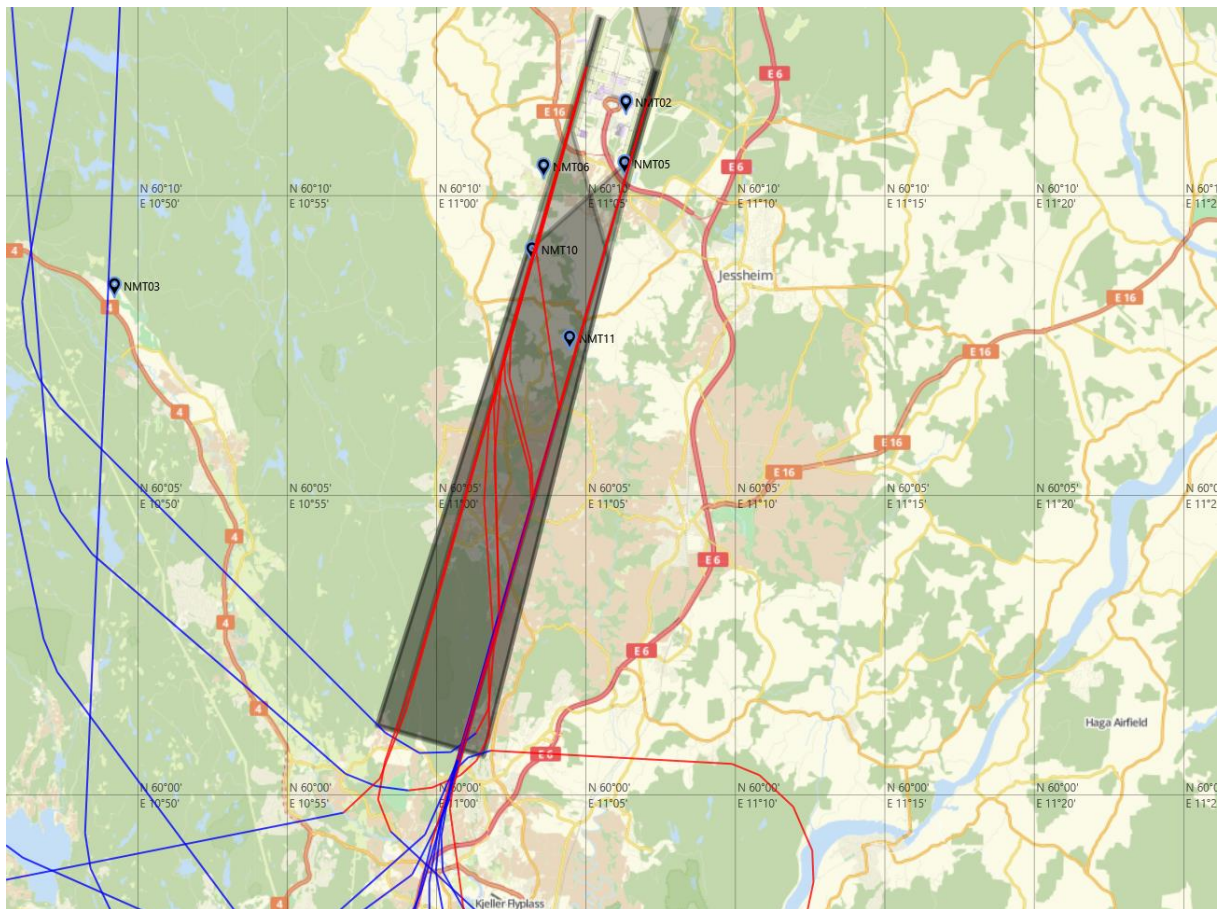
Figur 4. torsdag 18.12.2025 – landinger jetfly, 267 stk.

Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. torsdag 18.12.2025 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 31 stk.

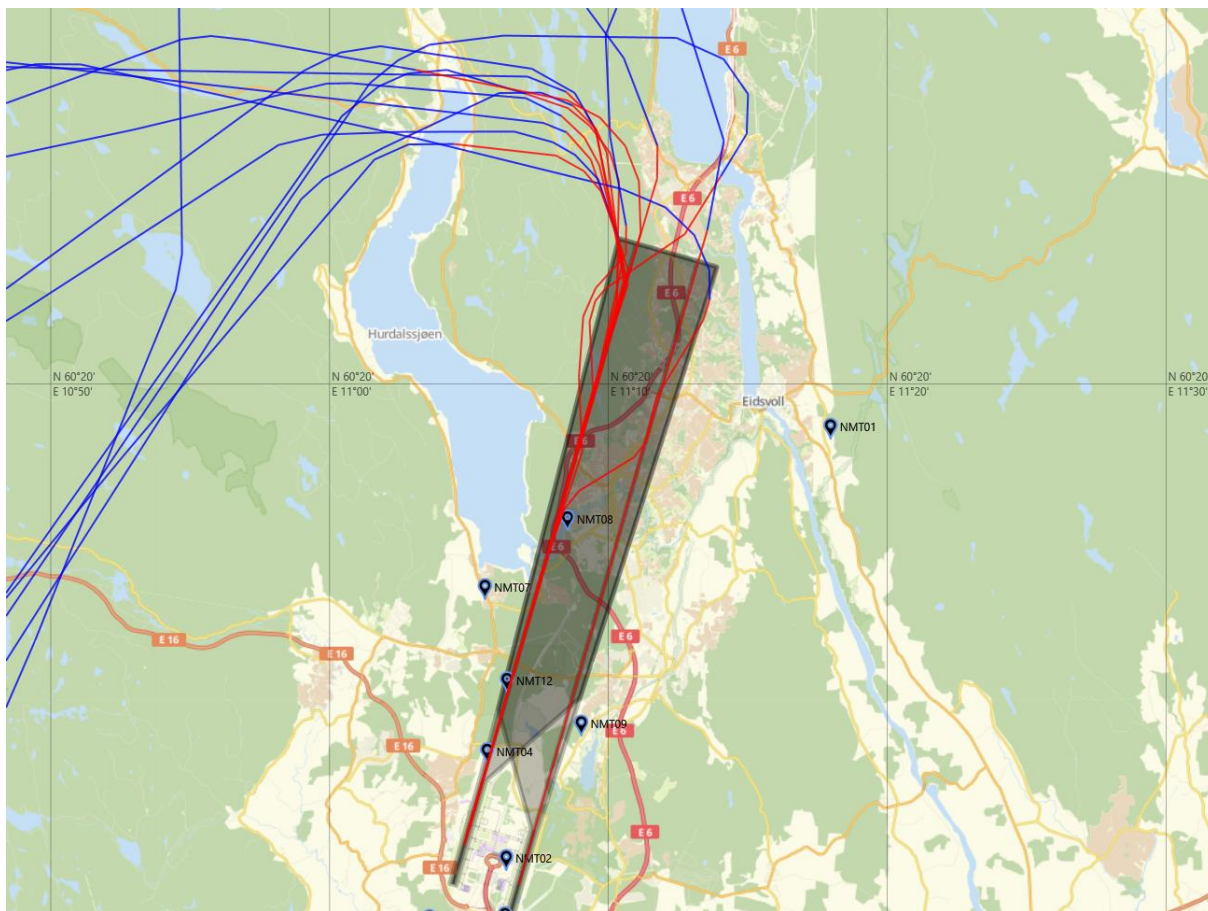
9.1.3 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 11 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

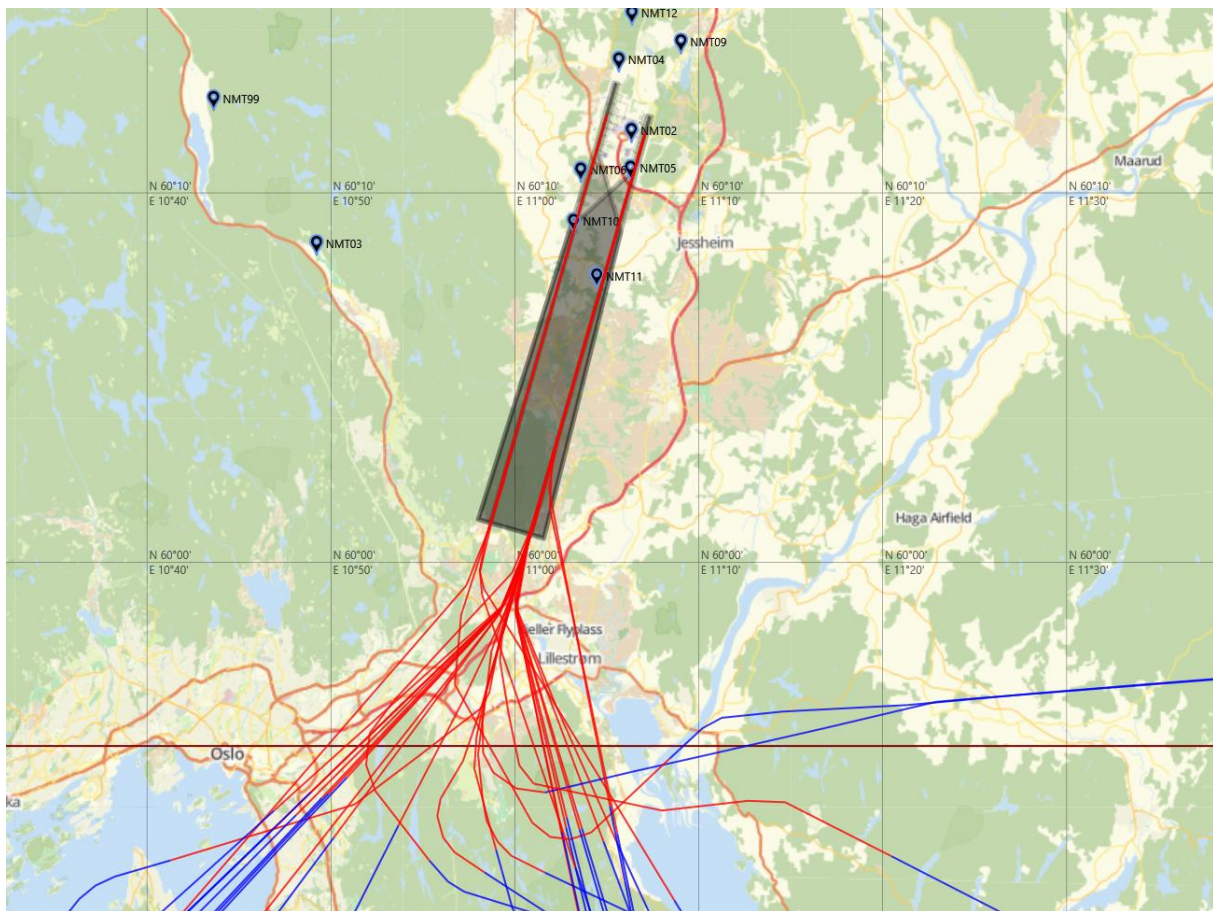
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 14 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

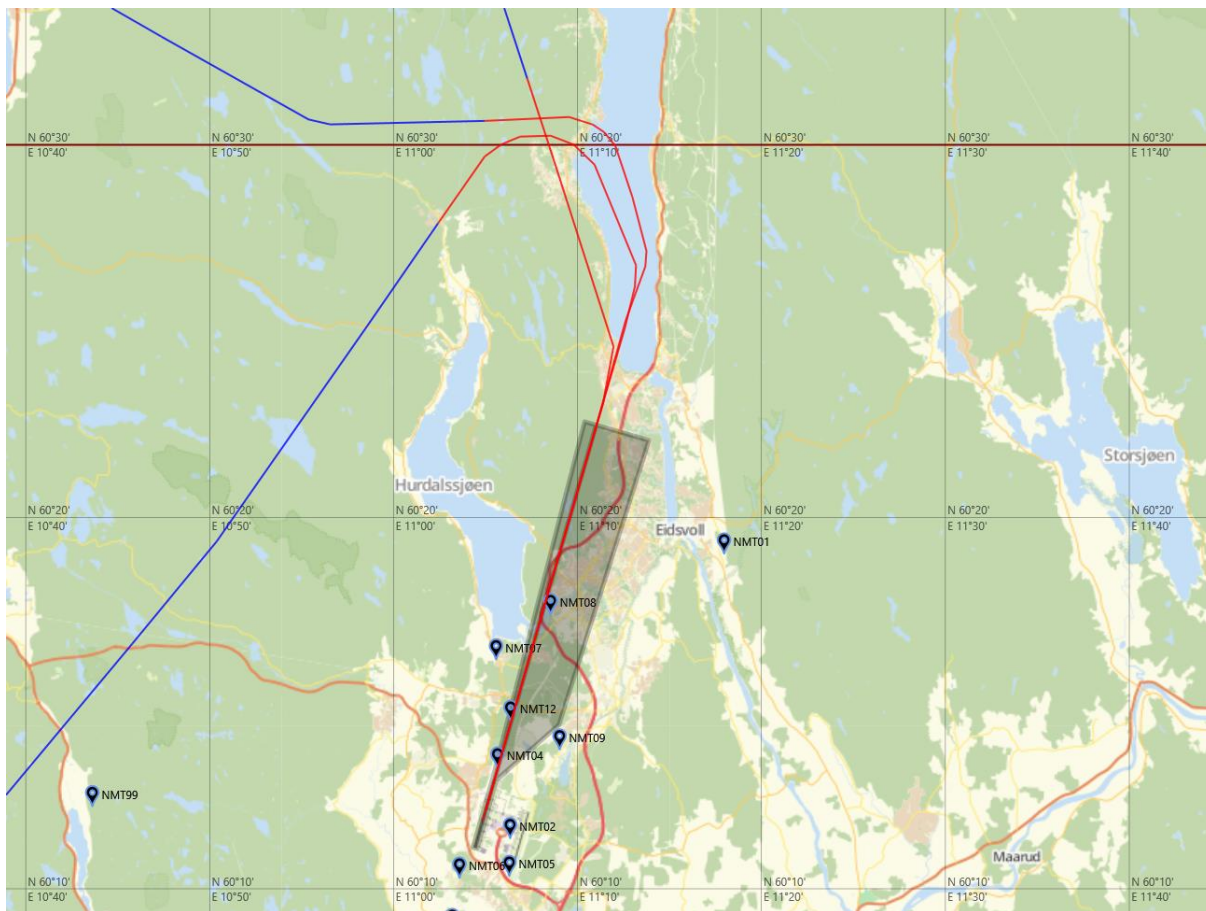
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. 31 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 9. 3 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.1.4 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleranse-korridor	Innenfor korridor	Unntaks-best.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		3303	0	21	6	99,4 %	0,6 %
01R	mot nord fra østre bane		392	0	5	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	625	0	43	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	643	0	11	2	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		304	0	19	1	94,1 %	5,9 %
Totalt			5267	0	99	9	98,2 %	1,8 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleranse-korridor	Innenfor korridor	Unntaks-best.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		342	0	4	3	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		5	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		175	0	0	3	0,0 %	0,0 %
Totalt			522	0	4	6	0,0 %	0,8 %

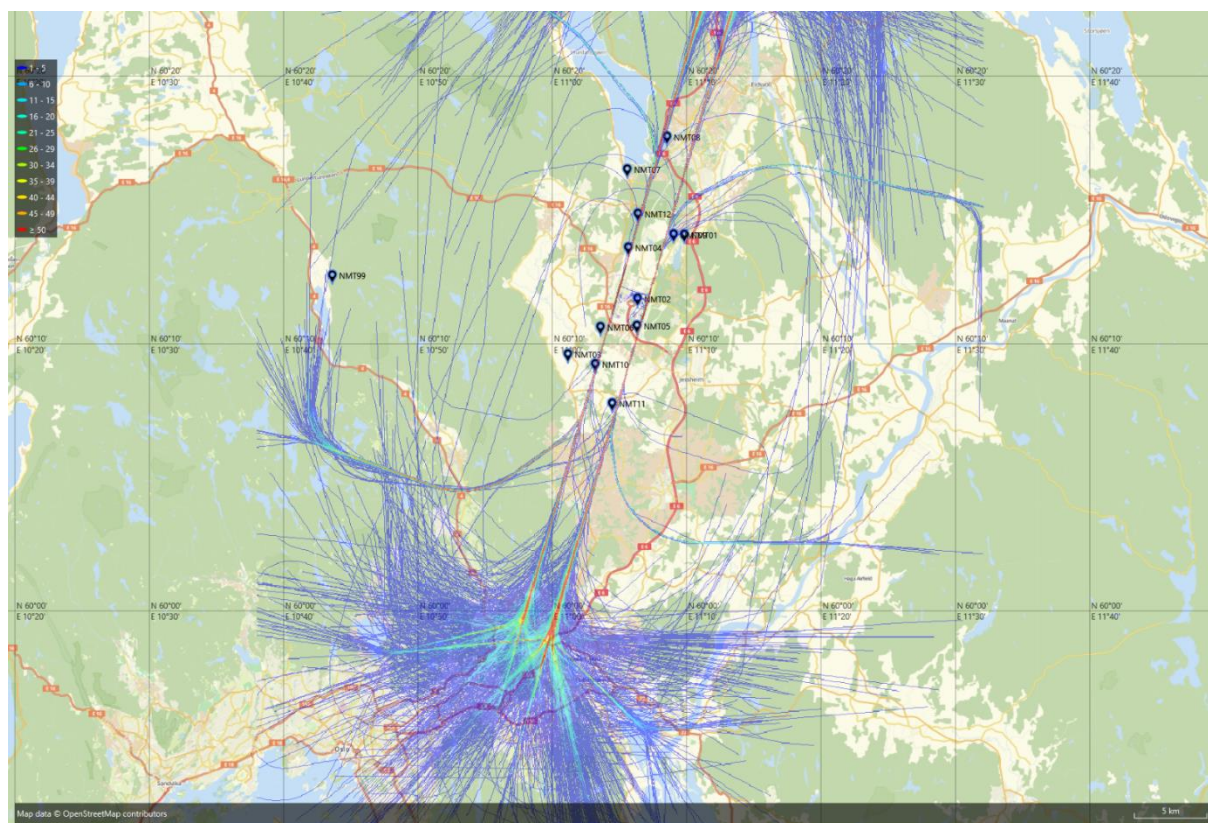
Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

9.1.5 Kurvede landinger, traséutskifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest beboede områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

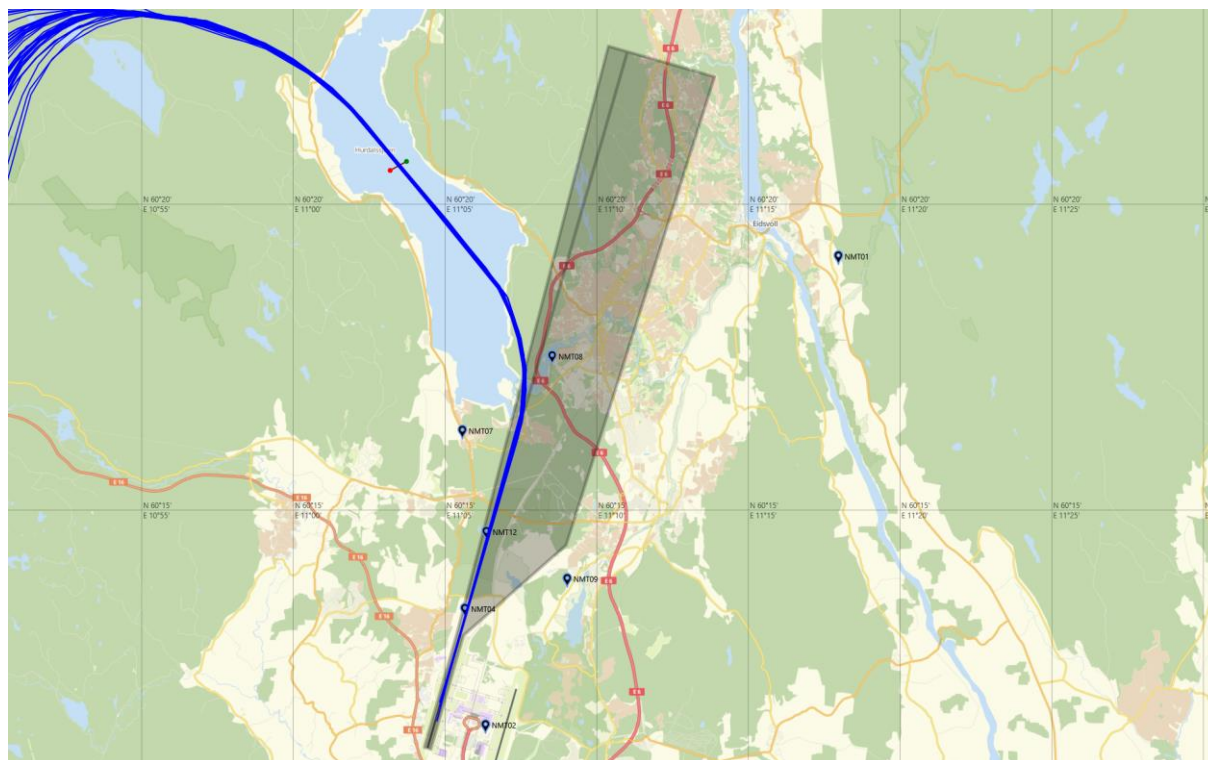


Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

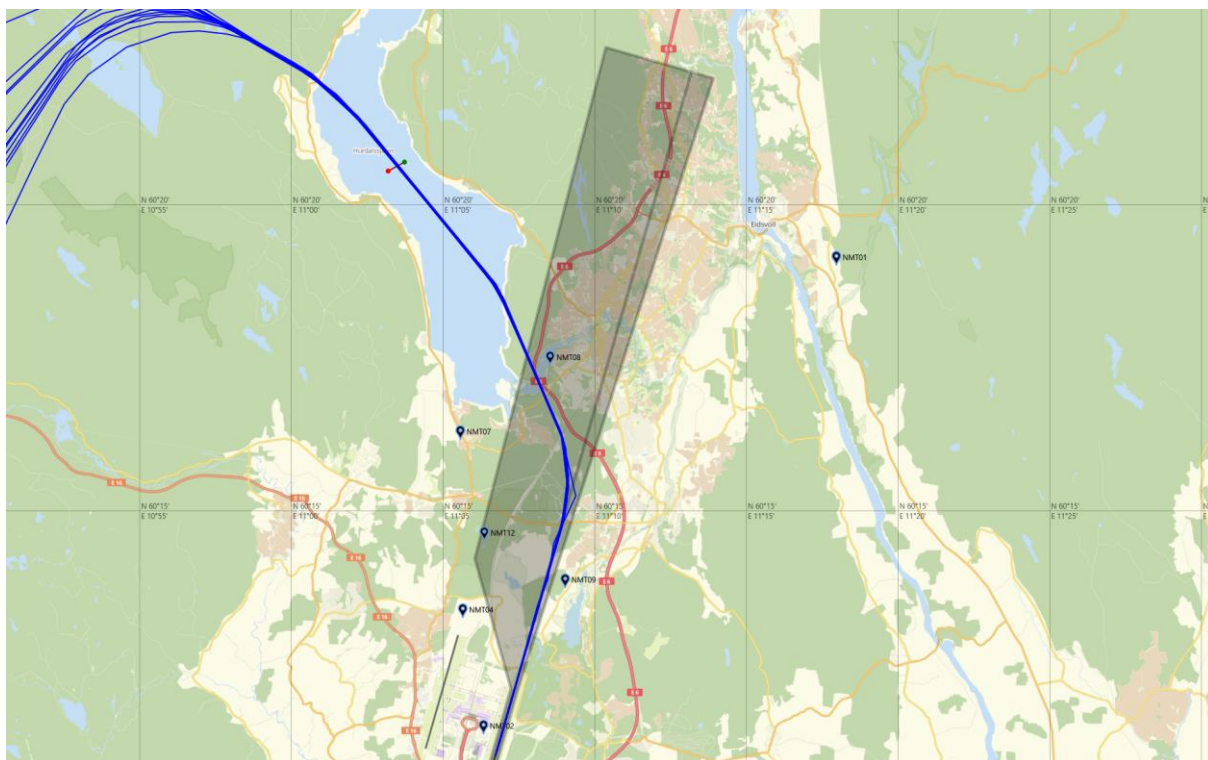


Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i desember totalt 357 kurvede landinger.



Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 47 flygninger



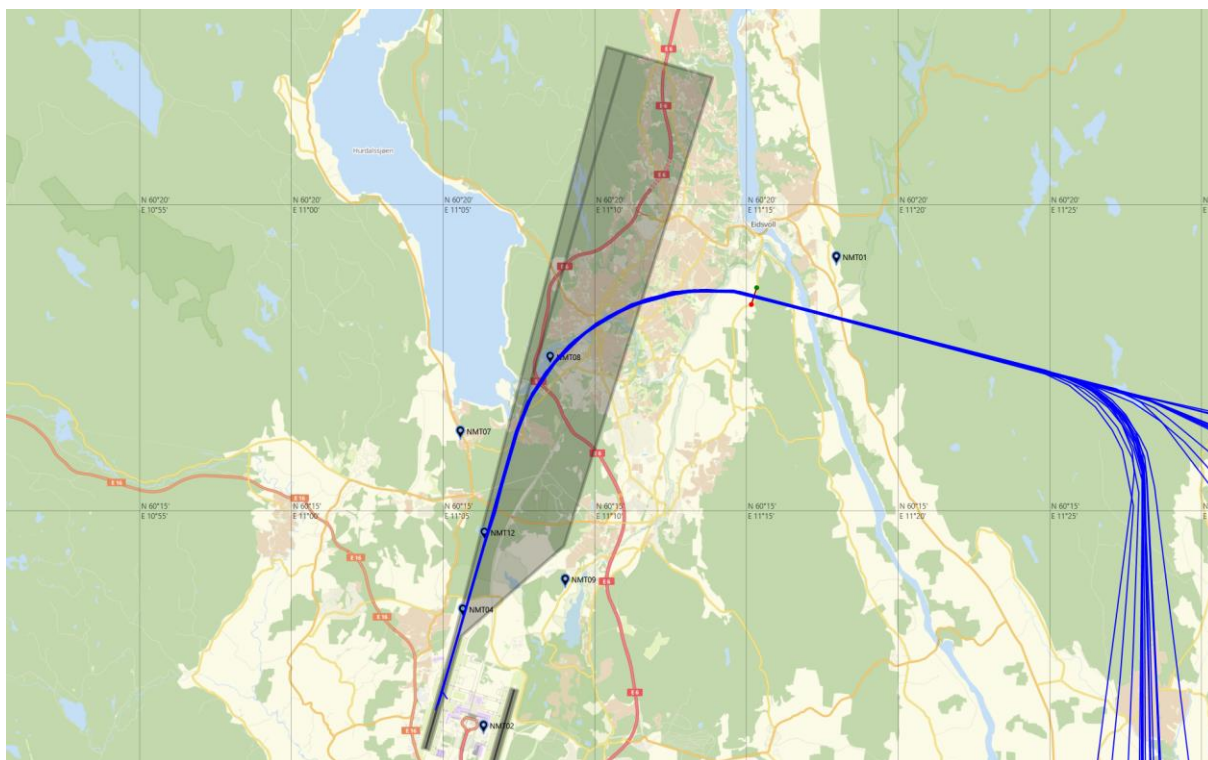
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 17 flygninger



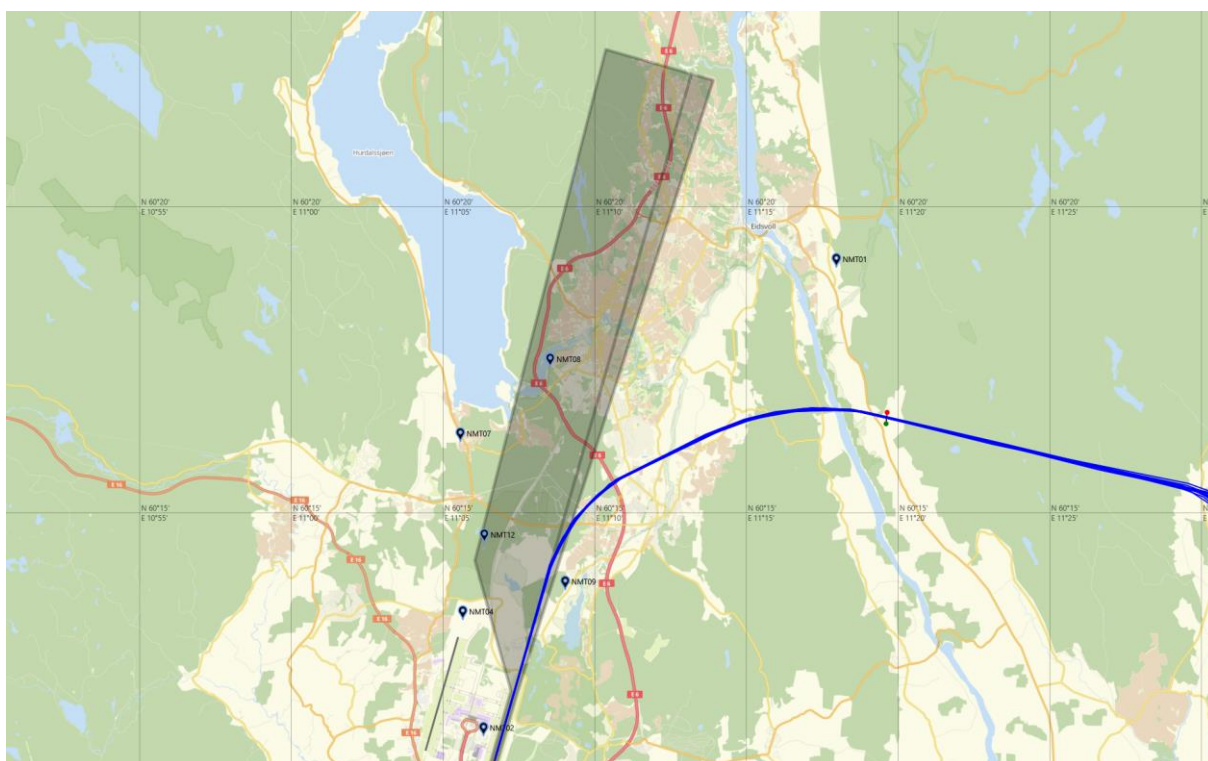
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 3 flygninger

INGEN

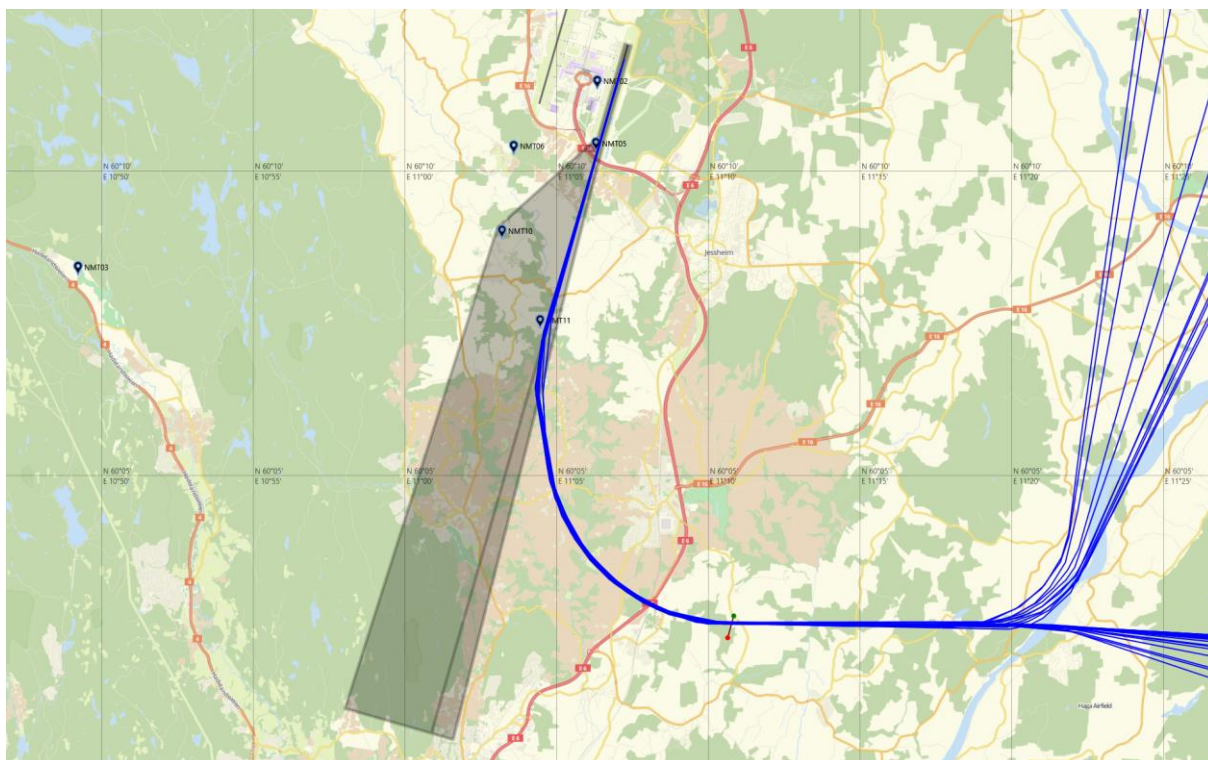
Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 0 flygninger



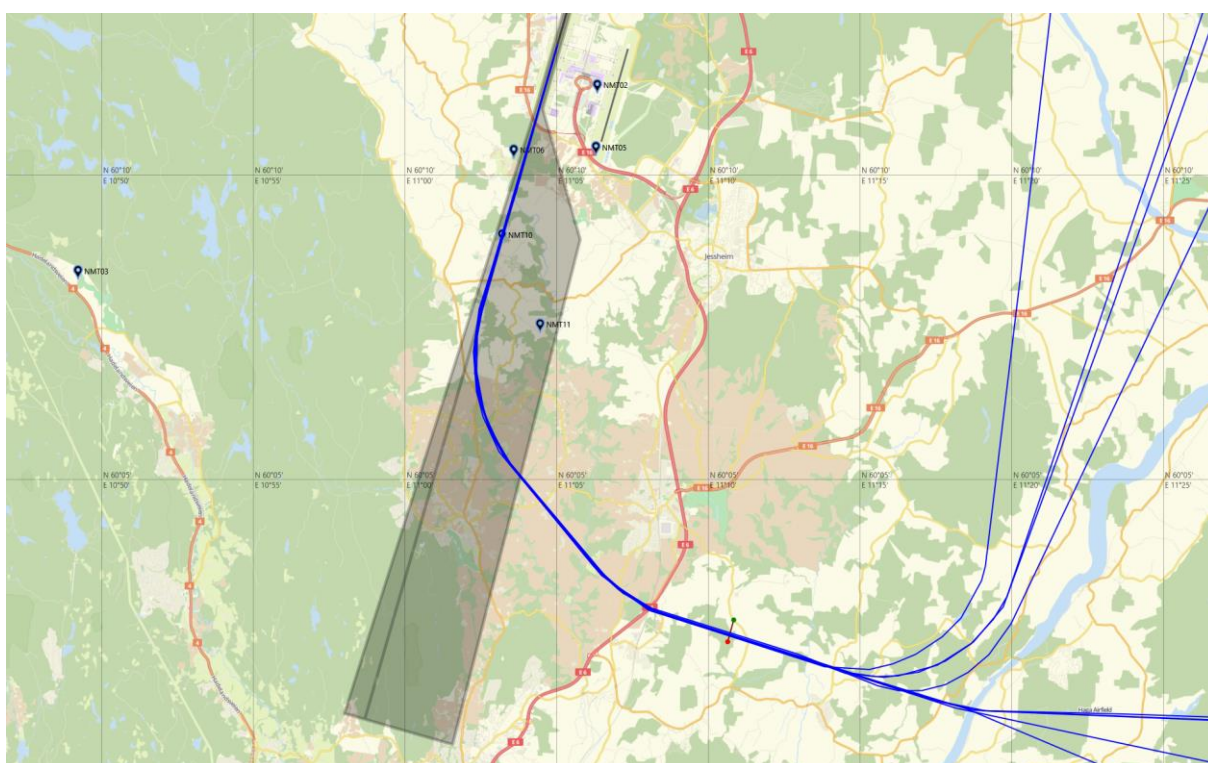
Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 28 flygninger



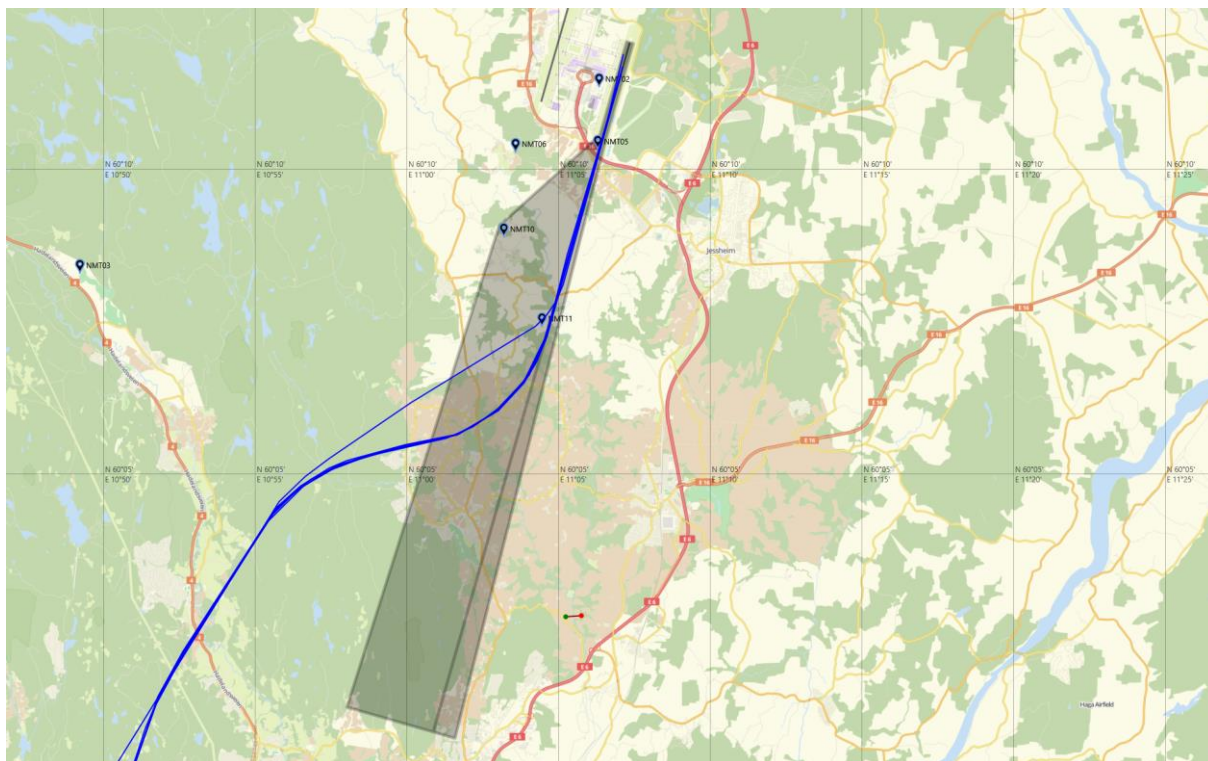
Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 18 flygninger



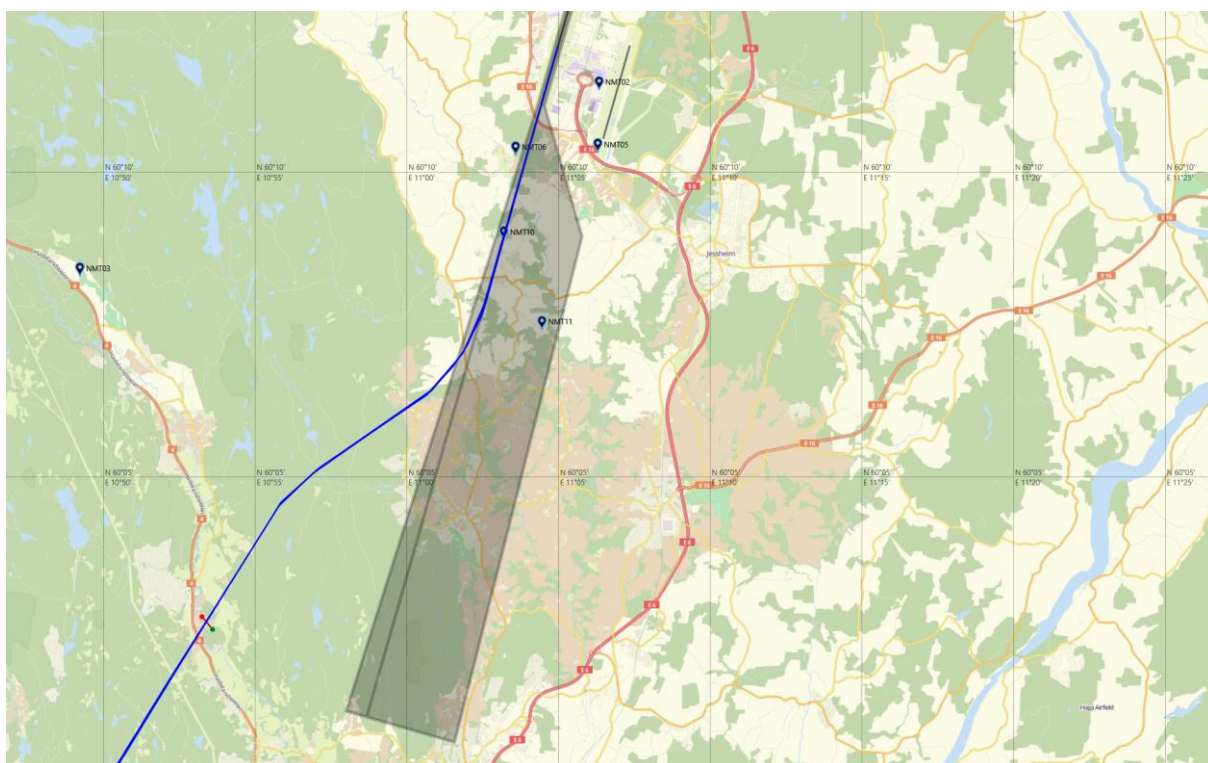
Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 40 flygninger



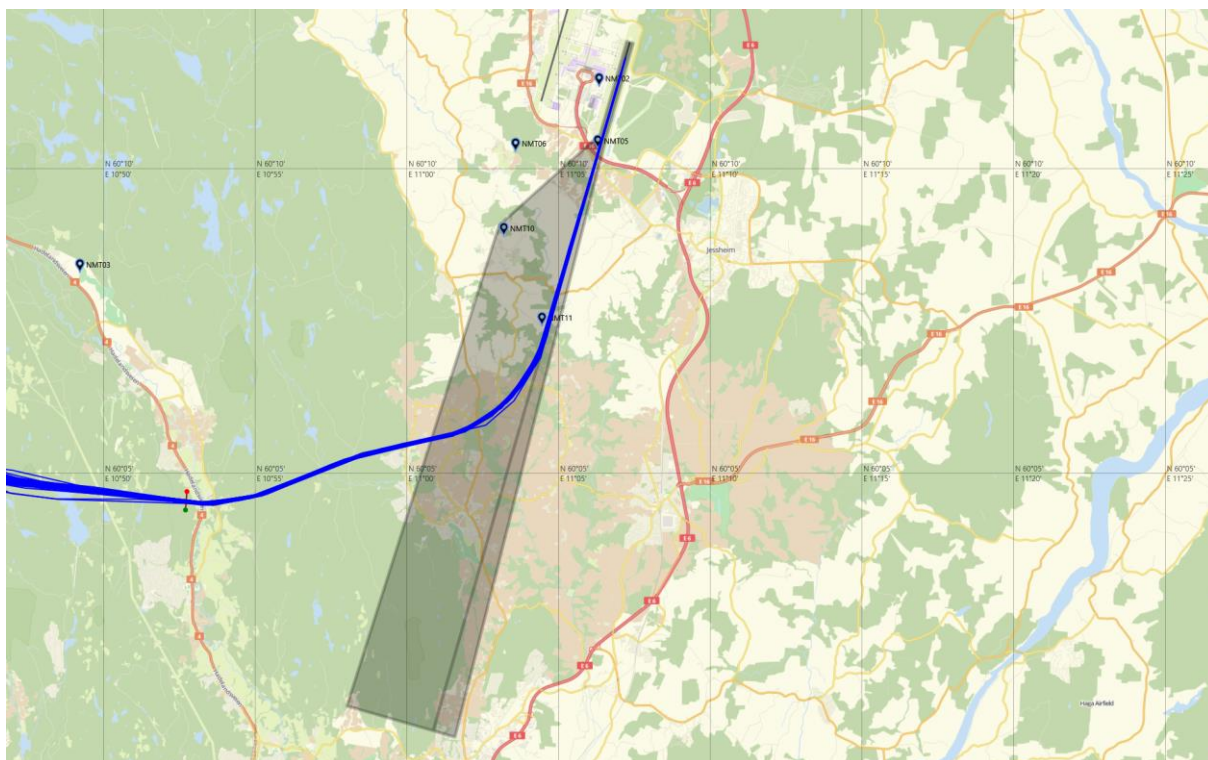
Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 9 flygninger



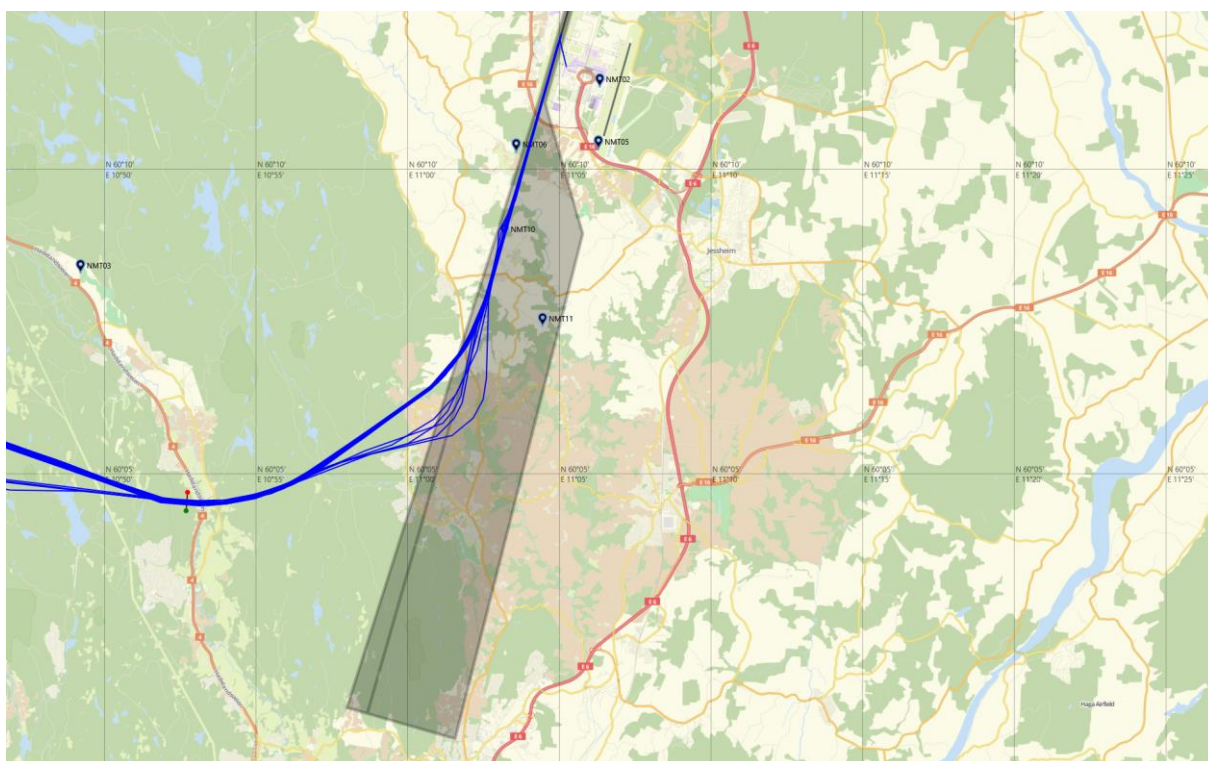
Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 6 flygninger



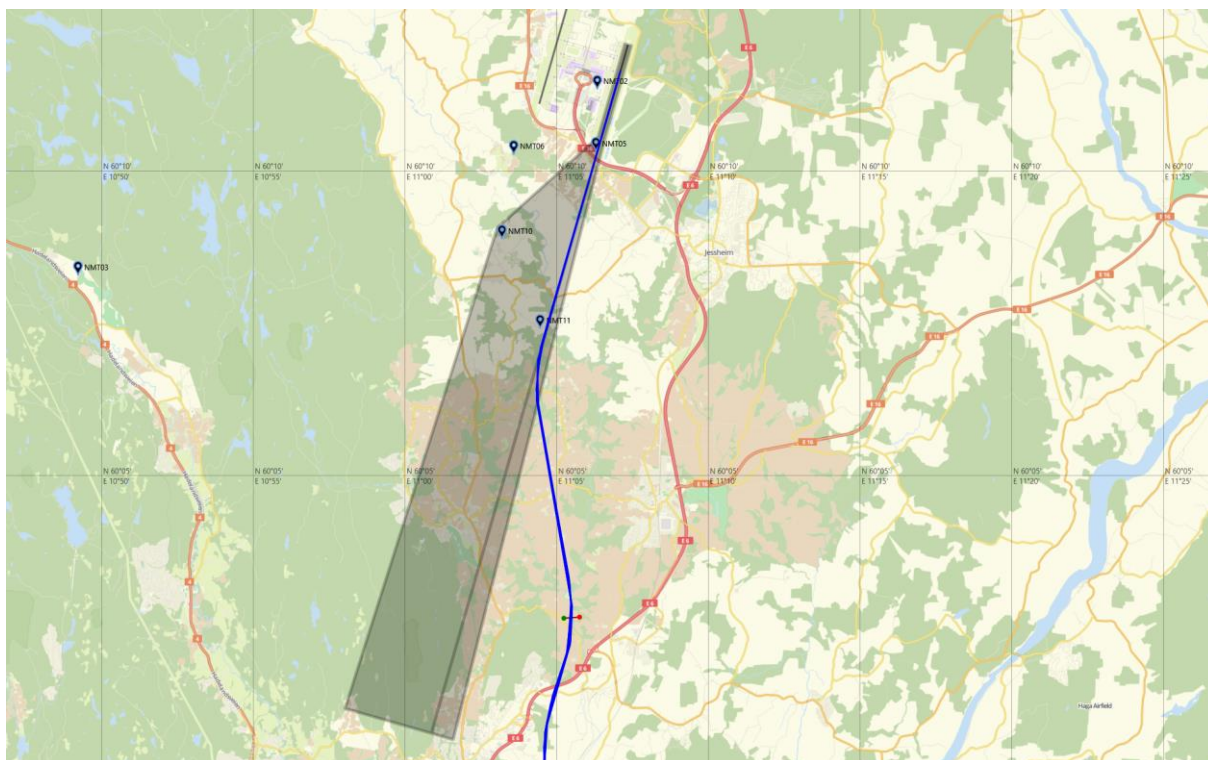
Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 3 flygninger



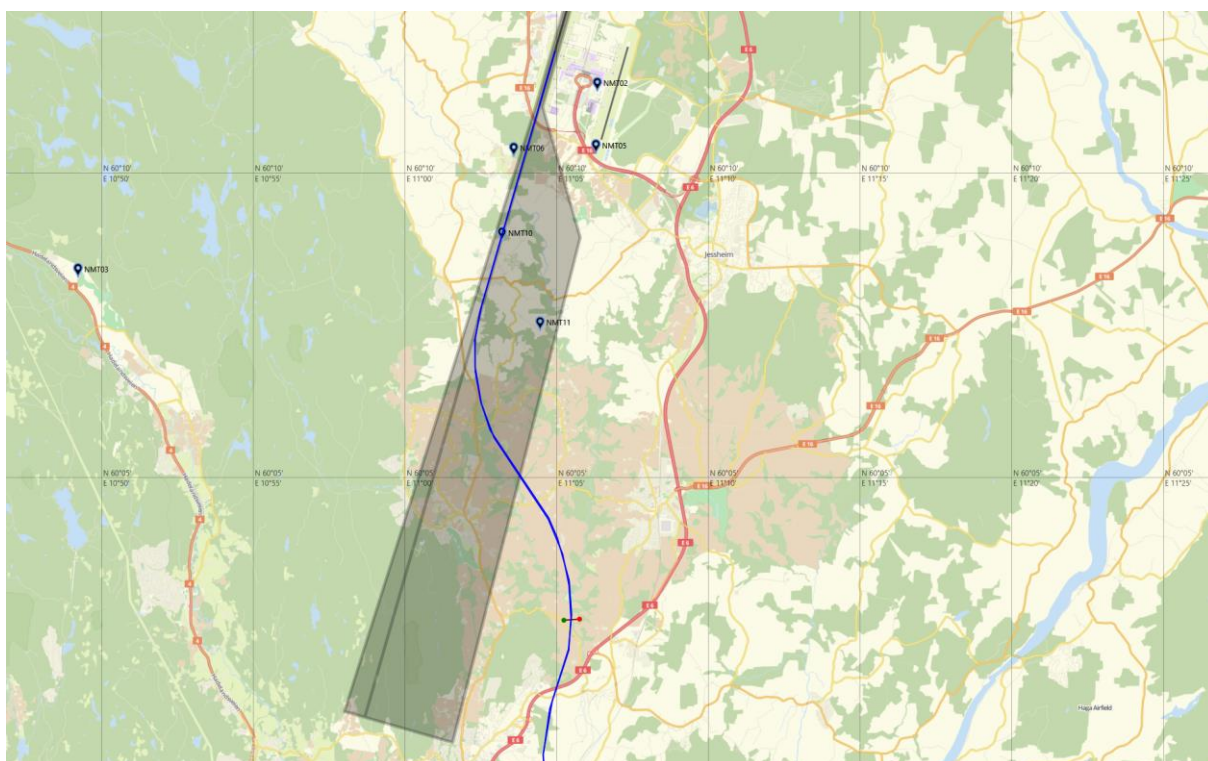
Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 105 flygninger



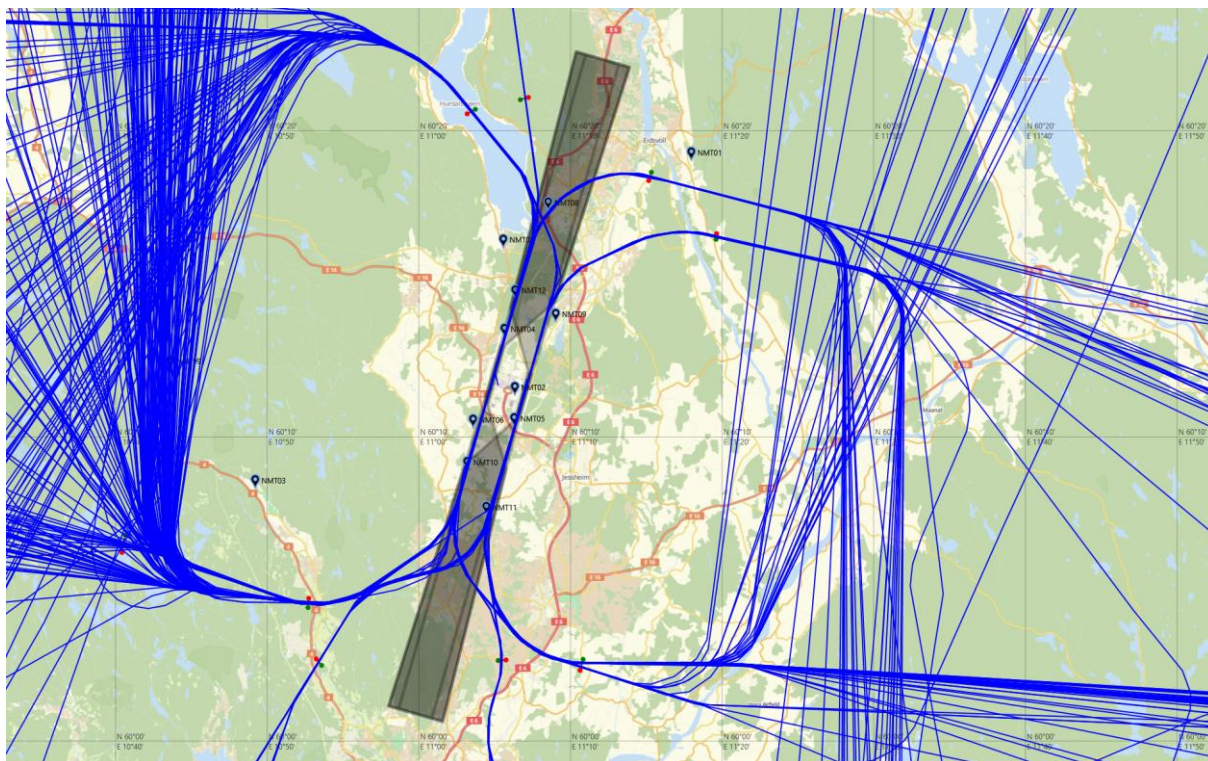
Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 72 flygninger



Figur 24. Kurvede landinger TAVRE – 7 flygninger



Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 2 flygninger



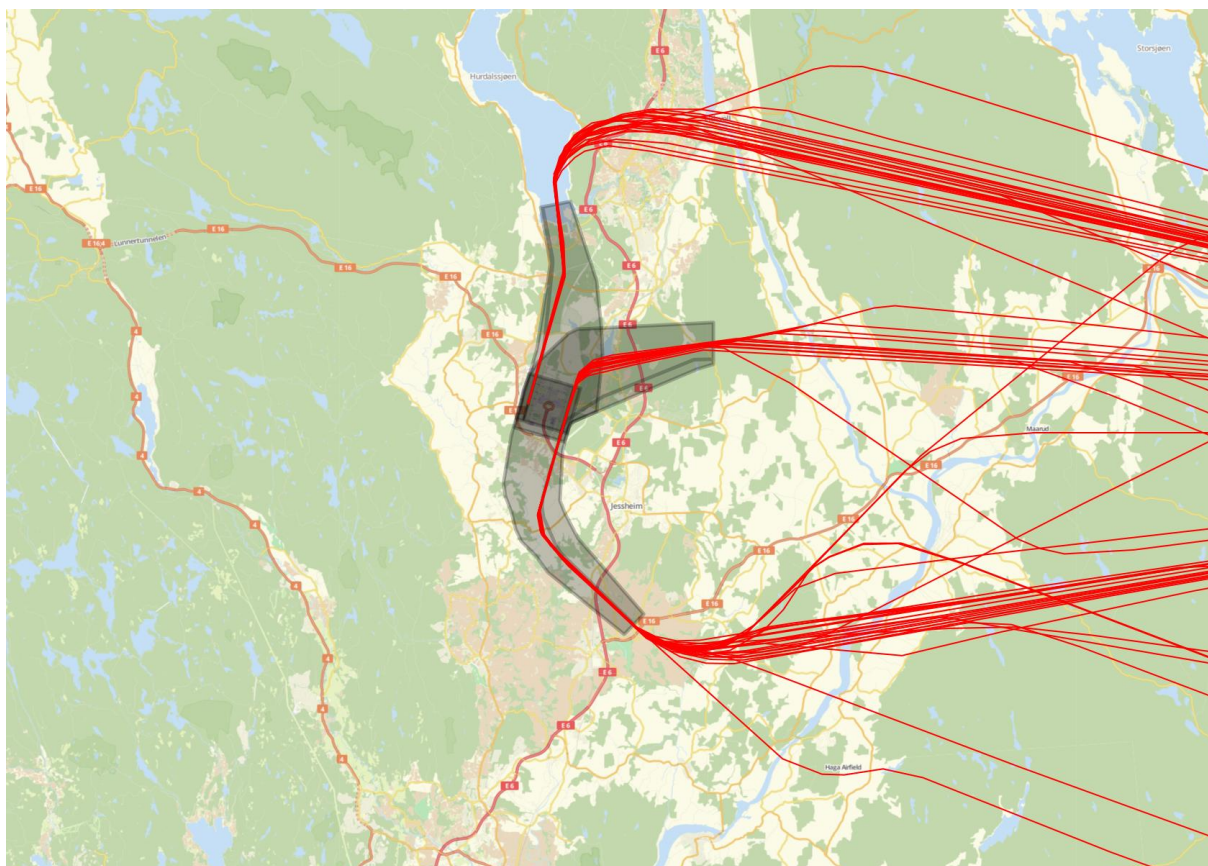
Figur 26. Kurvede landinger totalt – 357 flygninger

9.1.6 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

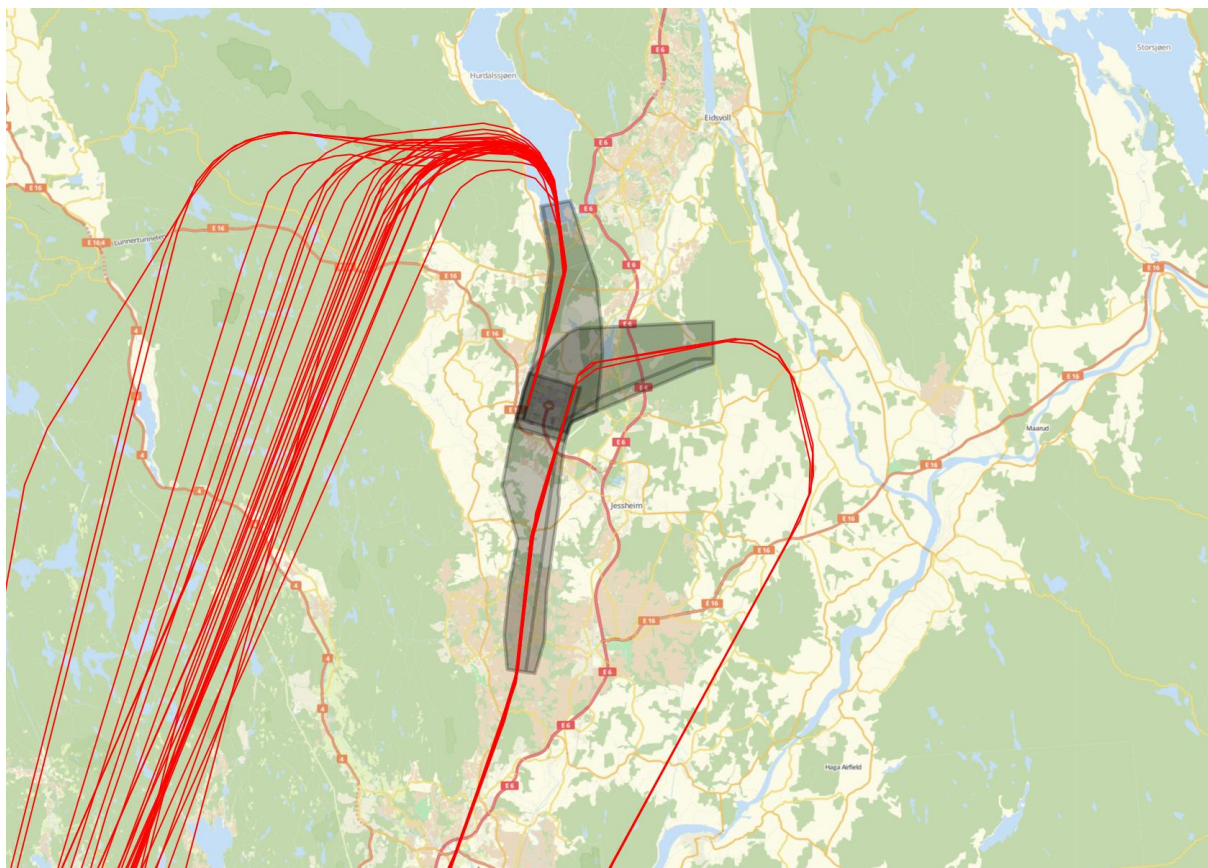
Air Baltic



Figur 27. Avganger, Air Baltic - 62 flygninger
BCS3 (62)

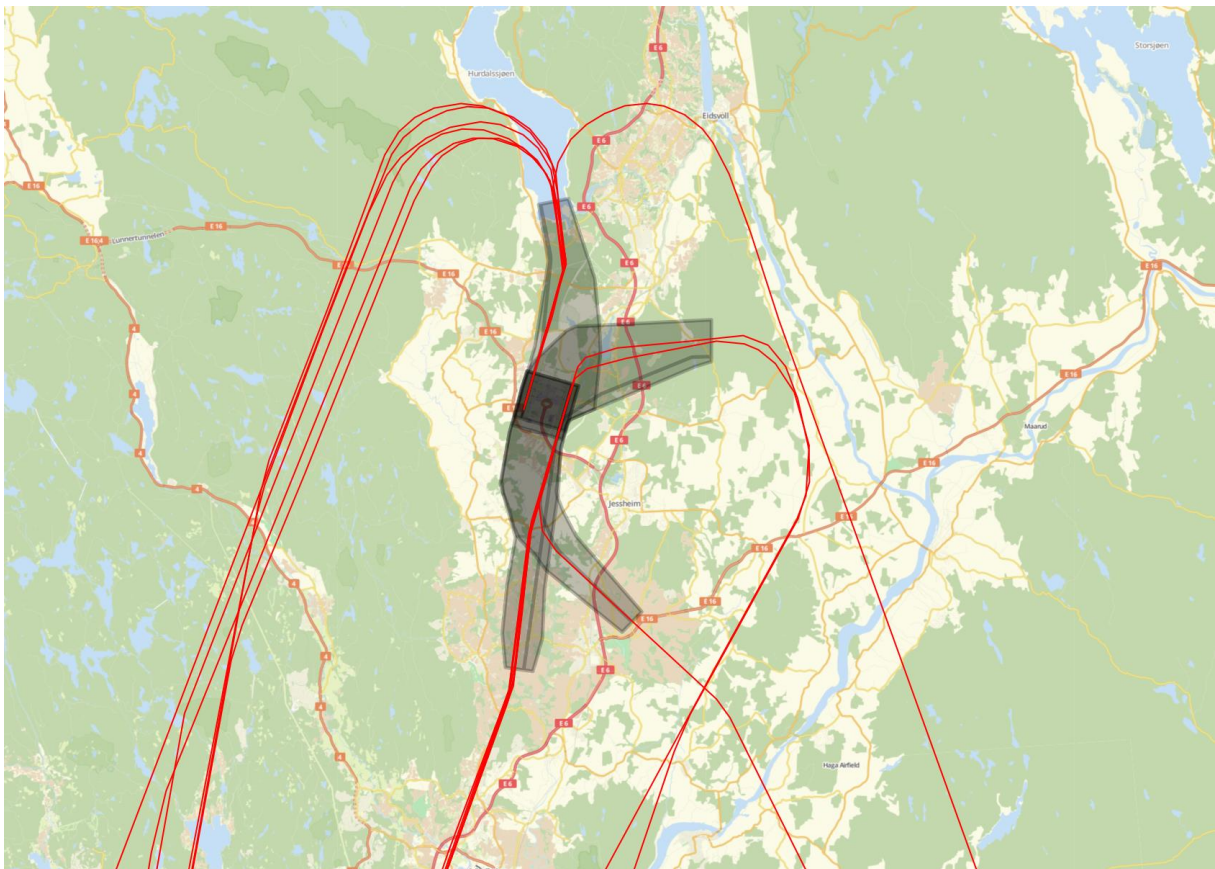
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Air France



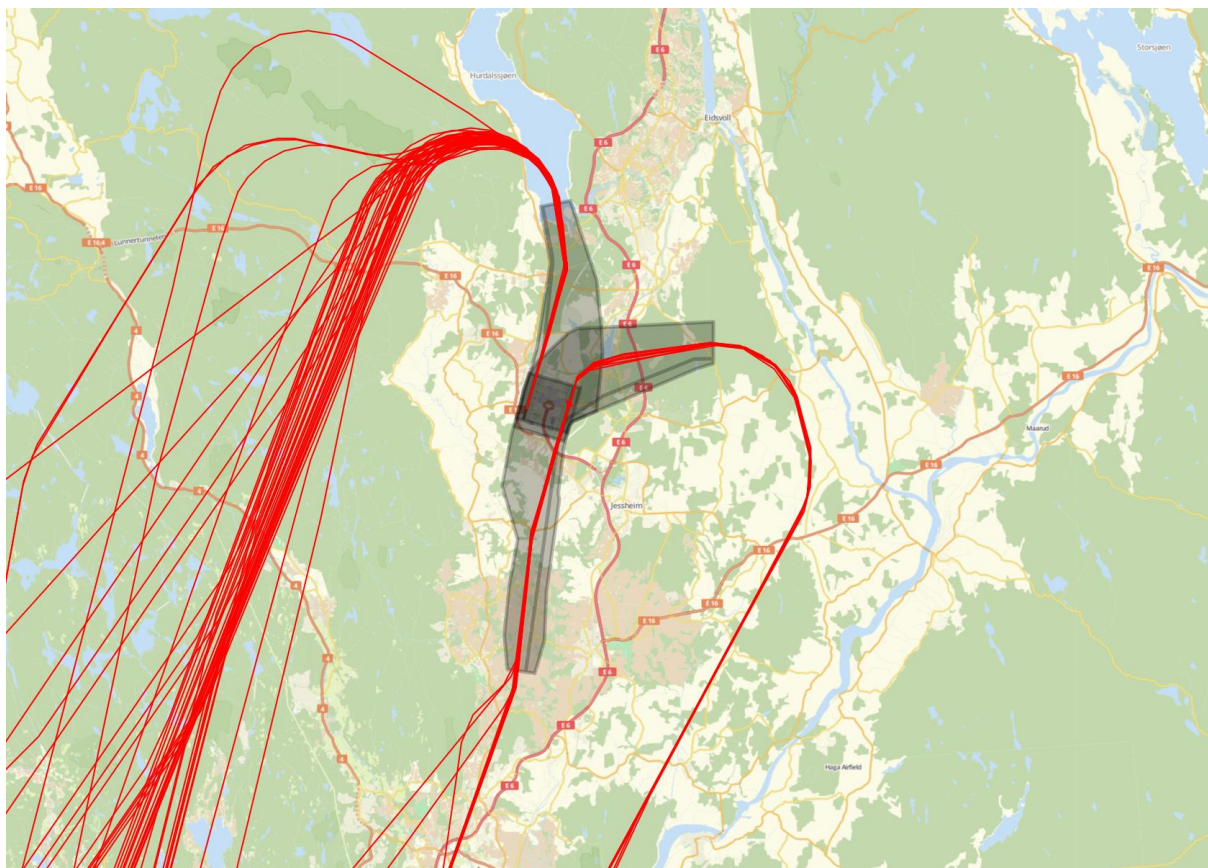
Figur 28. Avganger, Air France - 61 flygninger
BCS3 (60), A321 (1)

Austrian



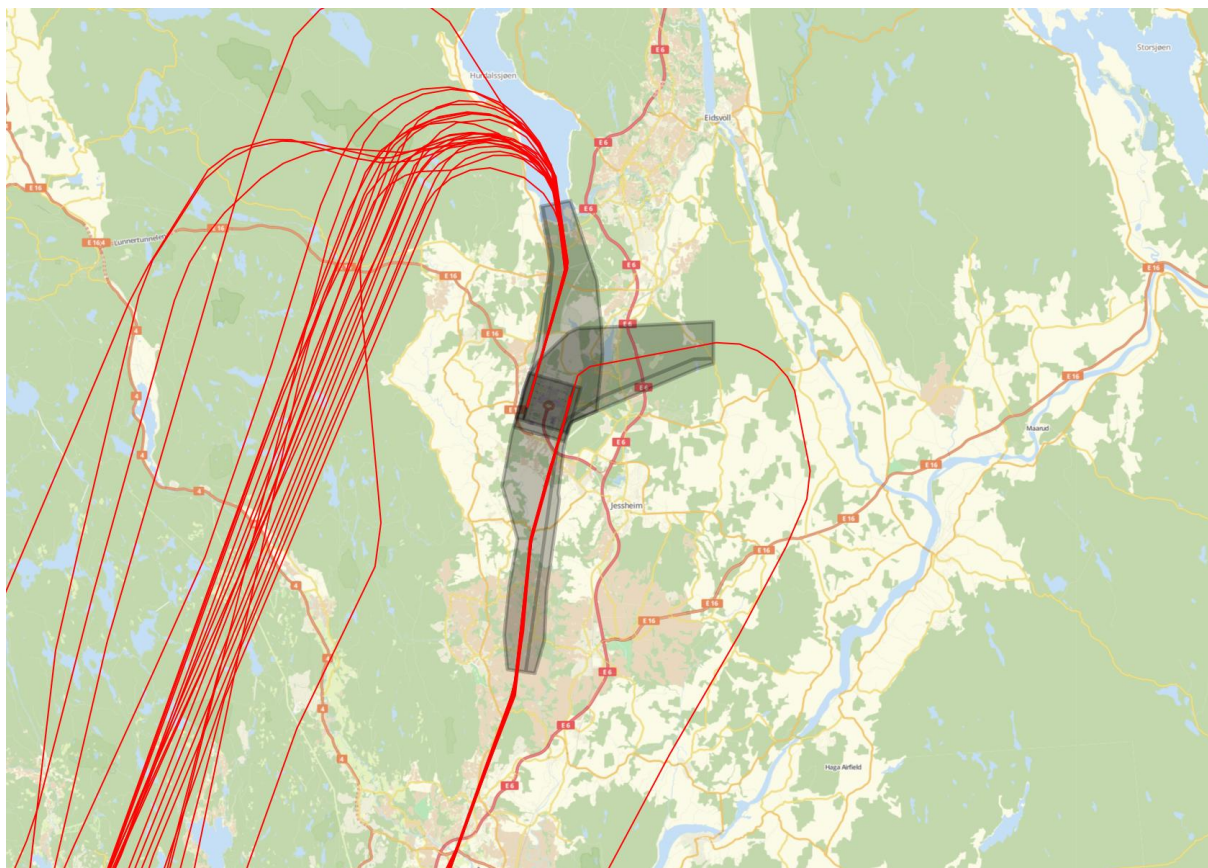
Figur 29. Avganger, Austrian - 17 flygninger
A320 (14), E195 (3)

British Airways



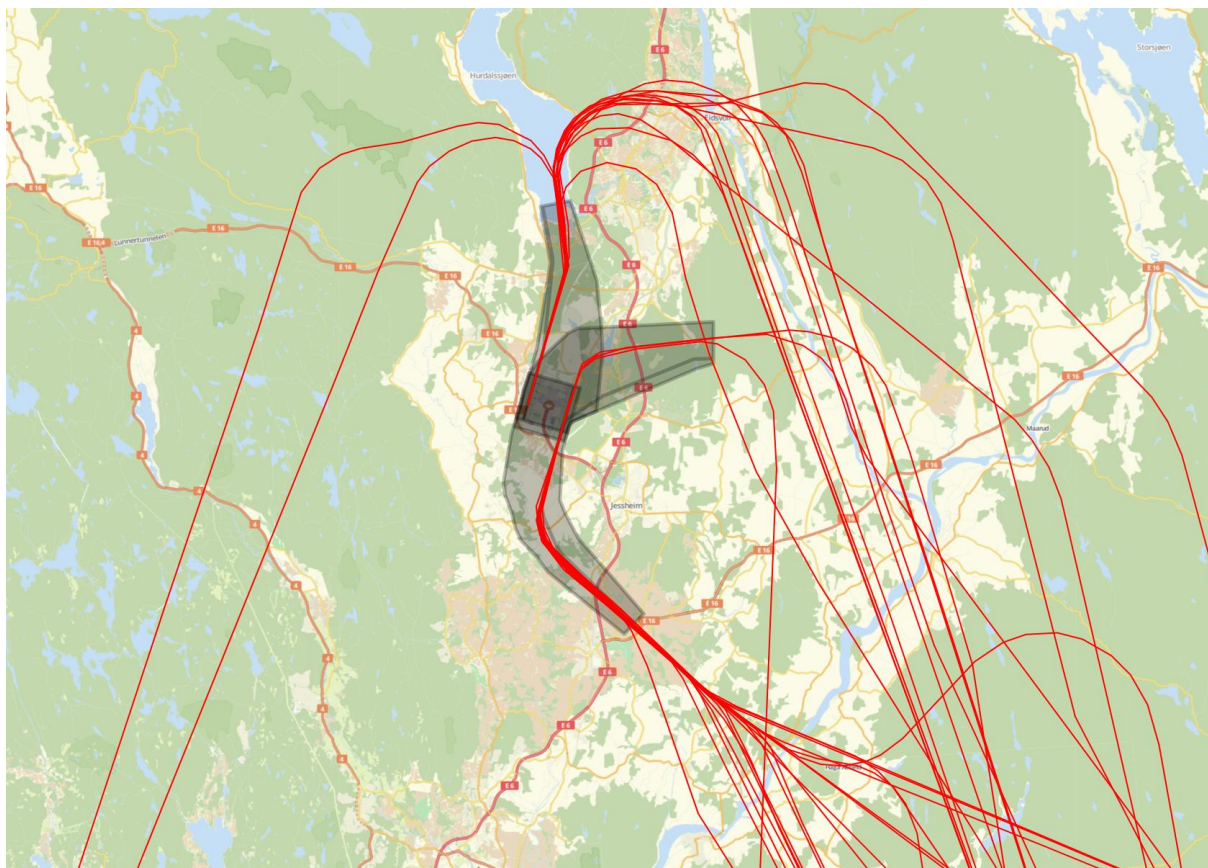
Figur 30. Avganger, British Airways - 91 flygninger
A319 (42), A320 (46), A20N (3)

Brussels Airlines



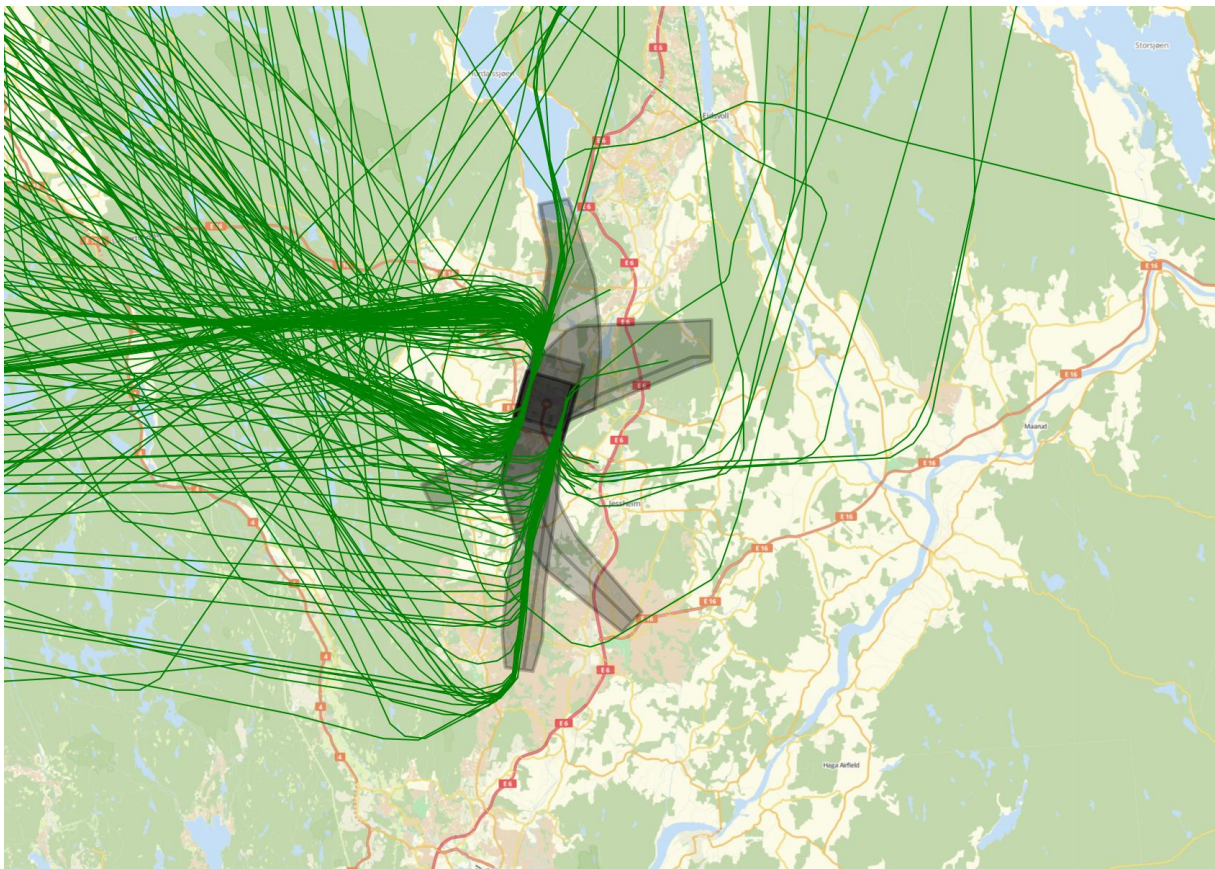
Figur 31. Avganger, Brussels Airlines - 42 flygninger
A319 (27), A320 (13), A20N (2)

Emirates



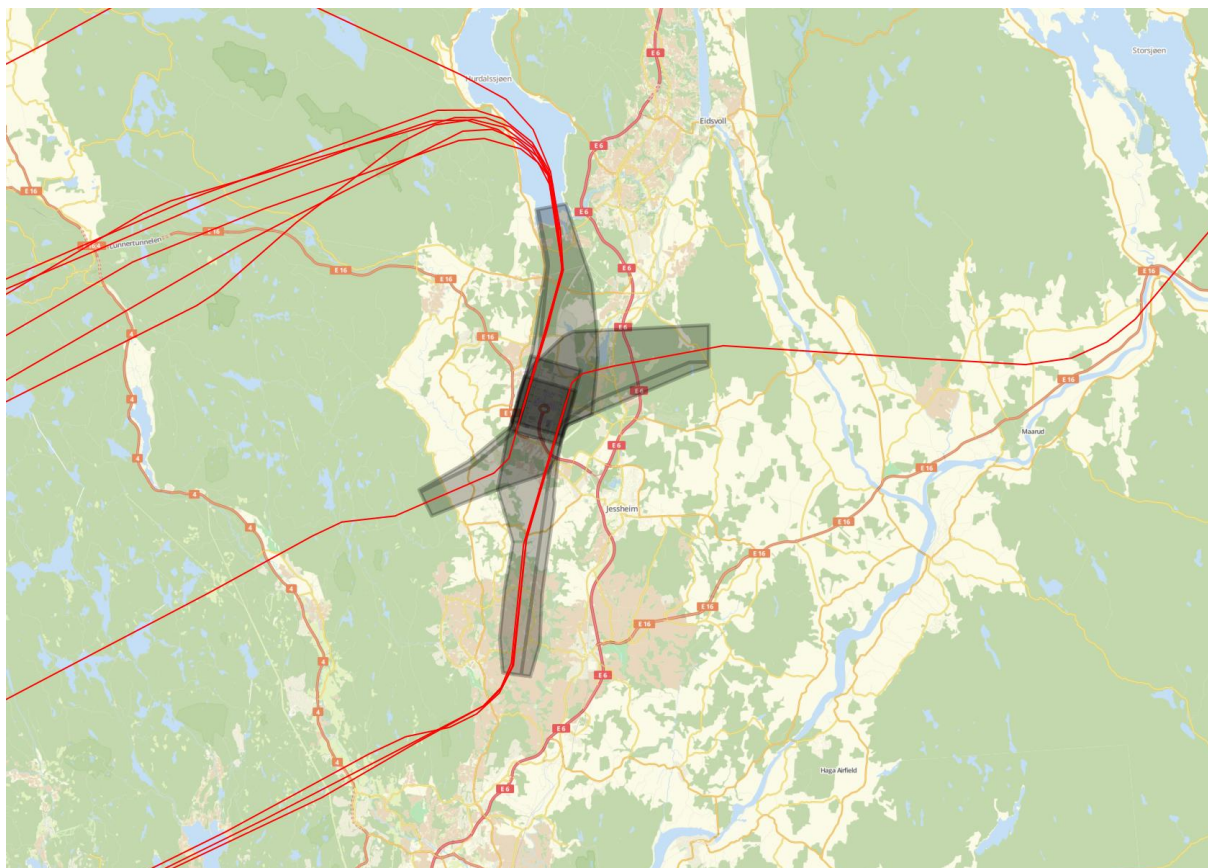
Figur 32. Avganger, Emirates - 36 flygninger
B777-200LR (5), A359 (31)

Danish Air Transport



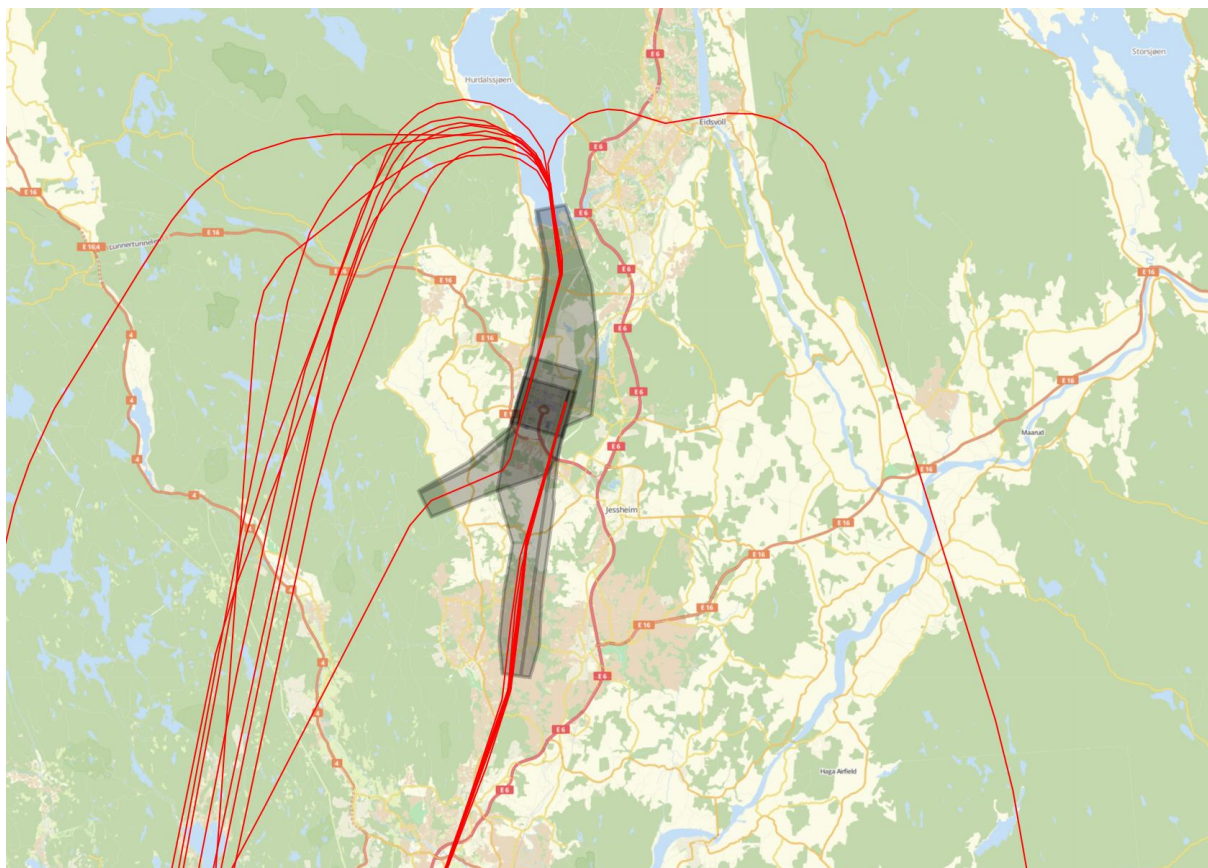
Figur 33. Avganger, Danish Air Transport (DTR, DNU) - 216 flygninger
ATR 42-300 (128), ATR 42-500 (88)

Easyjet



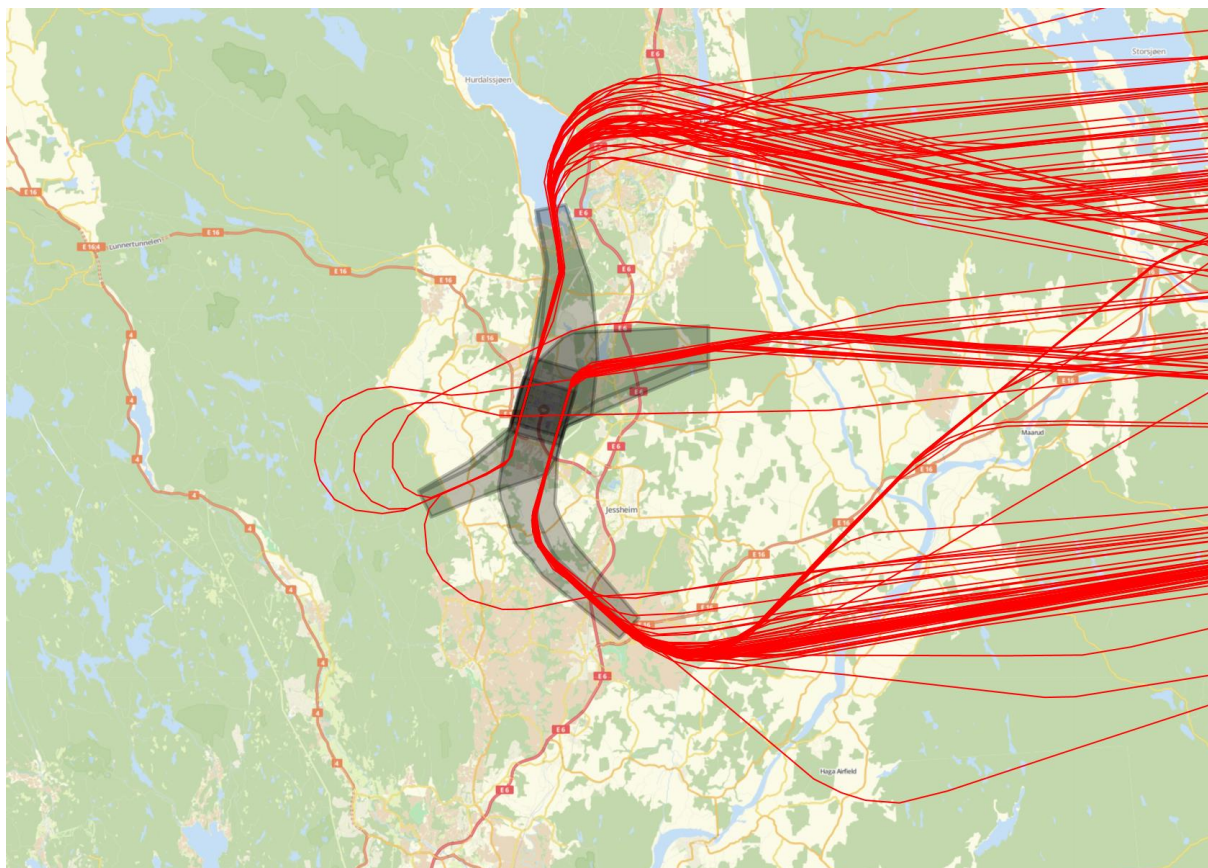
Figur 34. Avganger, EasyJet - 12 flygninger
A320 (8), A20N (4)

European Air Transport, EAT



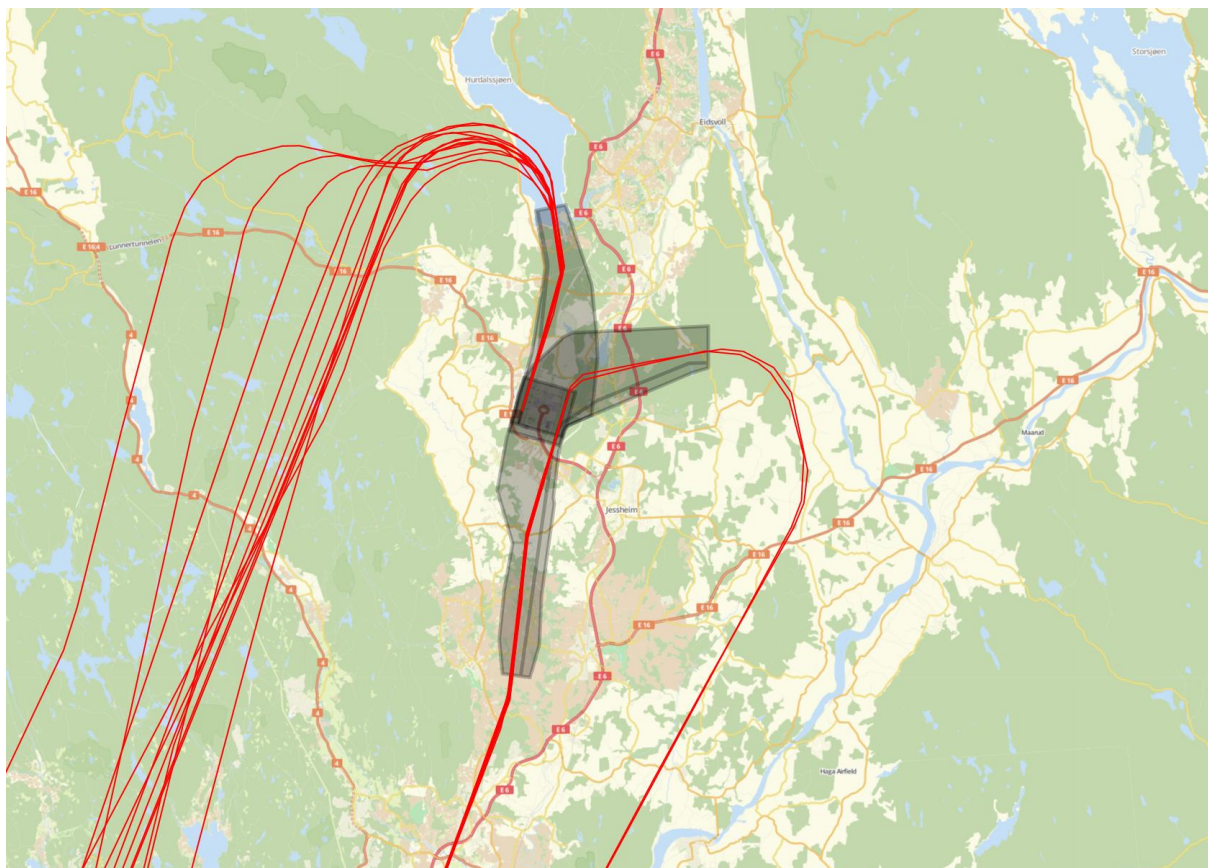
Figur 35. Avganger, European Air Transport, EAT - 21 flygninger
B757-200 (3), A300-600 (18)

Finnair



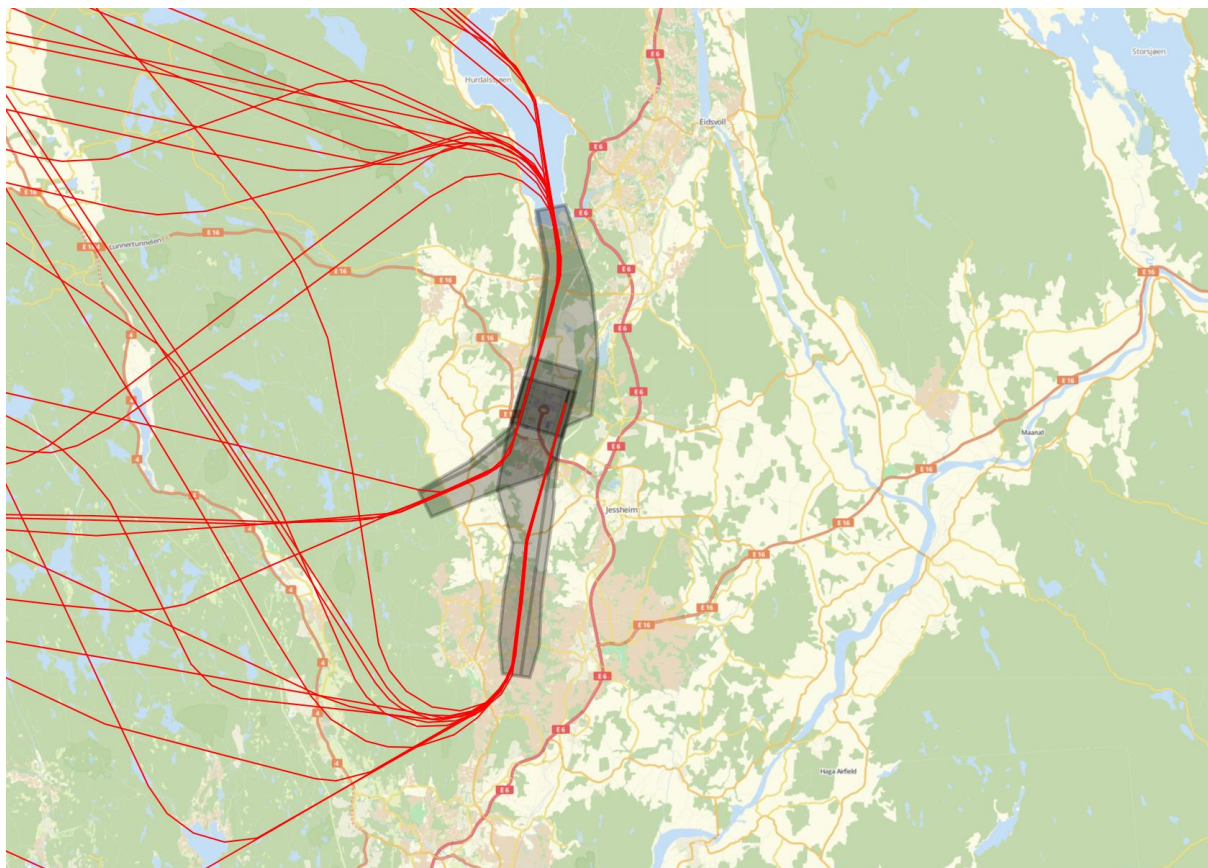
Figur 36. Avganger, Finnair - 141 flygninger
A319 (18), A320 (19), EMB-E190 (89), A321 (13), ATR 72-500 (2)

Iberia



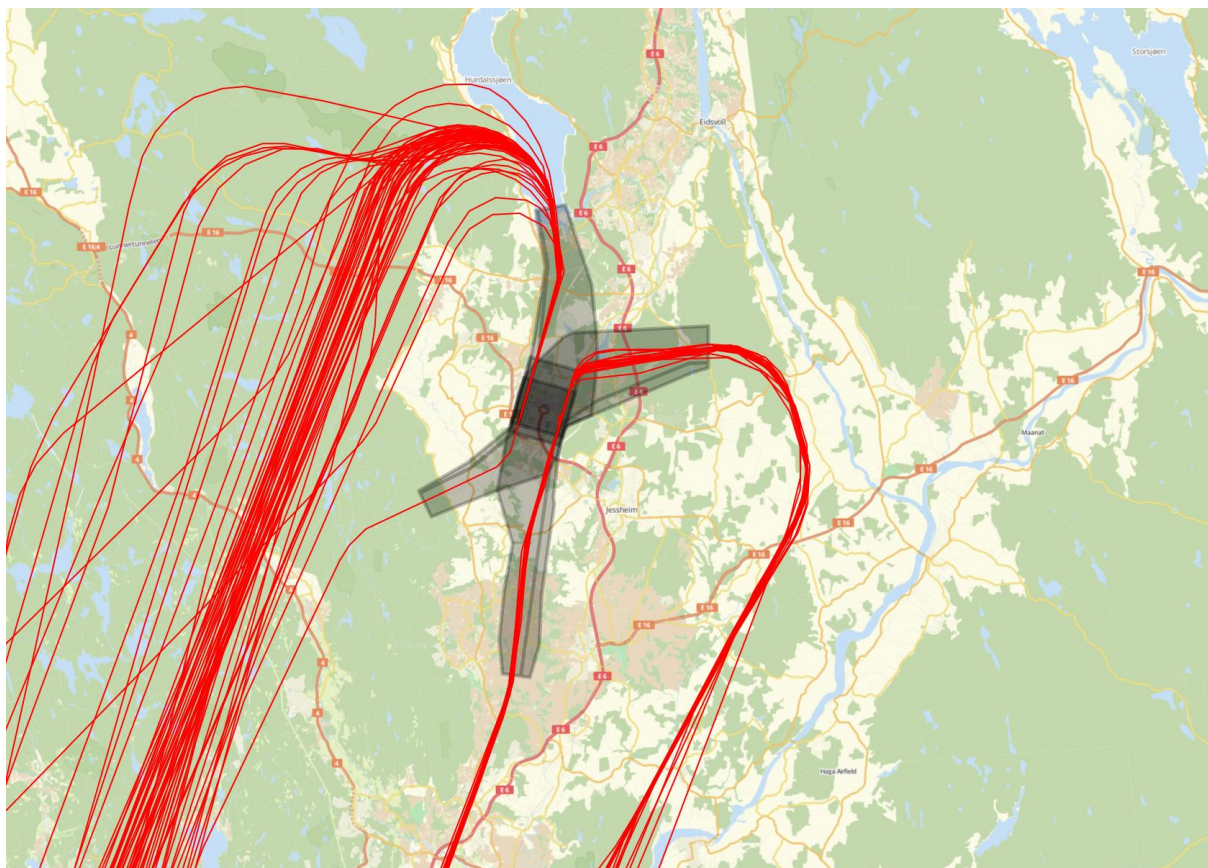
Figur 37. Avganger, Iberia - 31 flygninger
A320 (4), A20N (27)

Icelandair



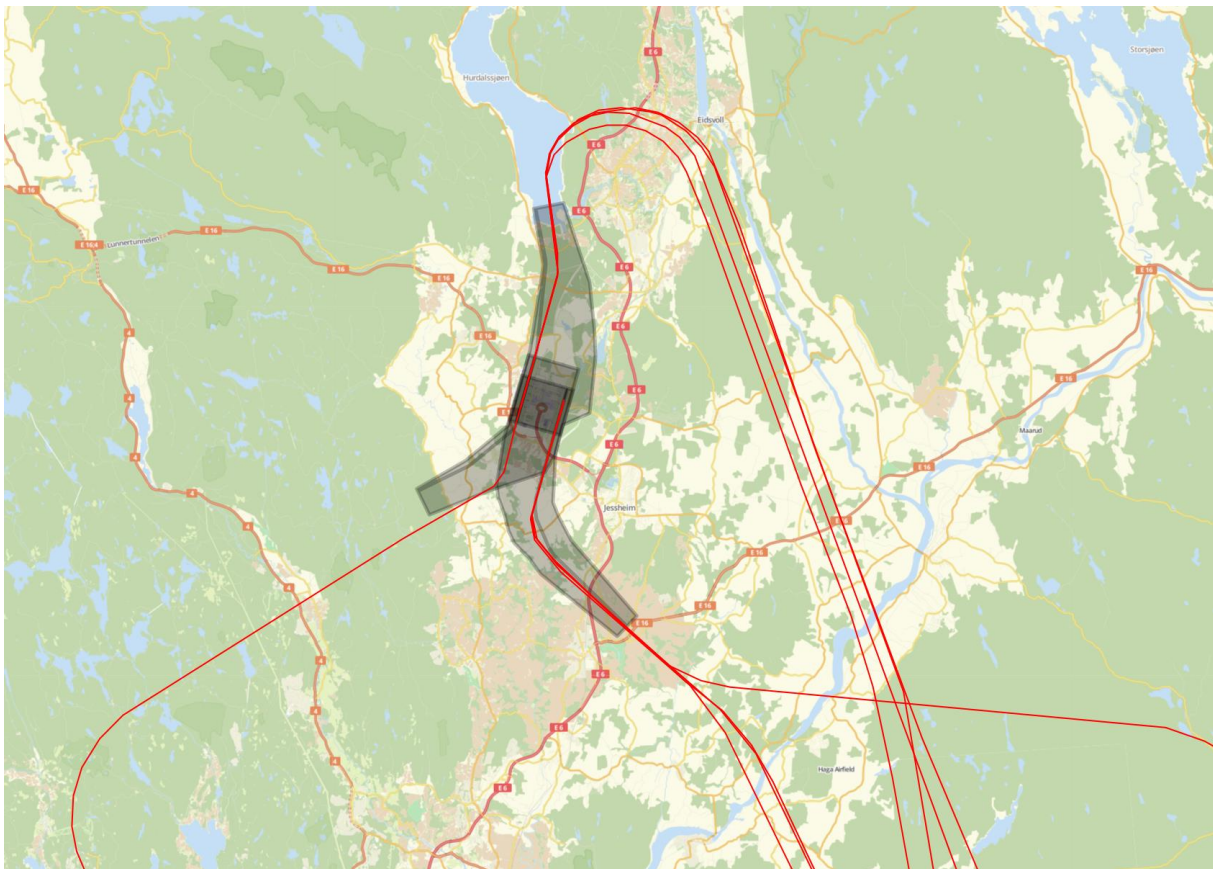
Figur 38. Avganger, Icelandair - 33 flygninger
B757-200 (3), B767-300 (3), A21N (5), B38M (7), B39M (15)

KLM



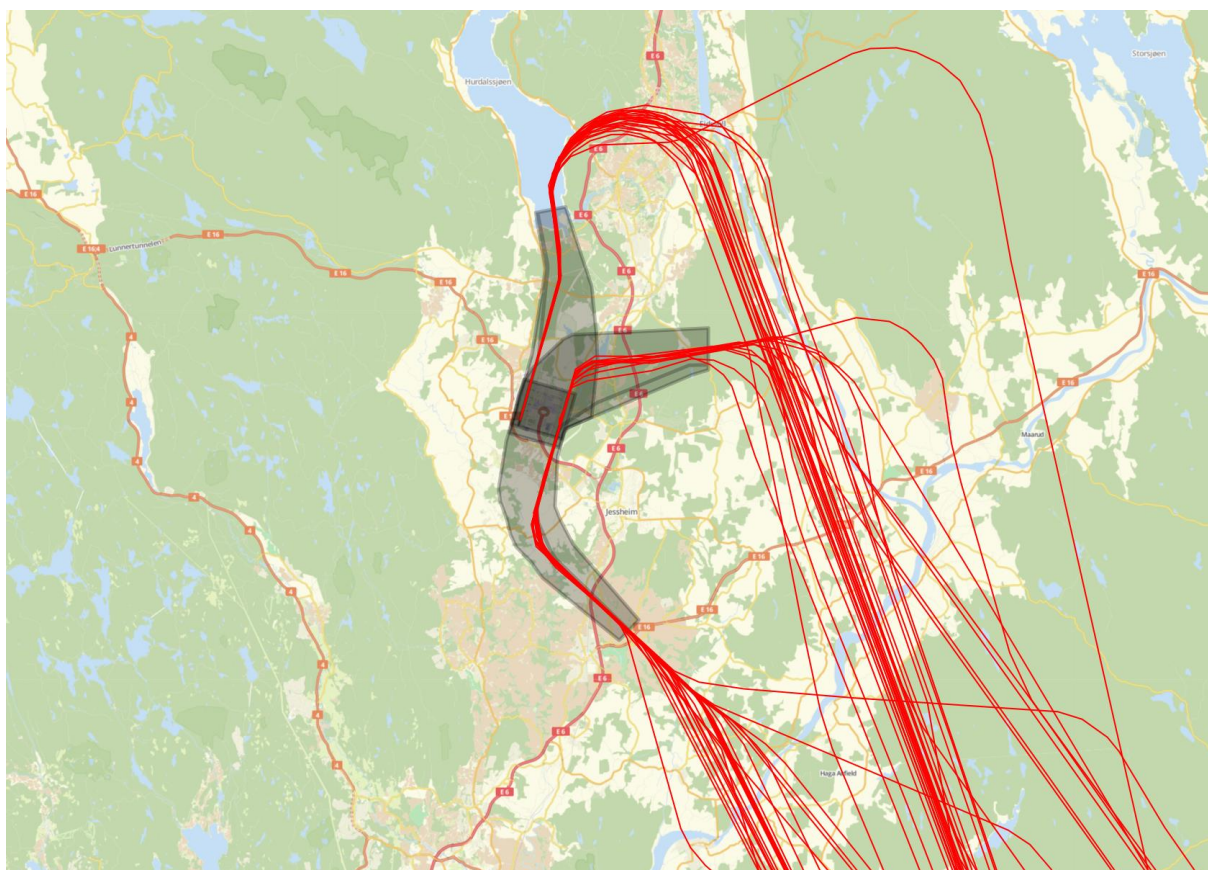
Figur 39. Avganger, KLM - 143 flygninger
B737-700 (6), B737-800 (96), EMB-E190 (1), A21N (7), E295 (19), B737-900 (13), E75L (1)

Korean Air



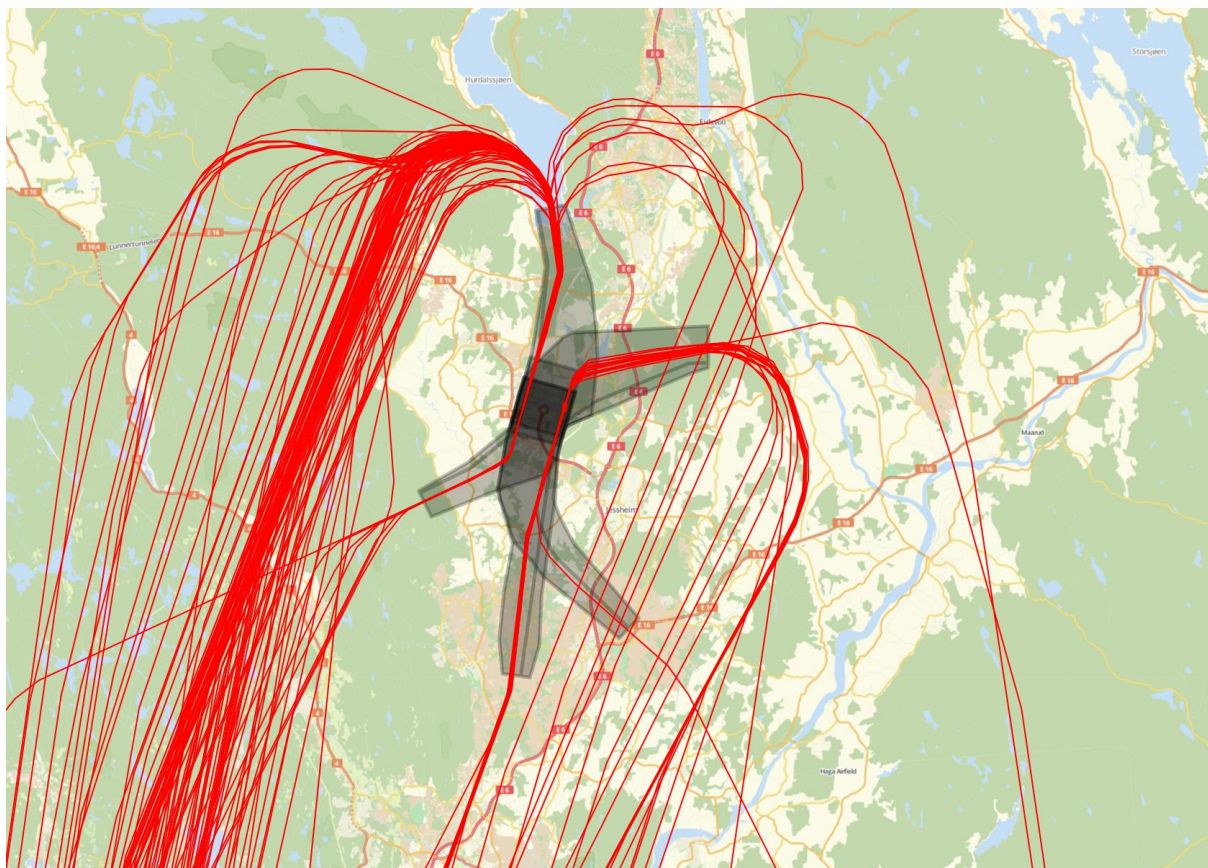
Figur 40. Avganger, Korean Air - 9 flygninger
B777-200LR (9)

LOT



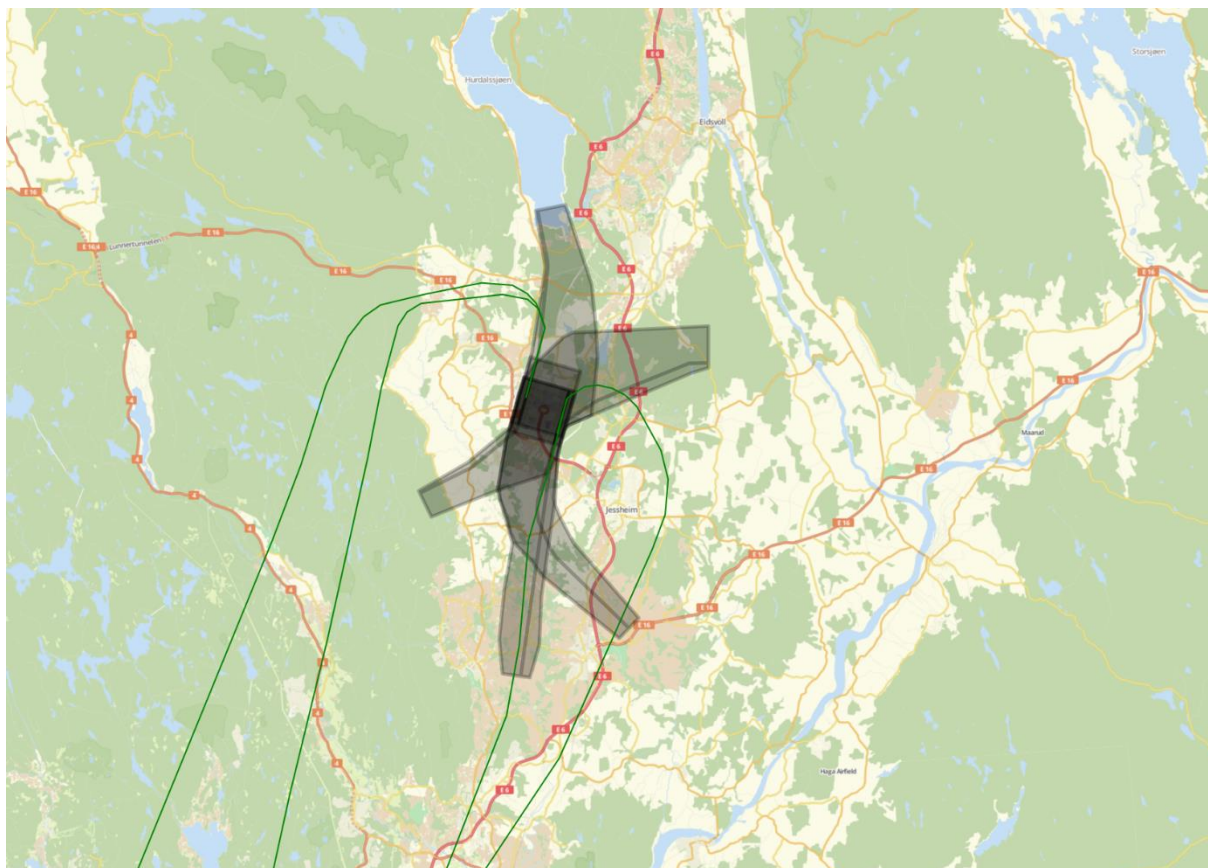
Figur 41. Avganger, LOT - 57 flygninger
B737-800 (9), E195 (7), B38M (32), E295 (9)

Lufthansa



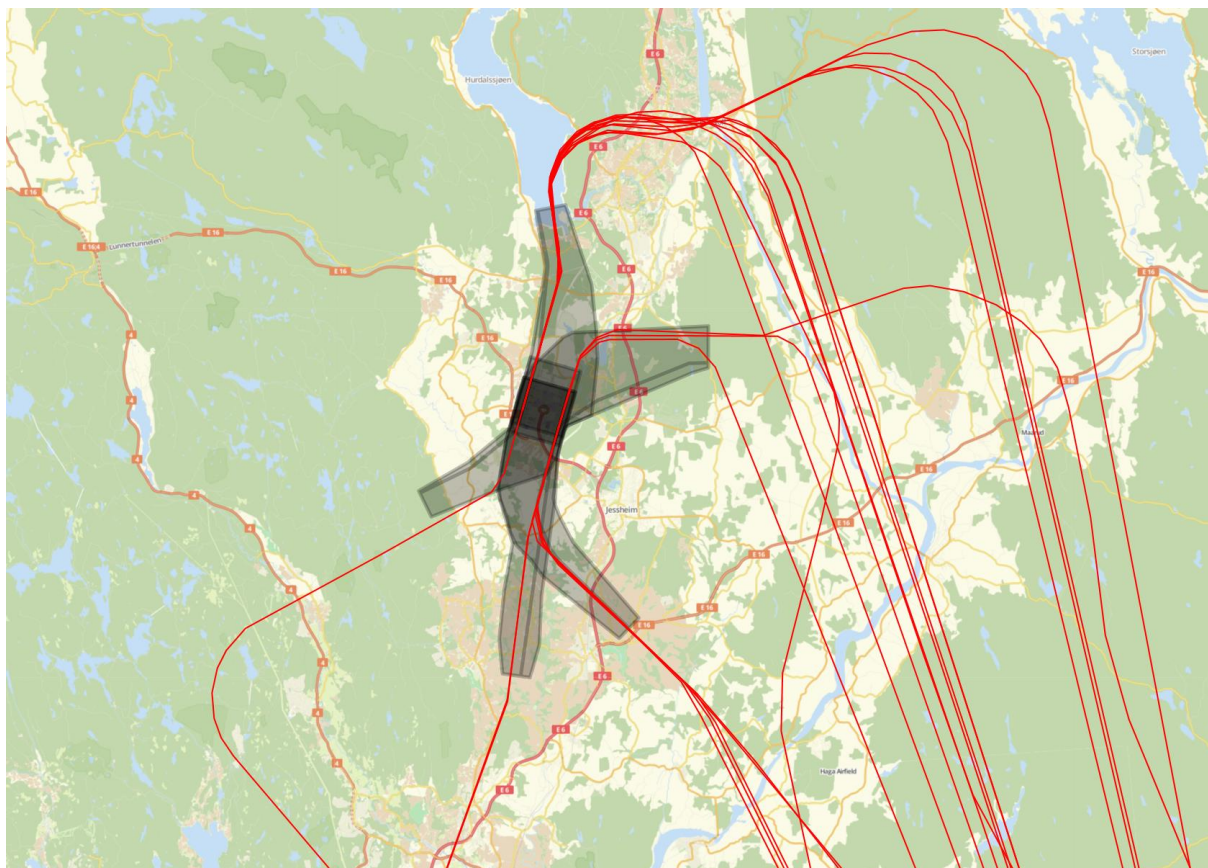
Figur 42. Avganger, Lufthansa - 195 flygninger
A319 (22), A320 (64), A20N (71), A21N (6), A321 (32)

Luxair



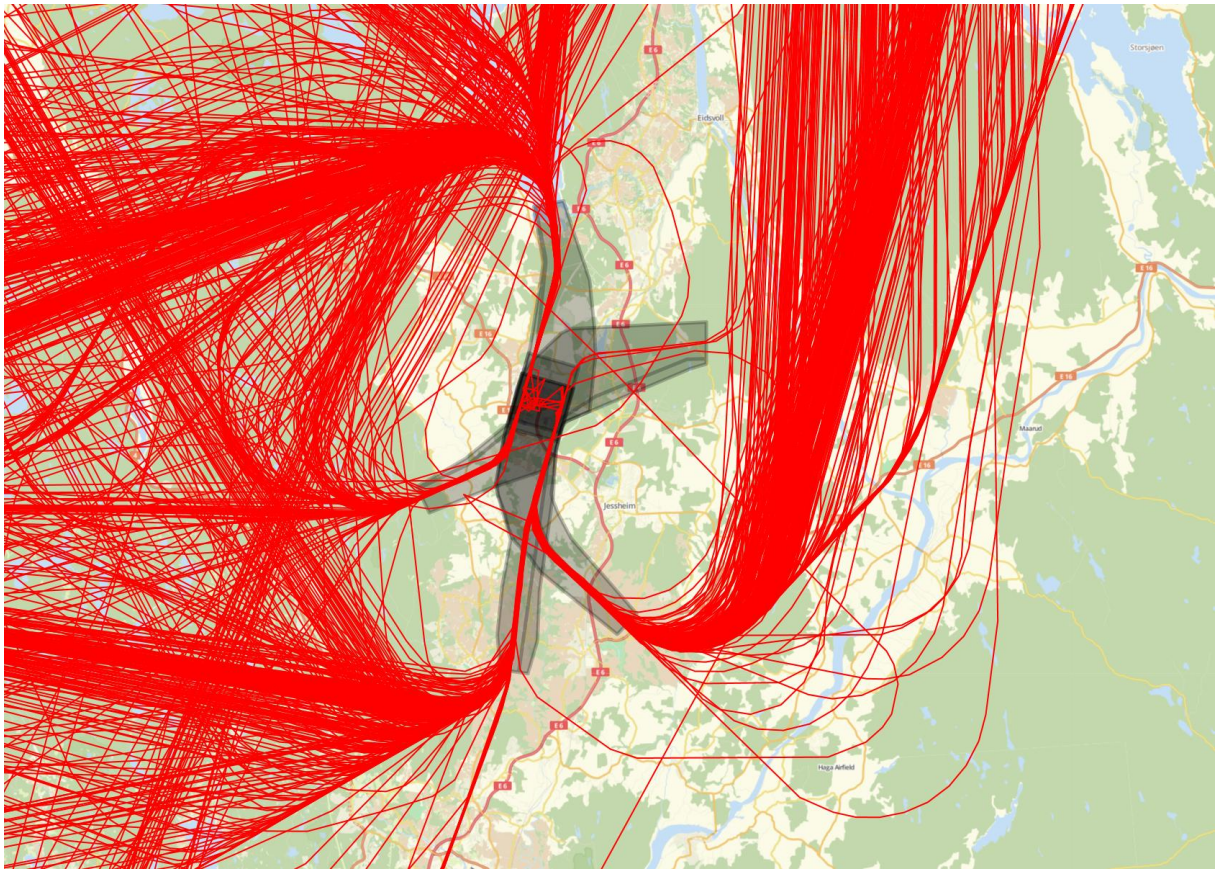
Figur 43. Avganger, Luxair - 4 flygninger
DHC-8-400 (4)

Norse Atlantic Airways



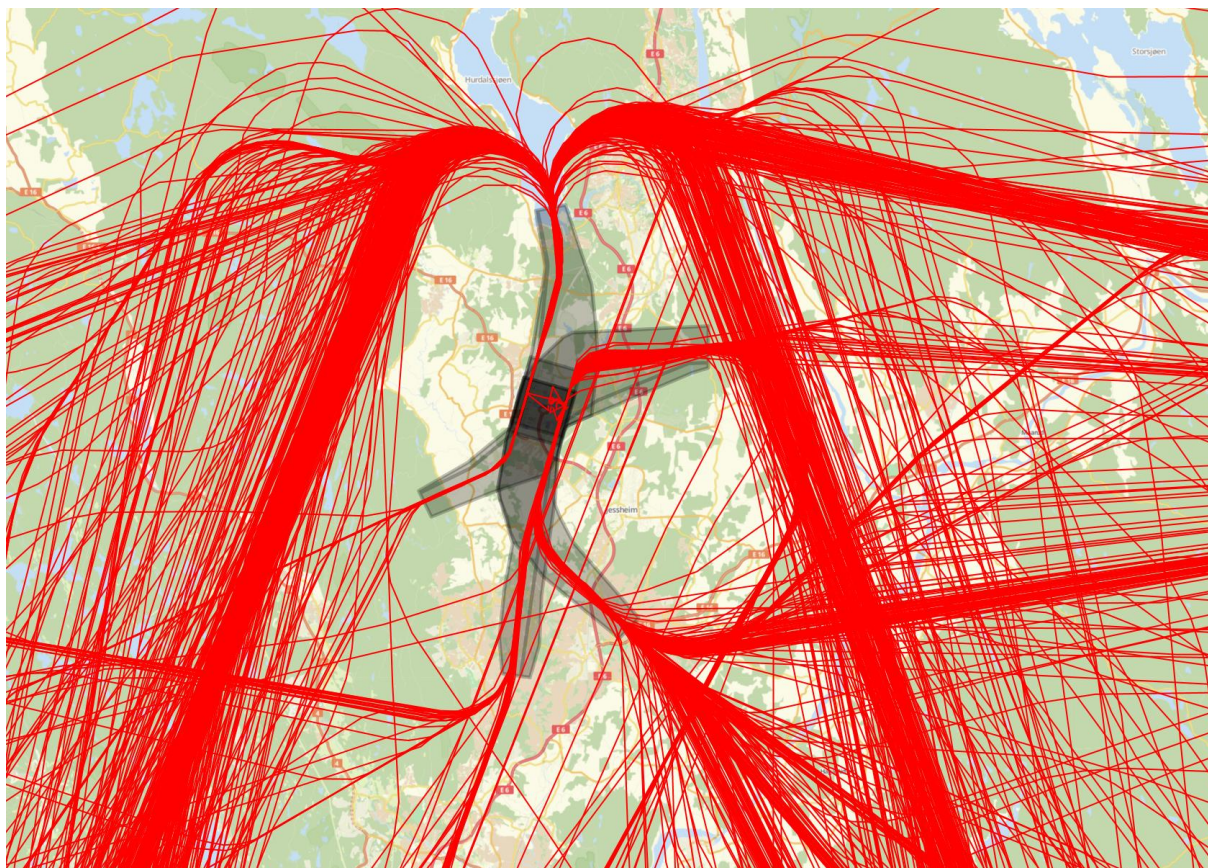
Figur 44. Avganger, Norse Atlantic Airways - 23 flygninger
B789 (23)

Norwegian (Boeing 737-800), innland



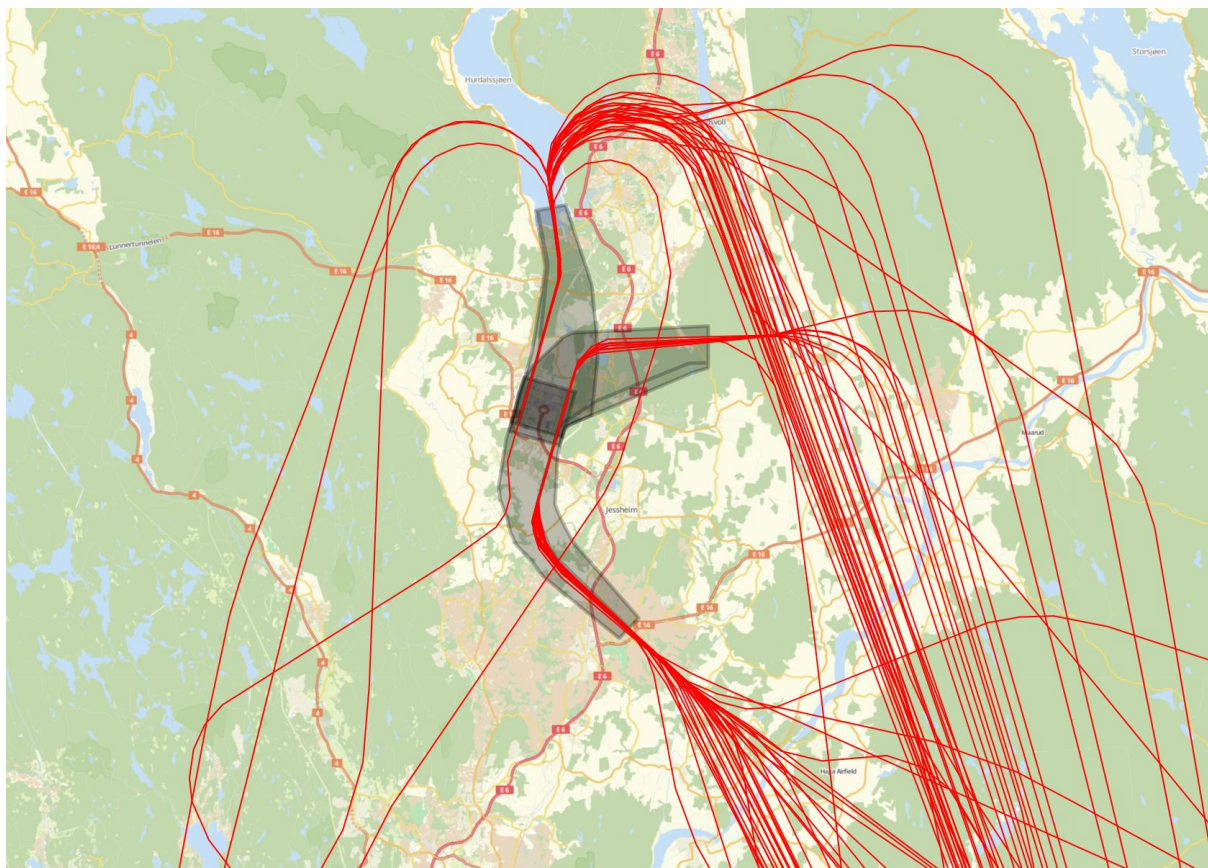
Figur 45. Avganger, Norwegian - 1551 flygninger
B737-800 (1298), B38M (253)

Norwegian, utland



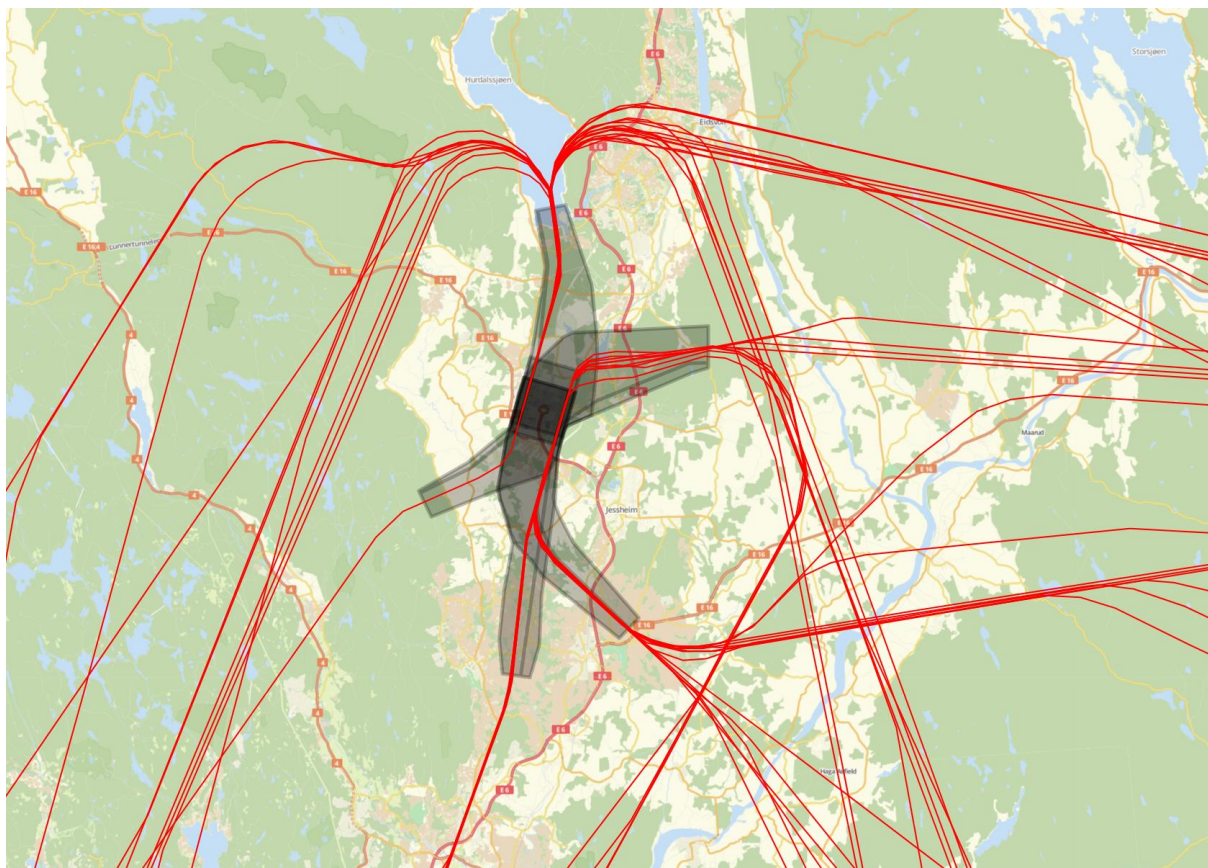
Figur 46. Avganger, Norwegian - 1146 flygninger
B737-800 (779), B38M (367)

Qatar Airways



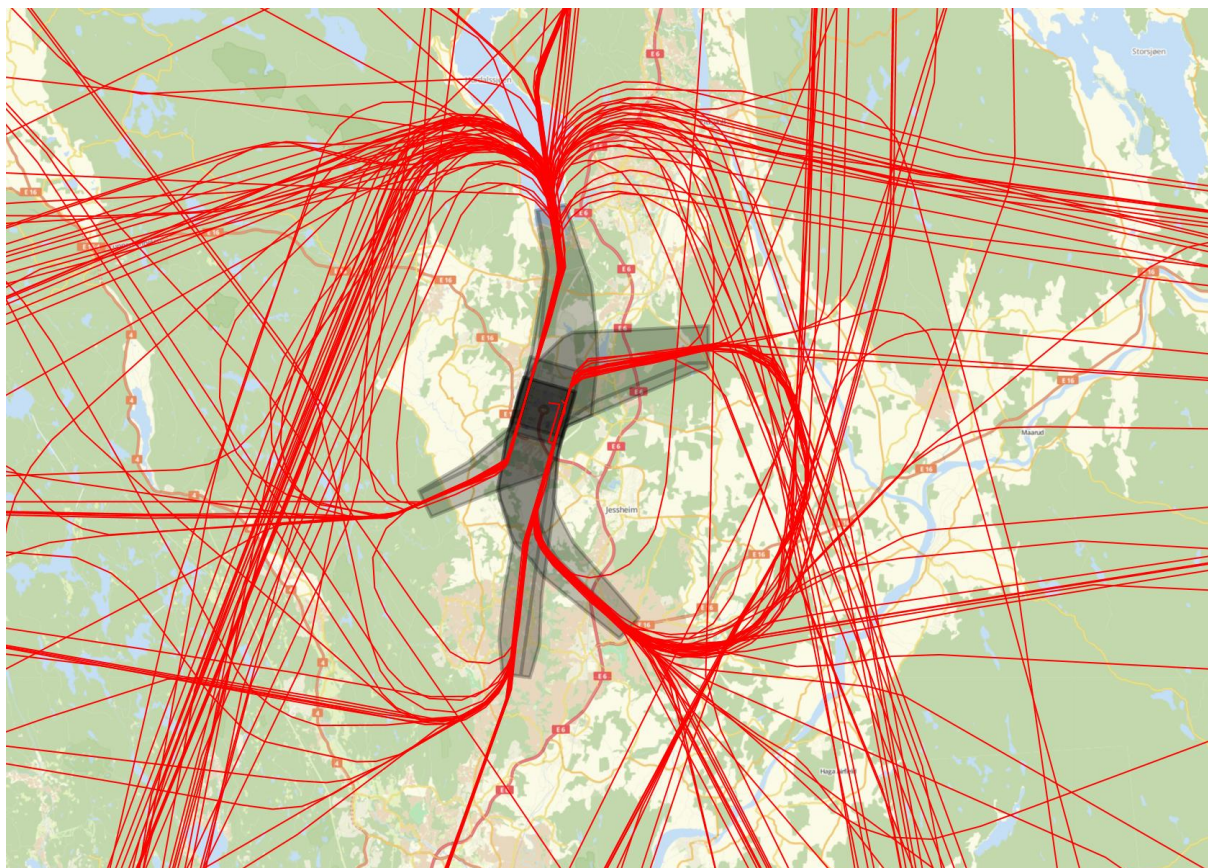
Figur 47. Avganger, Qatar Airways - 74 flygninger
B777-200LR (30), B789 (26), B787-8 Dreamliner (18)

Ryanair



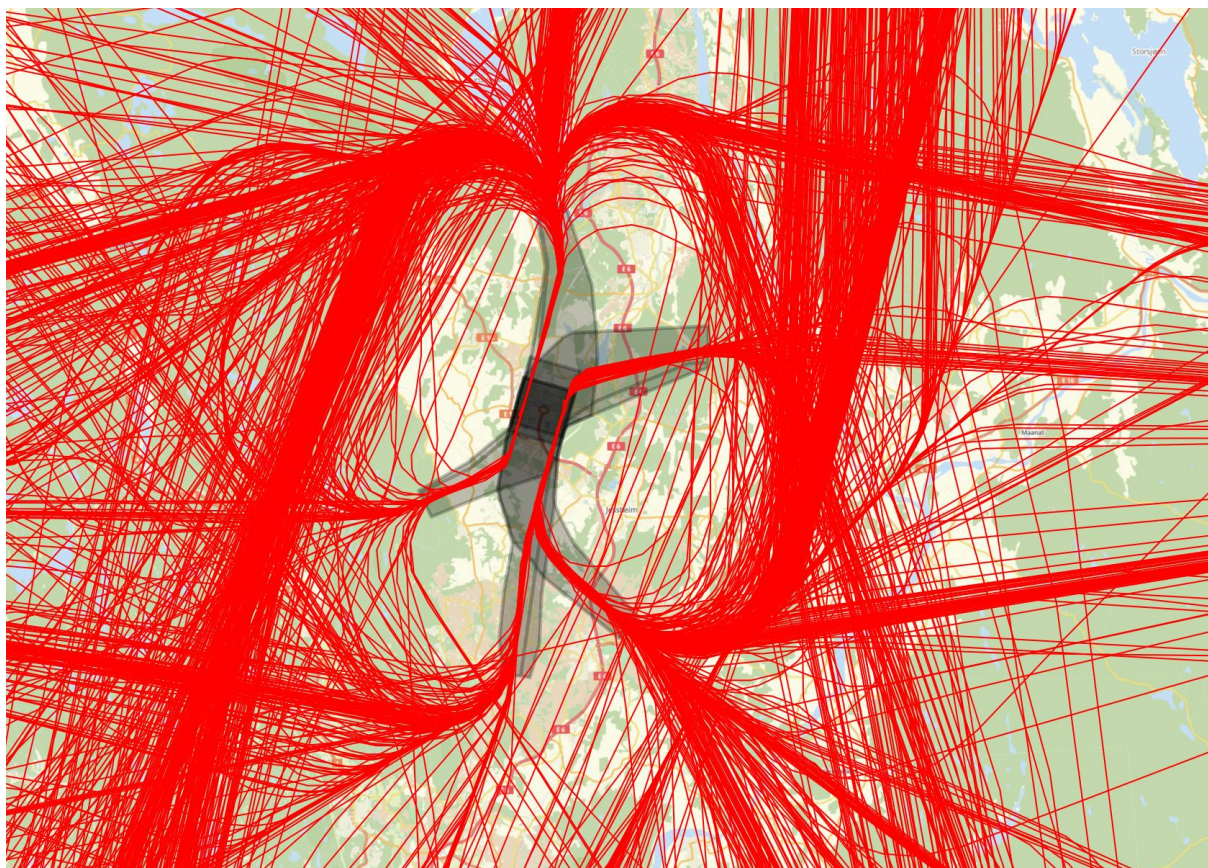
Figur 48. Avganger, Ryanair - 63 flygninger
B737-700 (7), B737-800 (35), B38M (21)

SAS (Airbus)



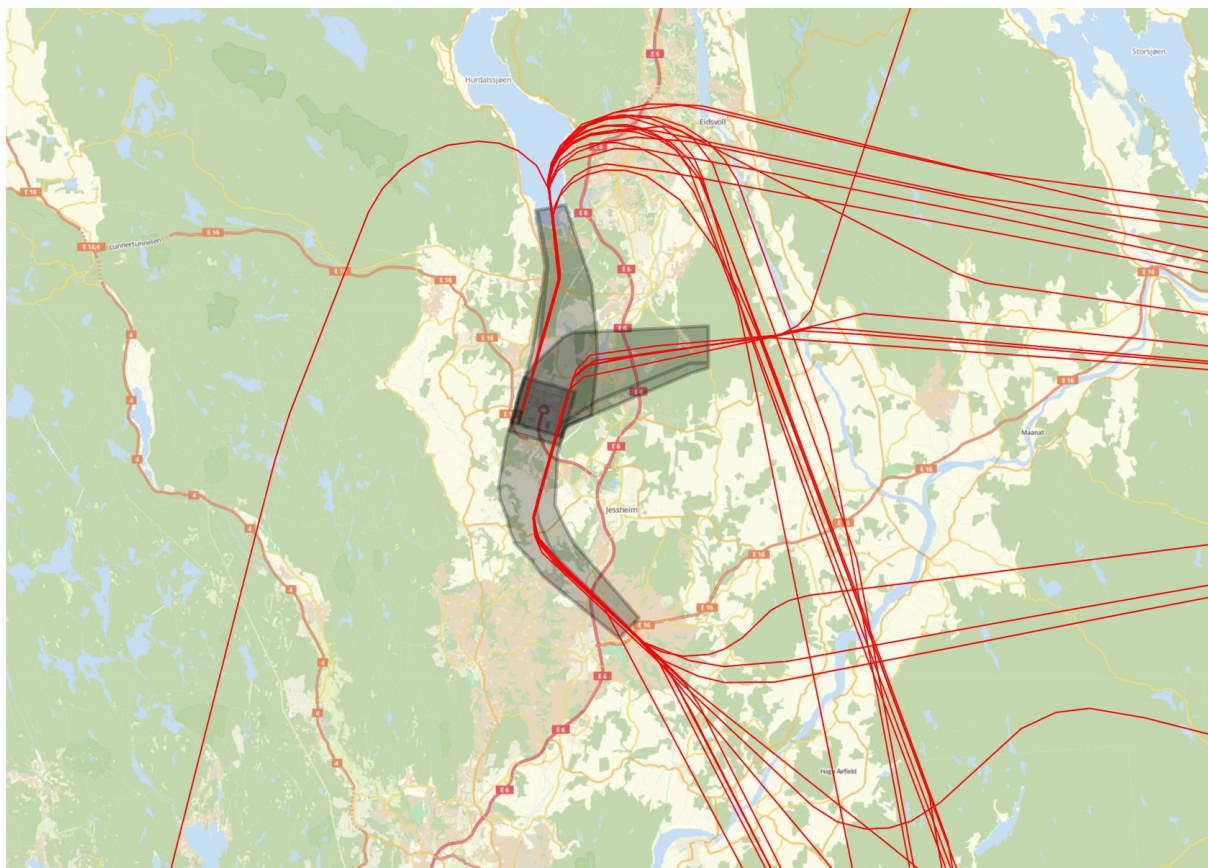
Figur 49. Avganger, SAS - 230 flygninger
A319 (109), A320 (121)

SAS (Airbus Neo)



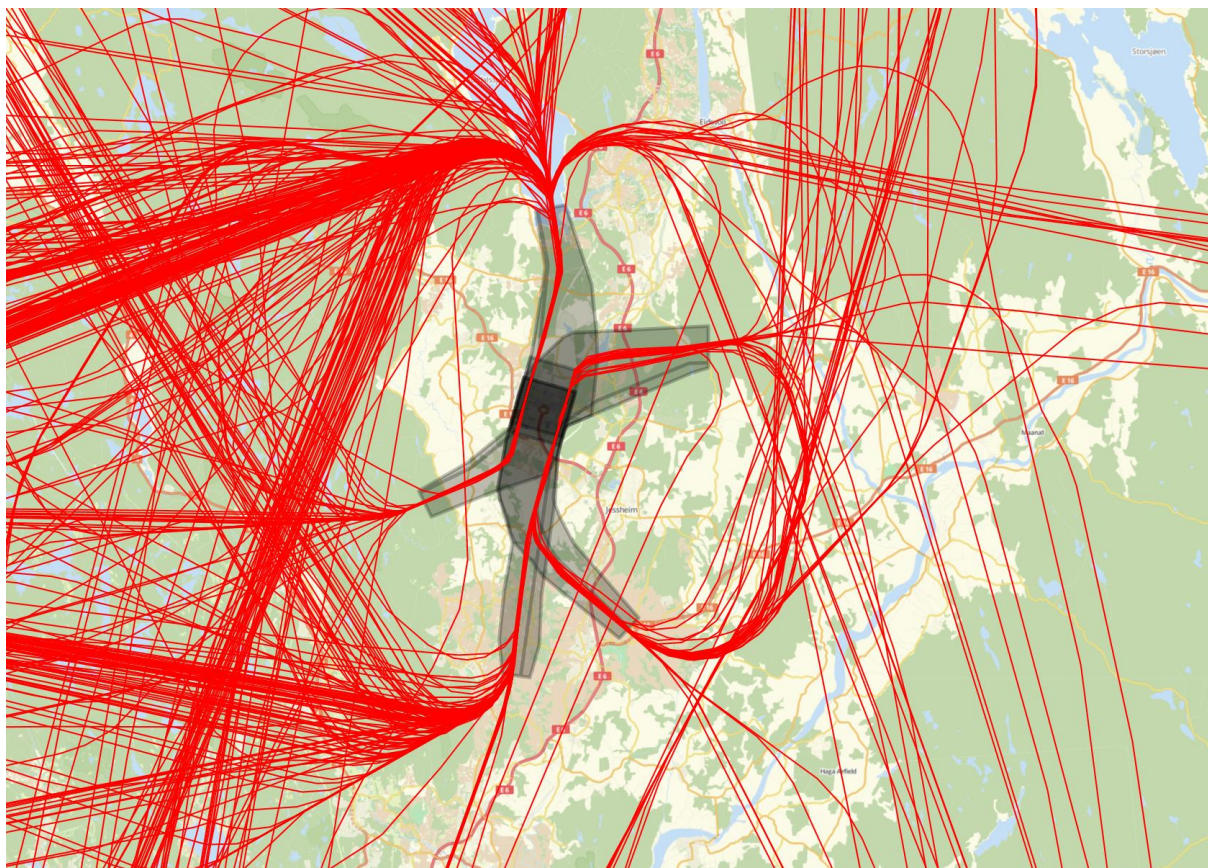
Figur 50. Avganger, SAS - 1818 flygninger
A20N (1788), A21N (30)

SAS (Canadian Regional Jet)



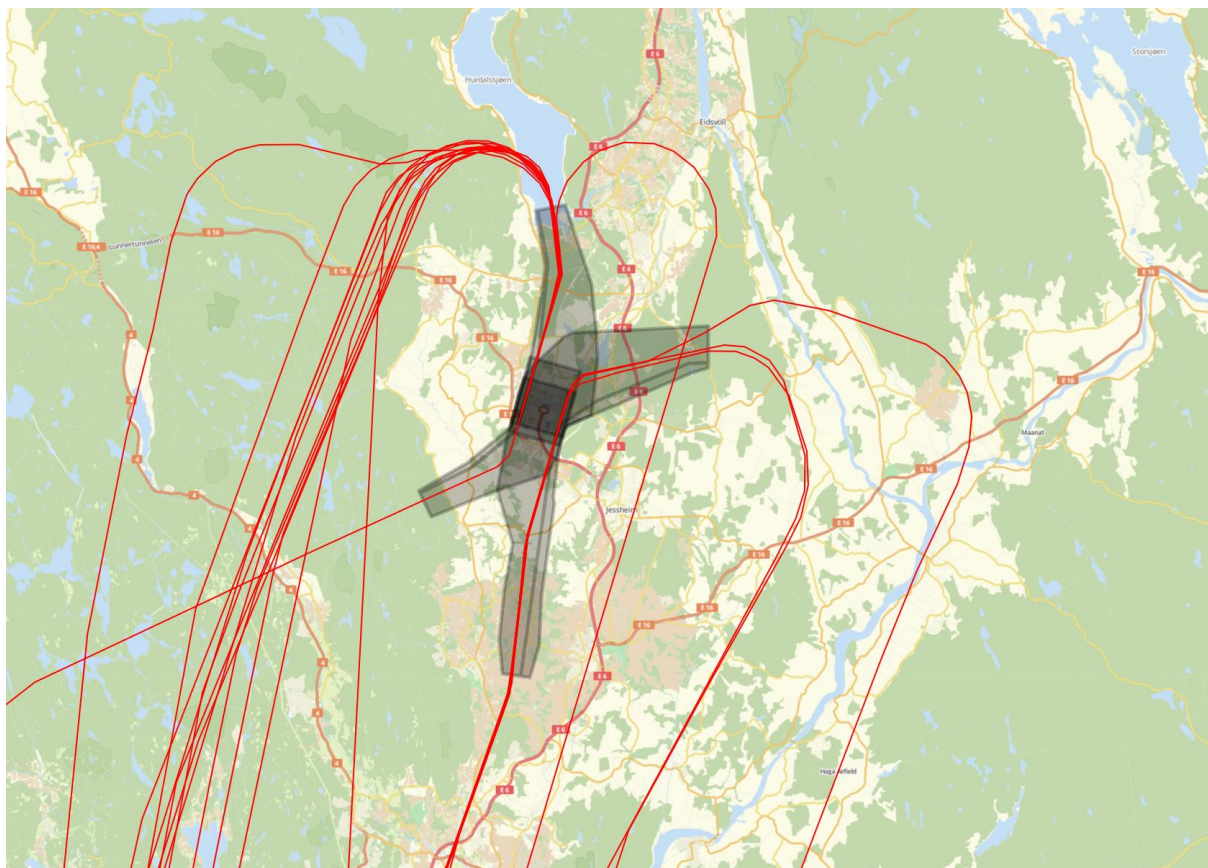
Figur 51. Avganger, SAS - 32 flygninger
CRJ-900 (26), CRJX (6)

SAS (Boeing, Embraer, ATR)



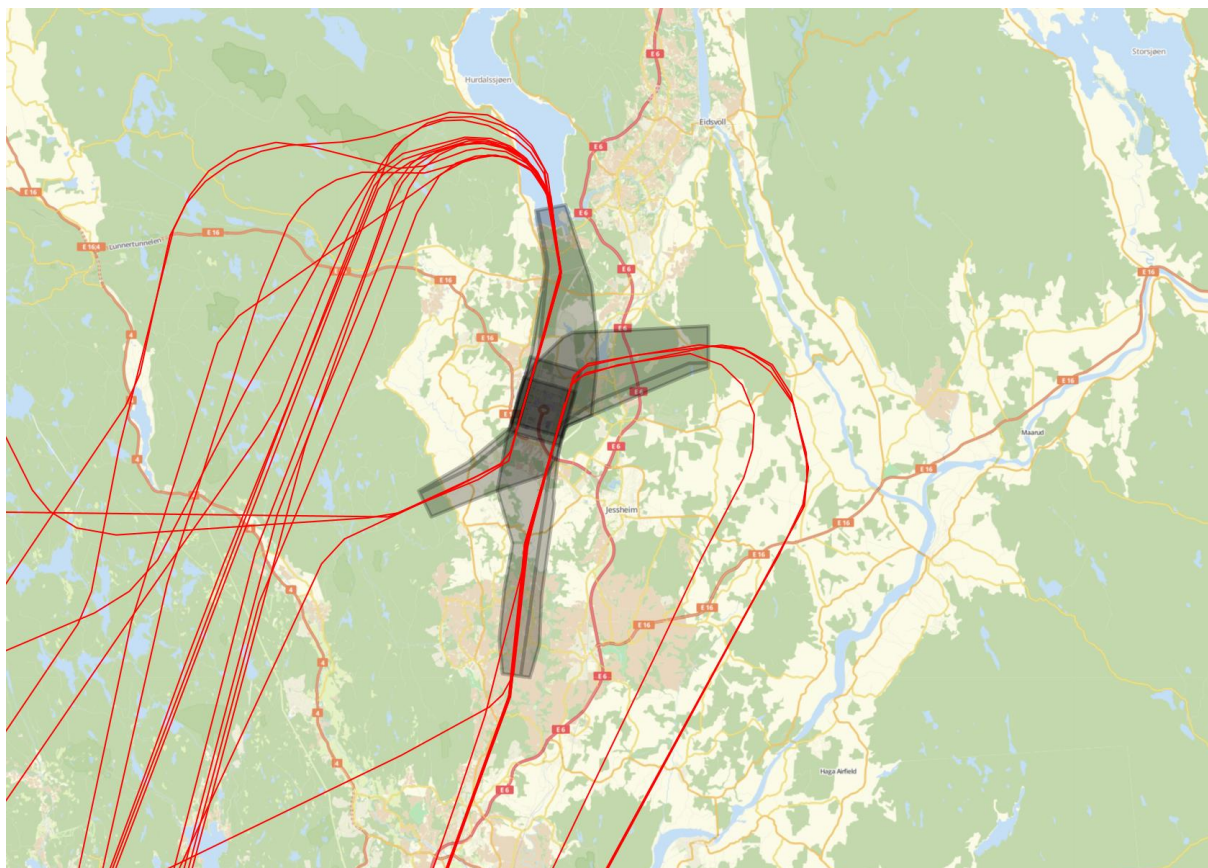
Figur 52. Avganger, SAS - 573 flygninger
B737-700 (1), E195 (571), AT76 (1)

Swiss



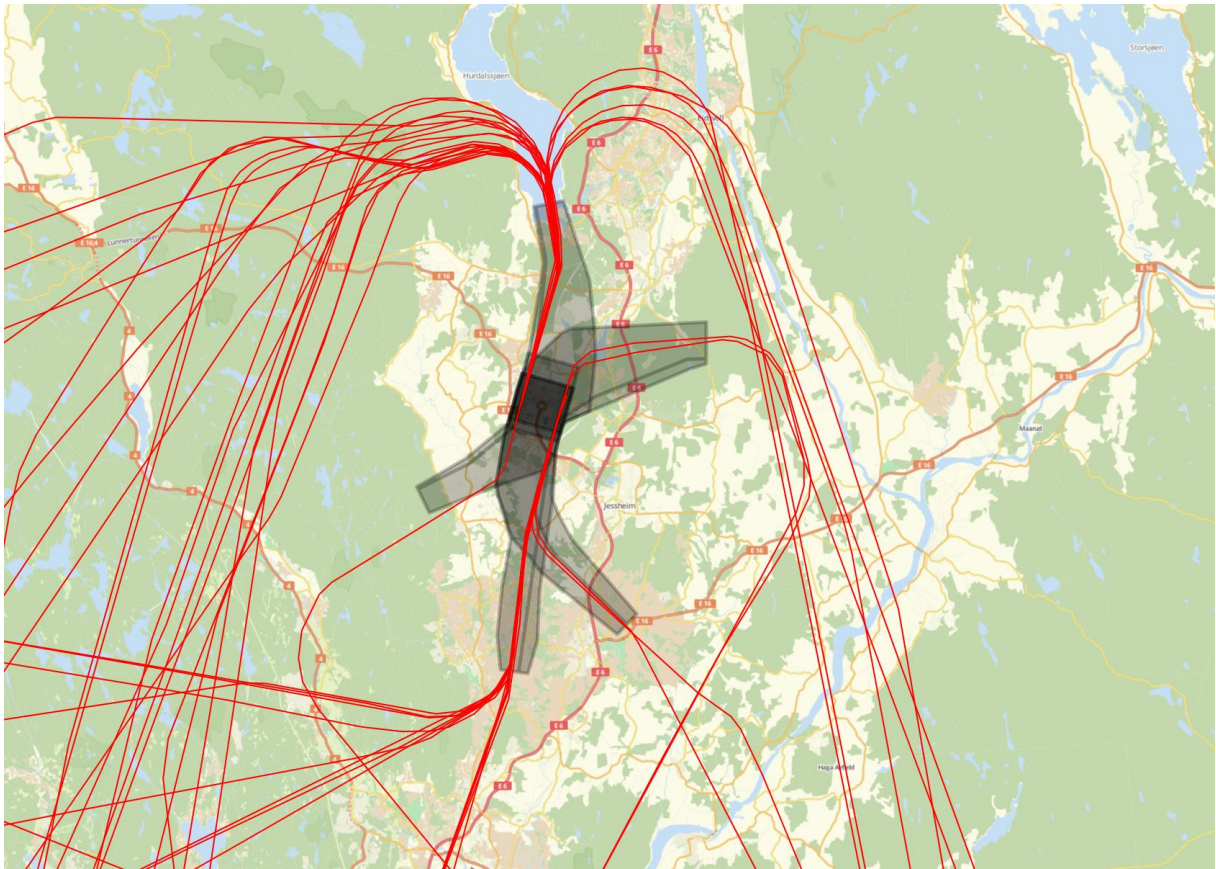
Figur 53. Avganger, Swiss - 31 flygninger
A20N (10), BCS3 (10), A21N (5), E195 (1), E295 (4), BCS1 (1)

TAP Portugal



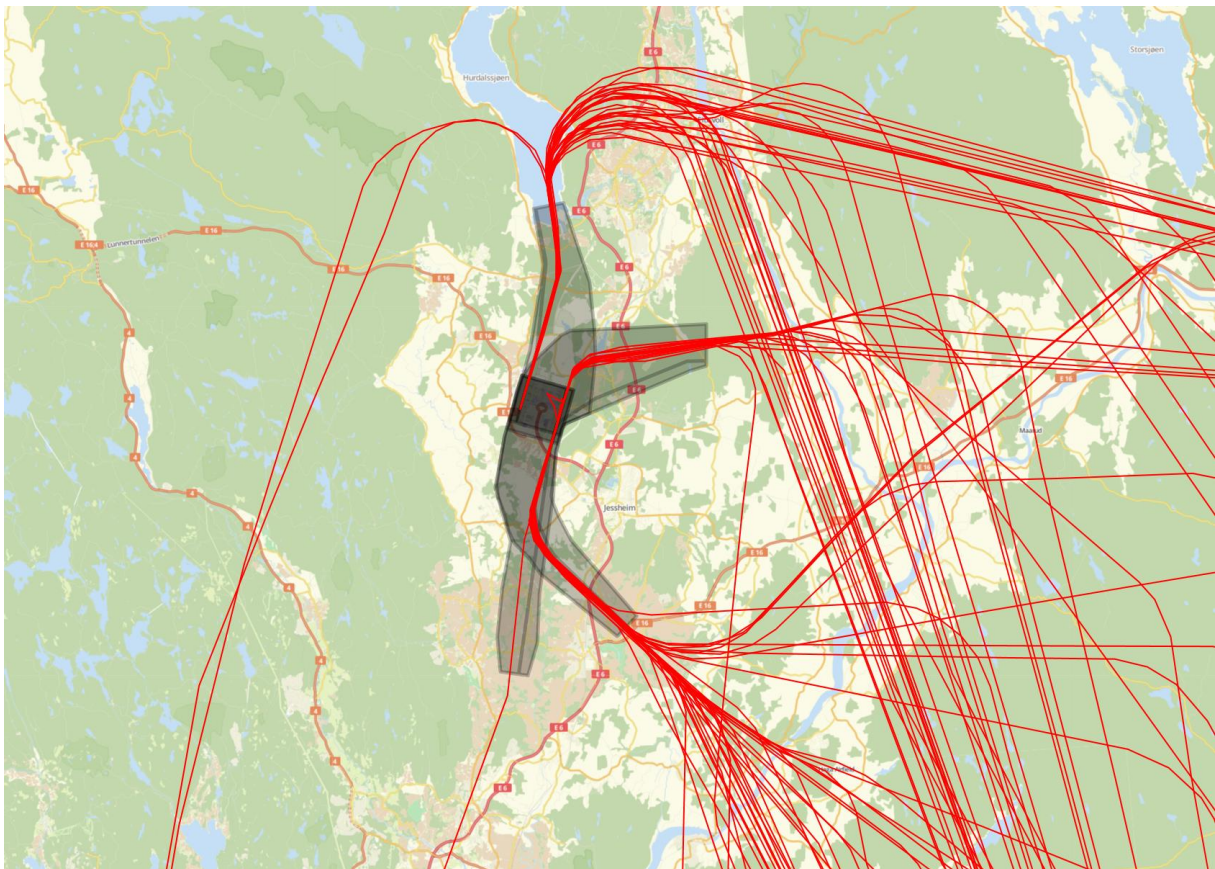
Figur 54. Avganger, TAP Portugal - 30 flygninger
A320 (2), A20N (16), A21N (12)

Thomas Cook Airlines Scandinavia



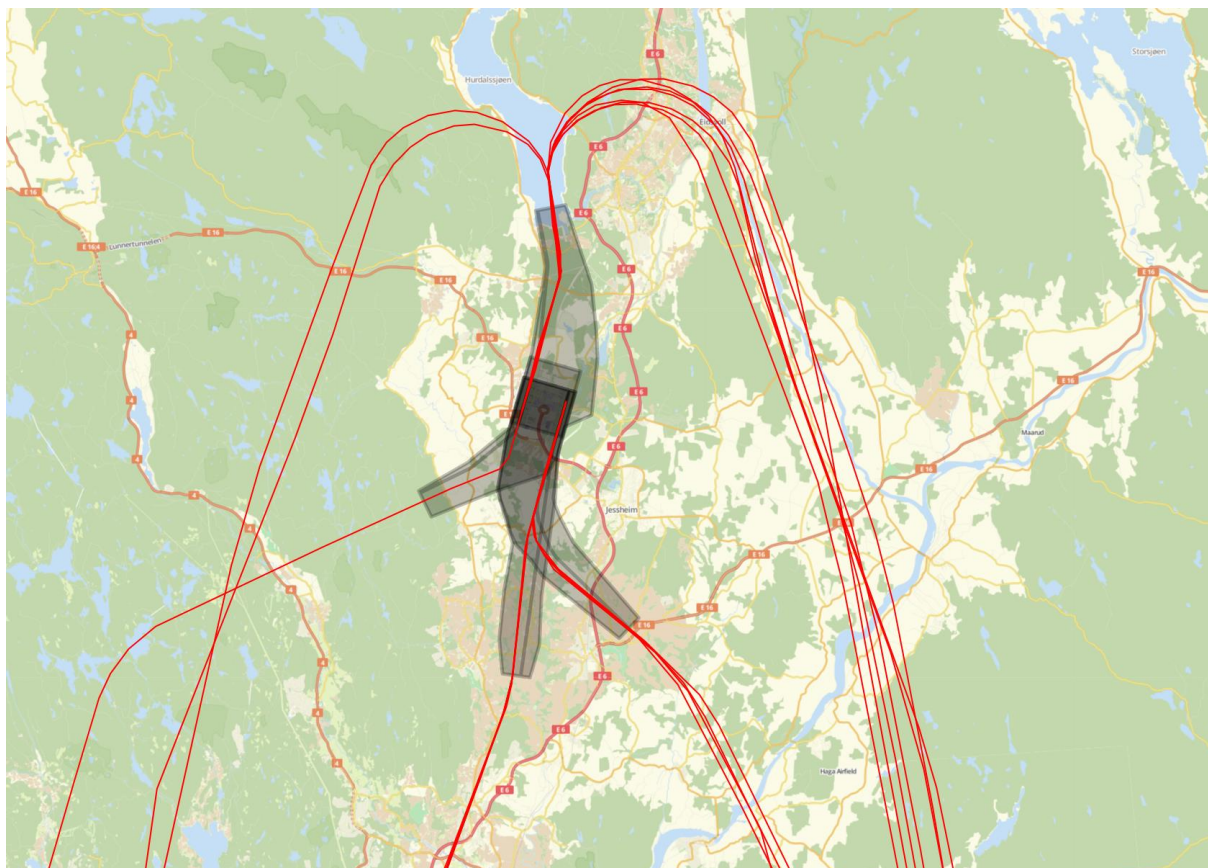
Figur 55. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 46 flygninger
A321 (24), A330-300 (12), A339 (10)

Turkish Airlines



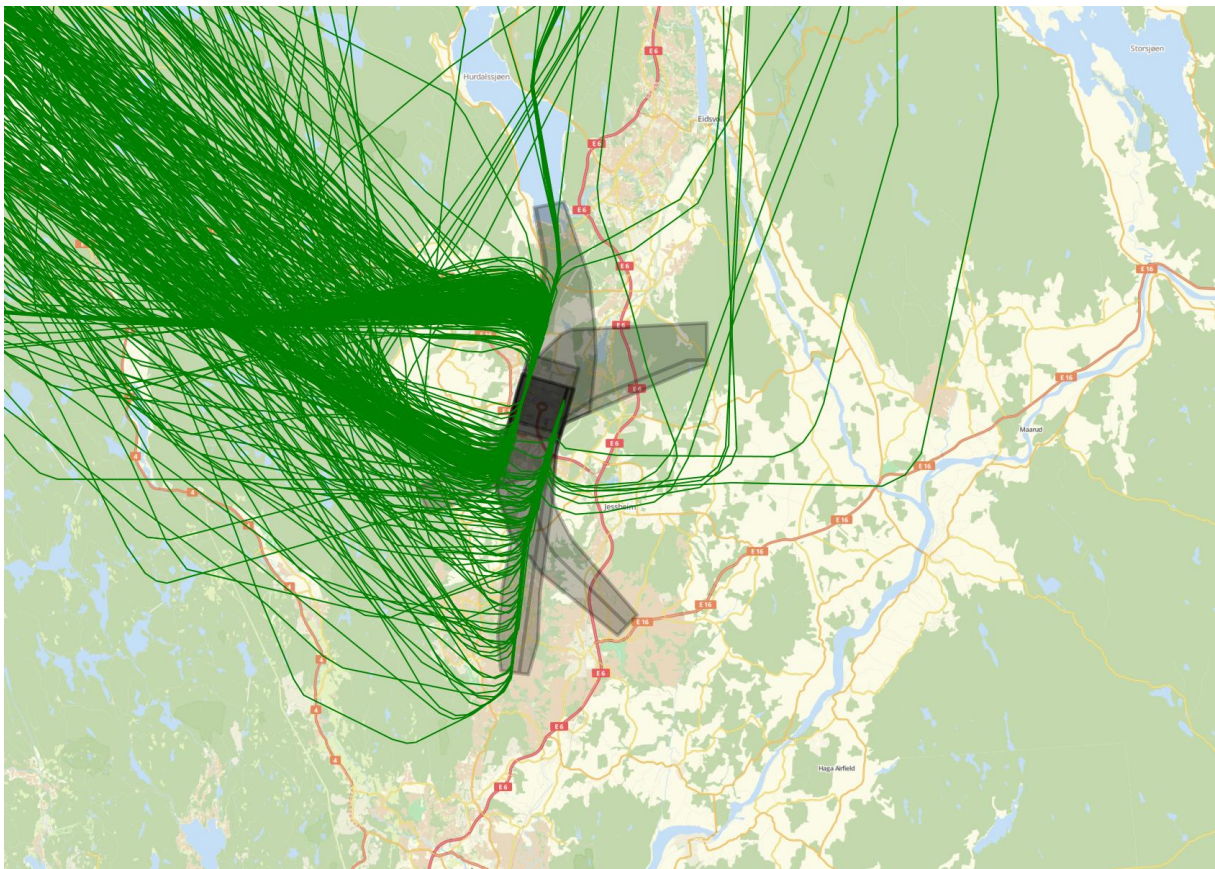
Figur 56. Avganger, Turkish Airlines - 85 flygninger
B737-800 (8), A330-200 (8), A21N (33), B38M (8), A321 (19), B39M (1), B737-900 (4), A310 (4)

United Parcel Service



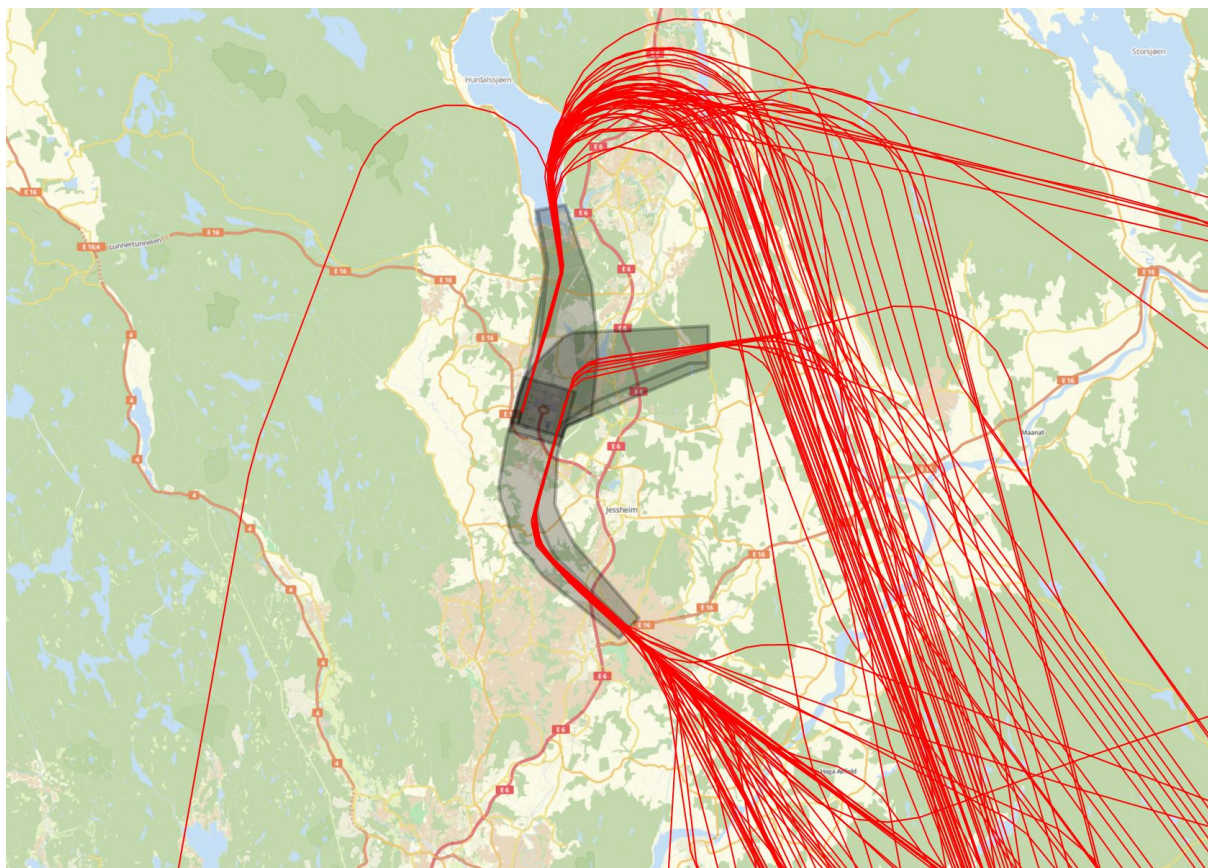
Figur 57. Avganger, United Parcel Service - 19 flygninger
B767-300 (19)

Widerøe



Figur 58. Avganger, Widerøe - 424 flygninger
DHC-8-100 (423), DHC-8-300 (1)

Wizz Air



Figur 59. Avganger, Wizz Air Hungary - 112 flygninger
A21N (82), A321 (30)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Styri

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2025	6	0	0	2	100		50.5	25.2
02/12/2025	4	0	0	0	94	W	51.3	
03/12/2025	25	0	0	0	100		50.4	
04/12/2025	11	0	3	5	100		50.7	34.6
05/12/2025	0	0	0	13	100		50.5	37.3
06/12/2025	0	0	0	8	100		50.4	35.0
07/12/2025	0	0	0	16	100		50.5	38.7
08/12/2025	0	0	0	12	100		50.6	37.7
09/12/2025	7	0	0	2	100		50.1	28.4
10/12/2025	17	0	1	0	97	W	50.4	21.3
11/12/2025	95	0	7	0	100		50.8	32.1
12/12/2025	0	0	0	23	100		50.9	40.3
13/12/2025	5	0	0	0	100		50.3	
14/12/2025	18	0	2	0	100		50.5	26.7
15/12/2025	39	0	2	0	100		50.9	23.0
16/12/2025	18	0	0	0	100		50.7	
17/12/2025	26	0	0	2	100		50.0	29.9
18/12/2025	30	0	1	0	63	W	51.0	25.4
19/12/2025	92	0	3	0	88	W	51.9	30.6
20/12/2025	33	0	0	4	100		50.4	30.4
21/12/2025	0	0	1	16	100		50.0	37.8
22/12/2025	0	0	0	6	100		49.7	33.9
23/12/2025	0	0	0	5	100		49.1	32.0
24/12/2025	0	0	0	8	100		49.1	33.1
25/12/2025	0	0	0	4	100		48.7	31.1
26/12/2025	0	0	0	19	100		50.0	38.3
27/12/2025	1	0	0	4	94	W	51.6	30.3
28/12/2025	28	0	0	6	100		49.5	32.4
29/12/2025	0	0	0	1	100		50.2	26.1
30/12/2025	3	0	0	7	100		49.6	33.9
31/12/2025	45	0	3	1	100		50.6	30.8
Sum	503	0	23	164	98		50.4	33.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT001 – Styri

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2025	0	0	0	0	100		49.9	
02/12/2025	0	0	0	0	100		50.9	
03/12/2025	0	0	0	0	100		50.4	
04/12/2025	0	0	0	0	100		50.3	
05/12/2025	0	0	0	0	100		50.0	
06/12/2025	0	0	0	1	100		50.0	27.0
07/12/2025	0	0	0	0	100		50.0	
08/12/2025	0	0	0	0	100		49.9	
09/12/2025	0	0	0	0	100		49.9	
10/12/2025	0	0	0	0	100		49.8	
11/12/2025	1	0	0	0	100		50.4	
12/12/2025	0	0	0	1	100		50.3	33.1
13/12/2025	0	0	0	0	100		50.0	
14/12/2025	5	0	0	0	100		50.1	
15/12/2025	0	0	0	0	56	T W	51.0	
16/12/2025	4	0	0	0	100		50.7	
17/12/2025	0	0	0	0	100		50.0	
18/12/2025	1	0	0	0	100		50.1	
19/12/2025	0	0	0	0	100		51.0	
20/12/2025	0	0	0	0	100		50.1	
21/12/2025	0	0	0	0	100		49.2	
22/12/2025	0	0	0	0	100		48.9	
23/12/2025	0	0	0	1	100		48.8	34.2
24/12/2025	0	0	0	2	100		48.6	32.6
25/12/2025	0	0	0	0	100		48.1	
26/12/2025	0	0	0	0	100		49.1	
27/12/2025	0	0	0	0	100		48.8	
28/12/2025	0	0	0	0	100		49.4	
29/12/2025	0	0	0	0	100		49.9	
30/12/2025	0	0	0	0	100		49.2	
31/12/2025	0	0	0	0	100		53.0	
Sum	11	0	0	5	98		50.0	23.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Mork nordre

NMT003 ble tatt inn for service og oppgradering 13. august 2025

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2025	222	0	217	37	100		74.5	73.7
02/12/2025	249	0	237	0	94	W	75.9	75.2
03/12/2025	227	0	244	0	100		75.0	74.2
04/12/2025	144	0	163	97	100		73.8	73.0
05/12/2025	9	0	1	264	100		71.5	69.9
06/12/2025	10	0	0	117	100		70.5	68.3
07/12/2025	5	0	0	258	100		71.8	70.4
08/12/2025	29	0	0	245	100		71.3	69.6
09/12/2025	146	0	122	108	100		73.2	72.2
10/12/2025	251	0	243	0	97	W	75.0	74.2
11/12/2025	126	0	149	33	100		75.5	72.1
12/12/2025	15	0	0	264	100		71.9	70.3
13/12/2025	131	0	129	0	100		79.5	71.3
14/12/2025	247	0	250	0	100		75.1	74.4
15/12/2025	229	0	230	0	100		78.0	73.8
16/12/2025	217	0	223	0	100		74.9	74.1
17/12/2025	179	0	157	75	100		75.2	73.0
18/12/2025	250	0	172	0	63	W	75.4	74.8
19/12/2025	198	0	183	0	88	W	74.9	73.9
20/12/2025	76	0	46	41	100		70.1	67.9
21/12/2025	13	0	0	261	100		71.2	69.2
22/12/2025	16	0	0	246	100		71.1	68.6
23/12/2025	25	0	2	209	100		71.0	68.5
24/12/2025	26	0	0	80	100		69.7	64.8
25/12/2025	10	0	0	98	100		69.6	64.5
26/12/2025	34	0	0	236	100		71.2	68.5
27/12/2025	59	0	1	75	94	W	68.9	62.8
28/12/2025	105	0	28	143	100		71.3	68.1
29/12/2025	106	0	0	146	100		70.0	65.5
30/12/2025	121	0	0	145	100		70.1	66.2
31/12/2025	63	0	45	37	100		71.1	68.0
Sum	3538	0	2842	3215	98		73.7	71.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2025	15	0	6	4	100		67.7	61.2
02/12/2025	11	0	8	0	100		69.4	65.6
03/12/2025	16	0	13	0	100		69.3	65.8
04/12/2025	5	0	2	0	100		67.7	61.1
05/12/2025	8	0	0	3	100		66.3	49.8
06/12/2025	5	0	0	4	100		66.7	54.9
07/12/2025	6	0	0	4	100		66.6	54.2
08/12/2025	5	0	0	4	100		66.7	55.1
09/12/2025	9	0	4	4	100		67.4	59.3
10/12/2025	13	0	6	2	100		67.6	60.1
11/12/2025	8	0	5	0	100		68.5	63.8
12/12/2025	8	0	0	3	100		66.6	53.5
13/12/2025	10	0	10	0	100		68.3	64.3
14/12/2025	12	0	9	0	100		68.9	64.0
15/12/2025	15	0	4	0	56	T W	70.0	62.2
16/12/2025	11	0	11	0	100		68.4	64.4
17/12/2025	12	0	5	5	100		68.0	60.9
18/12/2025	17	0	12	0	100		69.9	66.6
19/12/2025	23	0	17	0	100		70.1	67.4
20/12/2025	9	0	2	0	100		67.9	59.4
21/12/2025	8	0	0	6	100		67.0	55.7
22/12/2025	5	0	0	2	99	T	67.5	46.4
23/12/2025	7	0	0	6	100		67.7	53.9
24/12/2025	4	0	0	5	100		68.2	54.7
25/12/2025	0	0	0	2	100		68.5	47.6
26/12/2025	4	0	0	3	100		67.8	48.5
27/12/2025	6	0	0	5	100		68.5	52.2
28/12/2025	7	0	0	4	100		68.0	53.6
29/12/2025	8	0	0	4	100		68.1	54.7
30/12/2025	7	0	0	10	100		68.8	59.3
31/12/2025	16	0	6	3	100		68.8	61.2
Sum	290	0	120	83	98		68.2	61.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2025	6	0	49	219	100		71.8	71.4
02/12/2025	4	0	0	217	94	W	71.1	70.5
03/12/2025	25	0	0	237	100		72.0	71.6
04/12/2025	11	0	112	158	100		73.9	73.7
05/12/2025	0	0	274	0	100		75.9	75.8
06/12/2025	0	0	123	0	100		71.9	71.7
07/12/2025	0	0	250	0	100		75.4	75.2
08/12/2025	0	0	254	0	100		75.4	75.3
09/12/2025	7	0	115	119	100		73.5	72.6
10/12/2025	17	0	1	237	97	W	71.4	70.9
11/12/2025	95	0	31	153	100		71.2	70.7
12/12/2025	0	0	274	0	100		75.6	75.5
13/12/2025	5	0	0	134	100		70.5	69.7
14/12/2025	18	0	0	261	100		71.2	70.7
15/12/2025	39	0	0	234	100		70.5	70.0
16/12/2025	18	0	0	214	100		70.4	69.8
17/12/2025	26	0	71	157	100		72.0	71.6
18/12/2025	30	0	0	162	63	W	71.5	71.0
19/12/2025	92	0	0	160	88	W	70.2	69.4
20/12/2025	33	0	49	60	100		70.0	69.4
21/12/2025	0	0	256	0	100		75.0	74.8
22/12/2025	0	0	249	0	100		75.0	74.8
23/12/2025	0	0	218	0	100		74.0	73.7
24/12/2025	0	0	78	0	100		69.2	68.8
25/12/2025	0	0	89	0	100		69.3	68.8
26/12/2025	0	0	209	0	100		73.7	73.3
27/12/2025	1	0	86	0	94	W	70.7	70.1
28/12/2025	28	0	123	57	100		72.4	72.0
29/12/2025	0	0	174	0	100		73.1	72.8
30/12/2025	3	0	128	0	100		71.1	70.8
31/12/2025	45	0	27	46	100		67.8	67.2
Sum	503	0	3240	2825	98		72.7	72.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2025	0	0	1	0	100		58.5	54.4
02/12/2025	0	0	0	4	100		59.2	53.9
03/12/2025	0	0	0	3	100		59.7	54.9
04/12/2025	0	0	5	6	100		62.7	61.3
05/12/2025	0	0	6	0	100		63.2	62.5
06/12/2025	0	0	12	0	100		66.5	66.2
07/12/2025	0	0	9	0	100		63.8	63.1
08/12/2025	0	0	9	0	100		63.3	62.6
09/12/2025	0	0	1	1	100		59.6	56.0
10/12/2025	0	0	0	1	100		57.3	45.6
11/12/2025	1	0	4	3	100		61.9	59.5
12/12/2025	0	0	9	0	100		63.6	62.9
13/12/2025	0	0	5	4	100		62.9	61.7
14/12/2025	5	0	0	3	100		59.0	51.4
15/12/2025	0	0	0	2	56	T W	61.3	58.4
16/12/2025	4	0	0	3	100		60.5	56.2
17/12/2025	0	0	1	0	100		59.6	55.3
18/12/2025	1	0	0	3	100		59.7	49.7
19/12/2025	0	0	0	9	100		62.8	60.6
20/12/2025	0	0	13	5	100		65.5	64.6
21/12/2025	0	0	11	0	100		65.5	64.5
22/12/2025	0	0	8	0	99	T	63.7	62.4
23/12/2025	0	0	6	0	100		61.7	60.6
24/12/2025	0	0	4	0	100		60.7	58.8
25/12/2025	0	0	6	0	100		61.7	60.7
26/12/2025	0	0	8	0	100		63.7	62.6
27/12/2025	0	0	9	0	100		64.5	63.4
28/12/2025	0	0	16	5	100		66.7	66.0
29/12/2025	0	0	9	0	100		64.2	63.0
30/12/2025	0	0	6	0	100		62.0	60.3
31/12/2025	0	0	0	2	100		59.9	56.9
Sum	11	0	158	54	98		62.8	61.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2025	0	0	0	10	100		54.2	42.5
02/12/2025	0	0	0	10	94	W	48.9	43.0
03/12/2025	0	0	0	22	100		54.0	52.2
04/12/2025	0	0	0	17	100		50.3	45.2
05/12/2025	9	0	11	0	100		51.0	48.0
06/12/2025	10	0	14	0	100		54.6	49.9
07/12/2025	5	0	7	0	100		49.7	45.0
08/12/2025	16	0	20	0	100		52.4	48.7
09/12/2025	10	0	9	2	100		52.8	50.6
10/12/2025	0	0	0	15	97	W	54.4	52.3
11/12/2025	2	0	2	98	100		61.5	60.9
12/12/2025	5	0	5	0	100		51.5	46.1
13/12/2025	0	0	0	7	100		61.2	52.7
14/12/2025	0	0	0	9	100		54.3	51.7
15/12/2025	0	0	0	27	100		62.9	49.8
16/12/2025	1	0	0	17	100		54.7	52.1
17/12/2025	18	0	21	17	100		55.1	53.8
18/12/2025	0	0	0	8	63	W	52.5	49.7
19/12/2025	9	0	0	86	88	W	61.9	60.8
20/12/2025	33	0	37	34	100		59.1	58.7
21/12/2025	13	0	14	0	100		51.7	45.3
22/12/2025	16	0	20	0	100		53.8	47.9
23/12/2025	25	0	24	0	100		53.2	50.3
24/12/2025	26	0	24	0	100		52.2	49.5
25/12/2025	10	0	12	0	100		50.8	45.7
26/12/2025	34	0	31	0	100		54.0	51.0
27/12/2025	57	0	53	0	94	W	57.0	53.4
28/12/2025	81	0	74	25	100		58.1	57.0
29/12/2025	106	0	101	0	100		55.8	54.8
30/12/2025	119	0	119	0	100		55.6	55.0
31/12/2025	24	0	25	17	100		55.1	53.9
Sum	629	0	623	421	98		56.4	53.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2025	8	0	8	0	100		50.0	49.2
02/12/2025	0	0	0	3	100		47.7	44.6
03/12/2025	0	0	0	4	100		50.9	50.4
04/12/2025	0	0	0	2	100		54.9	54.9
05/12/2025	8	0	8	0	100		50.4	49.6
06/12/2025	5	0	5	0	100		48.1	46.7
07/12/2025	6	0	6	0	100		49.0	47.8
08/12/2025	5	0	5	0	99	T	49.7	48.8
09/12/2025	4	0	4	0	100		48.2	46.9
10/12/2025	5	0	5	1	100		50.3	48.5
11/12/2025	0	0	0	2	100		48.0	44.7
12/12/2025	8	0	8	0	100		49.5	48.5
13/12/2025	0	0	0	1	100		41.4	39.9
14/12/2025	0	0	0	2	100		44.4	43.6
15/12/2025	0	0	0	1	56	T W	48.7	40.8
16/12/2025	0	0	0	3	100		48.6	44.6
17/12/2025	3	0	3	1	100		49.8	47.8
18/12/2025	0	0	0	5	100		50.3	47.3
19/12/2025	0	0	0	3	100		48.3	46.9
20/12/2025	0	0	0	5	100		50.0	48.3
21/12/2025	8	0	8	0	100		48.4	47.1
22/12/2025	5	0	5	0	100		48.8	47.0
23/12/2025	7	0	7	0	100		48.9	47.9
24/12/2025	4	0	5	0	100		45.6	44.8
25/12/2025	0	0	0	0	100		39.0	
26/12/2025	4	0	4	0	100		49.1	45.1
27/12/2025	5	0	5	0	100		47.9	46.9
28/12/2025	7	0	7	3	100		50.7	50.3
29/12/2025	8	0	7	0	100		49.3	48.1
30/12/2025	7	0	8	0	100		49.6	46.3
31/12/2025	9	0	9	0	100		62.6	46.0
Sum	116	0	117	36	98		51.5	47.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2025	222	0	36	33	100		56.8	53.0
02/12/2025	249	0	62	0	94	W	59.4	56.1
03/12/2025	227	0	10	0	100		51.0	44.5
04/12/2025	144	0	7	80	100		53.3	50.6
05/12/2025	0	0	1	205	100		55.4	54.0
06/12/2025	0	0	0	103	100		53.9	52.3
07/12/2025	0	0	0	206	100		55.2	53.9
08/12/2025	13	0	0	219	100		55.8	54.5
09/12/2025	136	0	4	85	100		53.3	51.5
10/12/2025	251	0	2	0	97	W	48.3	33.4
11/12/2025	124	0	2	22	100		50.3	45.5
12/12/2025	10	0	0	192	100		54.7	53.2
13/12/2025	131	0	2	0	100		46.5	29.8
14/12/2025	247	0	5	0	100		46.7	33.1
15/12/2025	229	0	1	0	100		48.9	26.5
16/12/2025	216	0	5	0	100		48.3	40.6
17/12/2025	161	0	0	67	100		53.5	49.7
18/12/2025	250	0	7	0	63	W	48.7	38.3
19/12/2025	189	0	7	0	88	W	49.3	35.5
20/12/2025	43	0	2	36	100		50.7	48.1
21/12/2025	0	0	0	224	100		56.5	55.3
22/12/2025	0	0	0	208	100		56.1	54.8
23/12/2025	0	0	2	131	100		53.7	52.2
24/12/2025	0	0	0	55	100		51.0	49.2
25/12/2025	0	0	0	62	100		51.2	49.4
26/12/2025	0	0	0	165	100		54.6	53.0
27/12/2025	2	0	1	94	94	W	63.0	55.5
28/12/2025	24	0	0	102	100		52.5	50.9
29/12/2025	0	0	0	125	100		55.0	51.7
30/12/2025	2	0	0	112	100		53.4	51.3
31/12/2025	39	0	2	29	100		49.1	46.3
Sum	2909	0	158	2555	98		54.5	51.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2025	7	0	0	6	100		46.1	41.8
02/12/2025	11	0	0	0	100		44.7	
03/12/2025	16	0	0	0	100		43.1	
04/12/2025	5	0	0	0	100		43.5	
05/12/2025	0	0	0	3	100		43.7	38.1
06/12/2025	0	0	0	4	100		43.3	40.6
07/12/2025	0	0	0	4	100		41.6	38.0
08/12/2025	0	0	0	4	99	T	43.8	39.3
09/12/2025	5	0	0	5	100		45.5	41.8
10/12/2025	8	0	0	2	100		43.7	35.6
11/12/2025	8	0	0	1	100		41.2	31.3
12/12/2025	0	0	0	3	100		42.7	38.6
13/12/2025	10	0	0	0	100		36.9	
14/12/2025	12	0	0	0	100		37.5	
15/12/2025	15	0	0	0	56	T W	42.9	
16/12/2025	11	0	0	0	100		42.6	
17/12/2025	9	0	0	4	100		45.9	41.7
18/12/2025	17	0	0	0	100		45.1	
19/12/2025	23	0	0	0	100		44.0	
20/12/2025	9	0	0	0	100		40.3	
21/12/2025	0	0	0	6	100		44.6	42.9
22/12/2025	0	0	0	1	100		41.6	32.1
23/12/2025	0	0	0	5	100		43.0	40.9
24/12/2025	0	0	0	6	100		45.0	43.9
25/12/2025	0	0	0	1	100		37.7	33.2
26/12/2025	0	0	0	3	100		41.0	37.4
27/12/2025	1	0	0	5	100		43.6	41.5
28/12/2025	0	0	0	4	100		42.0	39.6
29/12/2025	0	0	0	5	100		50.0	39.6
30/12/2025	0	0	0	10	100		55.4	45.1
31/12/2025	7	0	1	2	100		50.8	41.1
Sum	174	0	1	84	98		45.8	38.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2025	228	0	213	20	100		56.5	54.9
02/12/2025	253	0	230	0	94	W	57.3	55.6
03/12/2025	252	0	241	0	100		56.7	55.0
04/12/2025	155	0	159	30	100		55.2	53.9
05/12/2025	0	0	1	73	100		51.2	43.9
06/12/2025	0	0	0	71	100		50.1	45.0
07/12/2025	0	0	0	104	100		50.7	45.1
08/12/2025	13	0	0	130	100		52.3	46.5
09/12/2025	143	0	122	54	100		54.2	51.7
10/12/2025	268	0	236	0	97	W	56.6	55.0
11/12/2025	219	0	180	16	100		56.8	54.8
12/12/2025	10	0	0	70	100		50.7	43.4
13/12/2025	136	0	131	0	100		56.5	53.9
14/12/2025	265	0	256	0	100		57.9	56.5
15/12/2025	268	0	231	0	100		58.1	55.0
16/12/2025	234	0	222	0	100		56.5	54.2
17/12/2025	187	0	154	38	100		56.1	53.6
18/12/2025	280	0	173	0	63	W	58.4	57.1
19/12/2025	281	0	239	0	88	W	58.7	56.8
20/12/2025	76	0	56	28	100		55.0	50.0
21/12/2025	0	0	0	166	100		53.4	48.5
22/12/2025	0	0	0	139	100		52.2	47.6
23/12/2025	0	0	1	37	100		50.3	41.4
24/12/2025	0	0	0	17	100		48.1	38.1
25/12/2025	0	0	0	34	100		49.3	40.6
26/12/2025	0	0	0	99	100		53.8	46.8
27/12/2025	3	0	0	56	94	W	53.5	44.3
28/12/2025	52	0	30	81	100		54.9	49.2
29/12/2025	0	0	0	84	100		52.7	44.4
30/12/2025	5	0	0	79	100		52.0	44.3
31/12/2025	84	0	55	23	100		56.6	50.5
Sum	3412	0	2930	1449	98		55.1	52.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2025	7	0	6	4	100		47.5	44.1
02/12/2025	11	0	12	0	100		50.2	47.1
03/12/2025	16	0	17	0	100		51.4	48.0
04/12/2025	5	0	6	0	100		48.0	45.2
05/12/2025	0	0	0	1	100		43.6	28.7
06/12/2025	0	0	0	3	100		42.7	33.1
07/12/2025	0	0	0	1	100		41.2	25.6
08/12/2025	0	0	0	2	99	T	46.1	30.6
09/12/2025	5	0	4	4	100		48.4	41.1
10/12/2025	8	0	8	2	100		47.4	43.3
11/12/2025	9	0	8	0	100		50.2	46.3
12/12/2025	0	0	0	2	100		44.4	31.2
13/12/2025	10	0	10	0	100		47.4	45.3
14/12/2025	17	0	13	0	100		48.2	45.6
15/12/2025	15	0	11	0	56	T W	50.7	48.1
16/12/2025	15	0	12	0	100		49.9	44.7
17/12/2025	9	0	10	3	100		49.6	45.0
18/12/2025	18	0	18	0	100		51.3	48.9
19/12/2025	23	0	23	0	100		51.9	49.9
20/12/2025	9	0	9	0	100		49.6	46.3
21/12/2025	0	0	0	4	100		45.9	35.0
22/12/2025	0	0	0	1	100		44.4	25.5
23/12/2025	0	0	0	3	100		43.1	31.6
24/12/2025	0	0	0	2	100		42.5	32.1
25/12/2025	0	0	0	0	100		41.3	
26/12/2025	0	0	0	0	100		44.0	
27/12/2025	1	0	1	4	100		47.2	38.1
28/12/2025	0	0	0	3	100		46.0	34.6
29/12/2025	0	0	0	2	100		46.5	31.9
30/12/2025	0	0	0	7	100		47.1	40.1
31/12/2025	7	0	10	3	100		57.5	50.9
Sum	185	0	178	51	98		48.9	44.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2025	6	0	7	0	100		49.8	39.0
02/12/2025	4	0	4	0	94	W	50.2	37.3
03/12/2025	25	0	27	0	100		50.2	44.9
04/12/2025	11	0	13	0	100		49.7	41.8
05/12/2025	0	0	1	7	100		49.7	40.9
06/12/2025	0	0	0	11	100		48.0	40.1
07/12/2025	0	0	1	4	100		49.7	38.2
08/12/2025	0	0	0	8	100		50.6	41.2
09/12/2025	7	0	7	1	100		48.4	38.2
10/12/2025	17	0	21	0	97	W	50.6	43.5
11/12/2025	95	0	110	0	100		56.7	50.8
12/12/2025	0	0	2	5	100		49.9	36.8
13/12/2025	5	0	7	0	100		47.6	38.0
14/12/2025	18	0	17	0	100		48.7	43.0
15/12/2025	39	0	41	0	100		52.7	46.8
16/12/2025	18	0	21	0	100		50.4	44.2
17/12/2025	26	0	22	10	100		52.6	44.9
18/12/2025	30	0	3	0	63	W	49.4	35.8
19/12/2025	92	0	93	0	88	W	54.2	52.0
20/12/2025	33	0	34	26	100		50.8	48.0
21/12/2025	0	0	0	0	100		50.5	
22/12/2025	0	0	0	6	100		52.2	38.0
23/12/2025	0	0	0	1	100		47.8	28.2
24/12/2025	0	0	0	12	100		47.8	40.3
25/12/2025	0	0	0	5	100		49.3	34.4
26/12/2025	0	0	0	3	100		51.0	33.4
27/12/2025	1	0	1	43	94	W	51.5	46.9
28/12/2025	28	0	30	26	100		50.7	46.4
29/12/2025	0	0	2	41	100		50.8	44.5
30/12/2025	3	0	0	37	100		48.7	43.6
31/12/2025	45	0	48	13	100		54.2	48.3
Sum	503	0	512	259	98		51.0	44.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2025	0	0	0	0	100		43.0	
02/12/2025	0	0	0	0	100		46.0	
03/12/2025	0	0	0	0	100		43.2	
04/12/2025	0	0	0	0	100		42.8	
05/12/2025	0	0	0	0	100		42.3	
06/12/2025	0	0	0	0	100		40.0	
07/12/2025	0	0	0	0	100		39.0	
08/12/2025	0	0	0	0	99	T	44.2	
09/12/2025	0	0	0	0	100		42.2	
10/12/2025	0	0	0	0	100		44.1	
11/12/2025	1	0	1	0	100		43.4	31.2
12/12/2025	0	0	0	0	100		42.3	
13/12/2025	0	0	0	0	100		39.9	
14/12/2025	5	0	5	0	100		47.1	43.3
15/12/2025	0	0	0	0	56	T W	43.9	
16/12/2025	4	0	3	0	100		47.7	37.4
17/12/2025	0	0	0	0	100		44.5	
18/12/2025	1	0	1	0	100		44.7	35.3
19/12/2025	0	0	0	0	100		45.7	
20/12/2025	0	0	0	0	100		44.8	
21/12/2025	0	0	0	0	100		41.3	
22/12/2025	0	0	0	0	100		42.3	
23/12/2025	0	0	0	0	100		40.1	
24/12/2025	0	0	0	0	100		39.6	
25/12/2025	0	0	0	0	100		39.6	
26/12/2025	0	0	0	0	100		41.9	
27/12/2025	0	0	0	0	100		41.2	
28/12/2025	0	0	1	0	100		38.9	31.8
29/12/2025	0	0	0	0	100		40.4	
30/12/2025	0	0	0	0	100		45.9	
31/12/2025	0	0	0	0	100		50.3	
Sum	11	0	11	0	98		43.9	30.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2025	0	0	0	47	100		49.4	42.1
02/12/2025	0	0	0	32	94	W	48.3	40.6
03/12/2025	0	0	0	59	100		49.5	46.3
04/12/2025	0	0	0	67	100		49.1	43.8
05/12/2025	9	0	10	0	100		52.7	51.8
06/12/2025	10	0	12	0	100		52.0	51.4
07/12/2025	5	0	7	0	100		51.4	49.8
08/12/2025	16	0	21	0	100		53.4	51.1
09/12/2025	10	0	9	29	100		50.4	48.0
10/12/2025	0	0	1	63	97	W	50.0	46.5
11/12/2025	2	0	2	135	100		54.1	52.6
12/12/2025	5	0	6	0	100		51.6	47.4
13/12/2025	0	0	0	53	100		53.3	51.2
14/12/2025	0	0	0	78	100		50.5	46.6
15/12/2025	0	0	0	26	100		49.5	39.0
16/12/2025	1	0	0	19	100		47.5	39.0
17/12/2025	18	0	21	47	100		54.6	52.2
18/12/2025	0	0	0	50	63	W	50.9	45.1
19/12/2025	9	0	0	105	88	W	54.4	51.3
20/12/2025	33	0	37	50	100		55.7	54.8
21/12/2025	13	0	16	0	100		51.1	47.9
22/12/2025	16	0	18	0	100		52.3	50.0
23/12/2025	25	0	24	0	100		53.5	52.3
24/12/2025	26	0	24	0	100		53.2	51.4
25/12/2025	10	0	12	0	100		50.4	48.7
26/12/2025	34	0	30	0	100		53.2	52.5
27/12/2025	57	0	61	0	94	W	57.6	56.2
28/12/2025	81	0	74	31	100		56.8	56.3
29/12/2025	106	0	101	0	100		58.0	57.4
30/12/2025	119	0	119	0	100		58.2	57.8
31/12/2025	24	0	25	23	100		54.5	51.9
Sum	629	0	630	914	98		53.4	51.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2025	8	0	8	0	100		52.0	51.9
02/12/2025	0	0	0	2	100		44.6	29.8
03/12/2025	0	0	0	4	100		43.6	42.1
04/12/2025	0	0	0	3	100		45.1	44.2
05/12/2025	8	0	8	0	100		52.4	52.2
06/12/2025	5	0	5	0	100		49.6	48.9
07/12/2025	6	0	6	0	100		50.6	49.9
08/12/2025	5	0	5	0	99	T	50.9	50.7
09/12/2025	4	0	4	1	100		49.9	49.1
10/12/2025	5	0	5	0	100		51.0	50.6
11/12/2025	0	0	0	3	100		40.0	37.3
12/12/2025	8	0	8	0	100		51.3	51.2
13/12/2025	0	0	0	1	100		34.9	28.3
14/12/2025	0	0	0	0	100		40.9	
15/12/2025	0	0	0	0	56	T W	46.3	
16/12/2025	0	0	0	1	100		43.9	30.7
17/12/2025	3	0	3	1	100		50.9	48.5
18/12/2025	0	0	0	5	100		46.7	35.4
19/12/2025	0	0	0	4	100		44.8	38.1
20/12/2025	0	0	0	7	100		44.6	39.4
21/12/2025	8	0	8	0	100		50.6	50.4
22/12/2025	5	0	5	0	100		51.3	50.0
23/12/2025	7	0	8	0	100		51.2	50.8
24/12/2025	4	0	5	0	100		48.9	48.4
25/12/2025	0	0	0	0	100		34.8	
26/12/2025	4	0	4	0	100		48.0	47.4
27/12/2025	5	0	5	0	100		49.5	49.3
28/12/2025	7	0	7	2	100		50.6	50.3
29/12/2025	8	0	7	0	100		51.9	51.4
30/12/2025	7	0	7	0	100		51.7	49.6
31/12/2025	9	0	9	2	100		57.3	49.3
Sum	116	0	117	36	98		49.9	48.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2025	0	0	49	194	100		57.4	57.1
02/12/2025	0	0	0	152	94	W	54.0	53.2
03/12/2025	0	0	0	219	100		56.7	56.3
04/12/2025	0	0	112	156	100		59.3	59.0
05/12/2025	9	0	274	0	100		60.4	60.1
06/12/2025	10	0	126	0	100		57.8	57.5
07/12/2025	5	0	252	0	100		60.3	60.2
08/12/2025	16	0	256	0	100		61.0	60.8
09/12/2025	10	0	115	105	100		58.4	57.9
10/12/2025	0	0	0	211	97	W	56.1	55.7
11/12/2025	2	0	31	152	100		57.2	56.9
12/12/2025	5	0	273	0	100		60.2	60.0
13/12/2025	0	0	0	130	100		56.4	55.7
14/12/2025	0	0	0	242	100		57.2	56.9
15/12/2025	0	0	0	195	100		55.7	54.5
16/12/2025	1	0	0	163	100		53.9	53.4
17/12/2025	18	0	71	142	100		57.7	57.4
18/12/2025	0	0	0	153	63	W	56.6	56.3
19/12/2025	9	0	0	147	88	W	55.7	55.1
20/12/2025	33	0	49	60	100		56.1	55.8
21/12/2025	13	0	255	0	100		60.3	60.1
22/12/2025	16	0	251	0	100		60.1	59.8
23/12/2025	25	0	220	0	100		59.5	59.2
24/12/2025	26	0	79	0	100		54.4	54.1
25/12/2025	10	0	89	0	100		55.3	54.9
26/12/2025	34	0	210	0	100		58.7	58.4
27/12/2025	57	0	94	0	94	W	56.7	55.7
28/12/2025	81	0	123	55	100		57.2	57.0
29/12/2025	106	0	179	0	100		57.8	57.2
30/12/2025	119	0	129	0	100		56.3	55.6
31/12/2025	24	0	28	44	100		54.5	53.8
Sum	629	0	3265	2520	98		57.9	57.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2025	8	0	2	0	100		42.4	39.6
02/12/2025	0	0	0	4	100		43.8	41.5
03/12/2025	0	0	0	3	100		44.0	43.4
04/12/2025	0	0	5	6	100		49.2	49.0
05/12/2025	8	0	7	0	100		48.0	47.0
06/12/2025	5	0	11	0	100		50.8	50.3
07/12/2025	6	0	8	0	100		47.7	47.1
08/12/2025	5	0	10	0	99	T	49.4	48.8
09/12/2025	4	0	1	1	100		43.3	42.2
10/12/2025	5	0	0	2	100		44.7	40.5
11/12/2025	0	0	4	3	100		47.1	46.5
12/12/2025	8	0	10	0	100		47.9	47.4
13/12/2025	0	0	5	4	100		46.8	46.5
14/12/2025	0	0	0	3	100		40.9	38.7
15/12/2025	0	0	0	2	56	T W	40.5	37.4
16/12/2025	0	0	0	3	100		42.2	40.2
17/12/2025	3	0	1	0	100		42.8	40.4
18/12/2025	0	0	0	4	100		43.5	42.4
19/12/2025	0	0	0	8	100		46.7	44.9
20/12/2025	0	0	13	5	100		51.8	51.5
21/12/2025	8	0	11	0	100		49.7	49.1
22/12/2025	5	0	8	0	100		48.6	47.1
23/12/2025	7	0	6	0	100		47.1	46.5
24/12/2025	4	0	4	0	100		43.9	43.1
25/12/2025	0	0	6	0	100		46.0	45.7
26/12/2025	4	0	8	0	100		48.0	47.4
27/12/2025	5	0	9	0	100		48.5	47.8
28/12/2025	7	0	16	4	100		51.8	51.6
29/12/2025	8	0	9	0	100		48.5	47.7
30/12/2025	7	0	7	0	100		47.8	45.8
31/12/2025	9	0	0	2	100		46.0	43.0
Sum	116	0	161	54	98		47.5	46.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2025	0	0	220	40	100		64.7	64.5
02/12/2025	0	0	243	0	94	W	65.8	65.6
03/12/2025	0	0	242	0	100		65.1	64.9
04/12/2025	0	0	165	107	100		64.2	64.1
05/12/2025	0	0	1	271	100		63.0	62.9
06/12/2025	0	0	0	114	100		61.4	61.3
07/12/2025	0	0	0	261	100		63.4	63.2
08/12/2025	0	0	0	252	100		63.1	63.0
09/12/2025	0	0	125	116	100		63.4	63.2
10/12/2025	0	0	250	0	97	W	65.4	65.2
11/12/2025	0	0	154	34	100		63.5	63.0
12/12/2025	0	0	0	272	100		63.2	63.1
13/12/2025	0	0	129	0	100		63.2	62.3
14/12/2025	0	0	255	0	100		65.4	65.3
15/12/2025	0	0	233	0	100		66.4	64.8
16/12/2025	0	0	224	0	100		64.9	64.7
17/12/2025	0	0	162	78	100		64.8	64.0
18/12/2025	0	0	172	0	63	W	65.9	65.8
19/12/2025	0	0	187	0	88	W	65.4	65.0
20/12/2025	0	0	46	43	100		59.2	59.0
21/12/2025	0	0	0	270	100		63.1	62.8
22/12/2025	0	0	0	251	100		62.6	62.3
23/12/2025	0	0	2	211	100		61.6	61.5
24/12/2025	0	0	0	80	100		57.5	57.3
25/12/2025	0	0	0	110	100		57.4	57.2
26/12/2025	0	0	0	256	100		61.7	61.5
27/12/2025	0	0	1	91	94	W	57.0	56.4
28/12/2025	0	0	28	147	100		60.1	59.8
29/12/2025	0	0	0	167	100		58.9	58.6
30/12/2025	0	0	0	154	100		59.2	59.1
31/12/2025	0	0	44	36	100		59.0	58.8
Sum	0	0	2883	3361	98		63.2	62.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/12/2025	0	0	6	6	100		54.2	54.0
02/12/2025	0	0	12	0	100		56.1	56.0
03/12/2025	0	0	16	0	100		57.3	56.9
04/12/2025	0	0	5	0	100		52.6	52.3
05/12/2025	0	0	0	3	100		45.3	43.9
06/12/2025	0	0	0	5	100		50.0	49.9
07/12/2025	0	0	0	5	100		49.4	48.2
08/12/2025	0	0	0	4	99	T	49.4	48.8
09/12/2025	0	0	4	5	100		51.6	50.8
10/12/2025	0	0	8	2	100		53.4	52.6
11/12/2025	0	0	8	0	100		54.6	54.5
12/12/2025	0	0	0	4	100		48.6	48.2
13/12/2025	0	0	11	0	100		55.2	55.1
14/12/2025	0	0	13	0	100		56.0	55.9
15/12/2025	0	0	11	0	56	T W	58.7	58.5
16/12/2025	0	0	12	0	100		56.0	55.7
17/12/2025	0	0	9	5	100		54.9	54.4
18/12/2025	0	0	18	0	100		58.7	58.6
19/12/2025	0	0	22	0	100		58.9	58.8
20/12/2025	0	0	9	0	100		54.4	54.3
21/12/2025	0	0	0	6	100		48.9	48.7
22/12/2025	0	0	0	2	100		45.0	41.8
23/12/2025	0	0	0	7	100		49.1	49.0
24/12/2025	0	0	0	5	100		48.5	48.4
25/12/2025	0	0	0	2	100		41.5	40.7
26/12/2025	0	0	0	6	100		45.1	44.5
27/12/2025	0	0	1	5	100		48.2	47.9
28/12/2025	0	0	0	5	100		47.8	47.4
29/12/2025	0	0	0	5	100		48.4	46.4
30/12/2025	0	0	0	12	100		52.4	51.9
31/12/2025	0	0	6	3	100		52.7	52.5
Sum	0	0	171	97	98		53.6	53.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsone samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingssystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingssystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av

Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsone: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingsjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdek kontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.

§ 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgns periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn +15 grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjentesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder flysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivarettatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med

bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse

§ 21 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

