

# **Støy- og traséovervåkingsanlegget**

**Månedrapport  
februar 2026**

## **Støy- og traséovervåkingsanlegget**

**Månedrapport  
februar 2026**

## FORORD

Månedssrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

## SAMMENDRAG

I februar var det i gjennomsnitt

- 515 flybevegelser per døgn.
- 2,07 avganger og 7,79 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.

Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for februar 60,8/38,3.

I løpet av februar ble rusegropa registrert benyttet 8 ganger. Total brukstid var 434 minutter.

I februar har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 6 personer.

For februar er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 25 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

For februar er det totalt registrert:

- 14 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
- 0 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.

For februar er det totalt registrert:

- 20 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,3 % av 7135 testbare jetflyankomster.
- 57 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,8 % av 7135 testbare jetflyankomster.

For februar er det totalt registrert:

- 55 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,1 % av 5222 testbare jetflyavganger.
- 3 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,6 % av 534 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For februar er det totalt registrert 473 kurvede ankomster.

Gardermoen, 24.03.2026.

Grethe Østby Stave  
Avdelingssjef  
Vann og Miljø  
Oslo Lufthavn

**INNHOLDSFORTEGNELSE**

<b>1</b>	<b>ORDFORKLARINGER</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN</b> .....	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>BRUK AV RUSEGROPA</b> .....	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>METEOROLOGI</b> .....	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>TRAFIKKSTATISTIKK</b> .....	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>STØYMÅLINGER</b> .....	<b>9</b>
6.1	<b>PLASSERING</b> .....	<b>9</b>
6.2	<b>MÅLERESULTATER</b> .....	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY</b> .....	<b>10</b>
7.1	<b>RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN</b> .....	<b>10</b>
<b>8</b>	<b>BRUK AV RULLEBANER</b> .....	<b>11</b>
8.1	<b>RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER</b> .....	<b>11</b>
8.2	<b>RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN</b> .....	<b>12</b>
8.3	<b>RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN</b> .....	<b>14</b>
<b>9</b>	<b>TRASÉBRUK</b> .....	<b>16</b>
9.1	<b>LANDINGER OV AVGANGER</b> .....	<b>18</b>

## 1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L <sub>Amax</sub>	Maksimum A-veid støynivå	
L <sub>den</sub>	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L <sub>night</sub>	Nattbidraget til L <sub>den</sub> , uten tillegget på 10 dB.	
Leq (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L <sub>max</sub> (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L <sub>max</sub> (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L <sub>min</sub>	Laveste registrerte støynivå	
L <sub>5AS</sub>	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.

## 2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I februar mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 6 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i februar måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (4)	"Generell flystøy flygning, Lavtflygning, Særlig støyende flygning, Trasévalg"
Lillestrøm (1)	"Særlig støyende flygning, Nattflygning"
Ullensaker (1)	"Særlig støyende flygning, Nattflygning"

### 3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i februar:

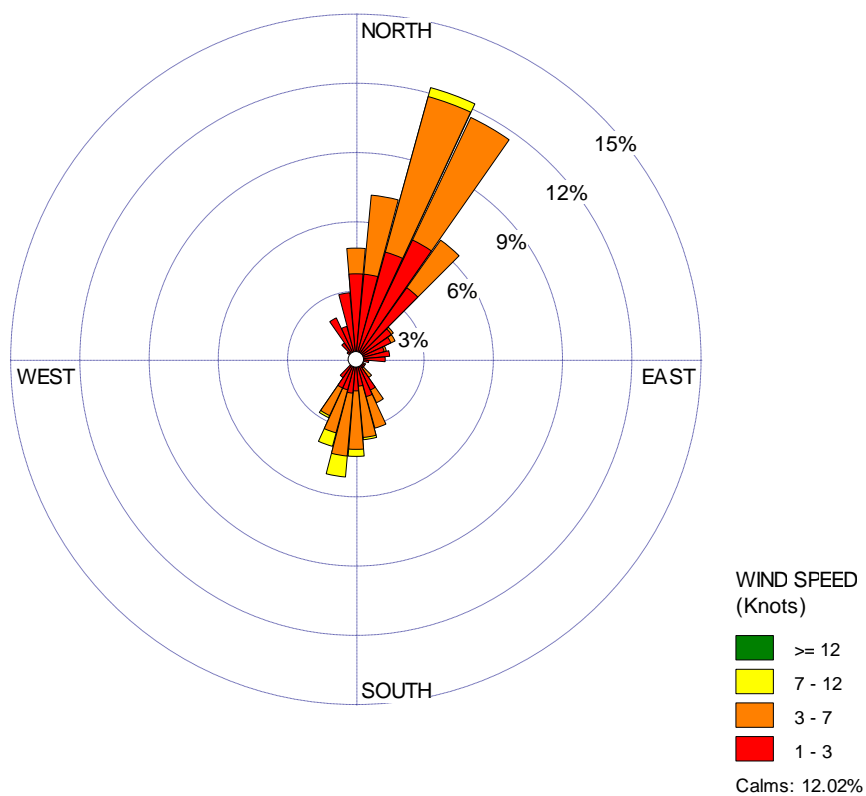
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
10-feb-26	B737-800	01:00	03:30	120	10	20	150
11-feb-26	B737-8	01:05	03:10	30	30	25	85
11-feb-26	A320-NEO	08:22	09:00	15	15	0	30
18-feb-26	A320	09:15	10:15	20	5	0	25
19-feb-26	B737-8	20:25	22:00	45	30	5	80
23-feb-26	B737-800	12:20	12:40	15	5	0	20
25-feb-26	A320 Neo	15:15	15:45	15	15	0	30
26-jan-25	A319	03:15	03:45	10	4	0	14
<b>Sum antall minutter</b>				<b>270</b>	<b>114</b>	<b>50</b>	<b>434</b>

Rusegropa ble rapportert benyttet 8 ganger i løpet av februar. Total akkumulert brukstid var 434 minutter.

## 4 METEOROLOGI

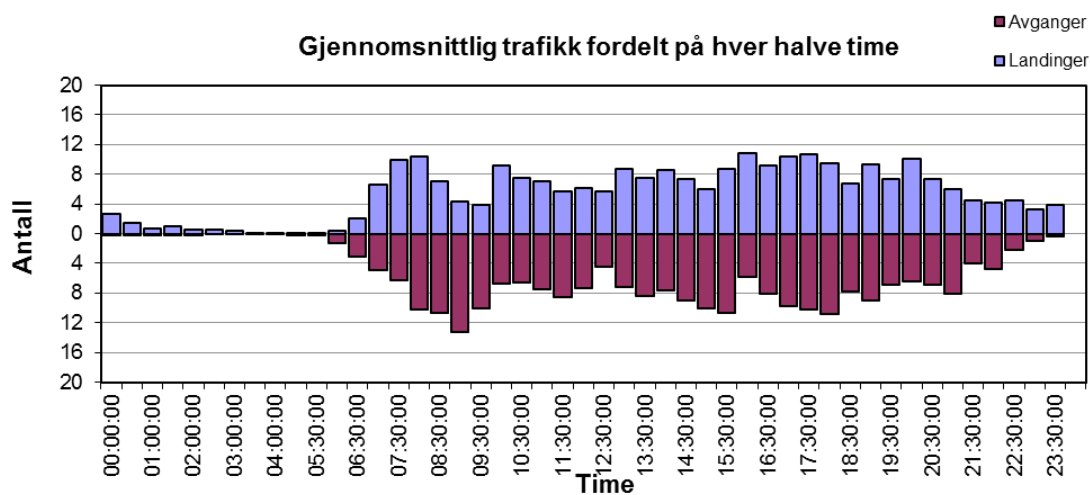
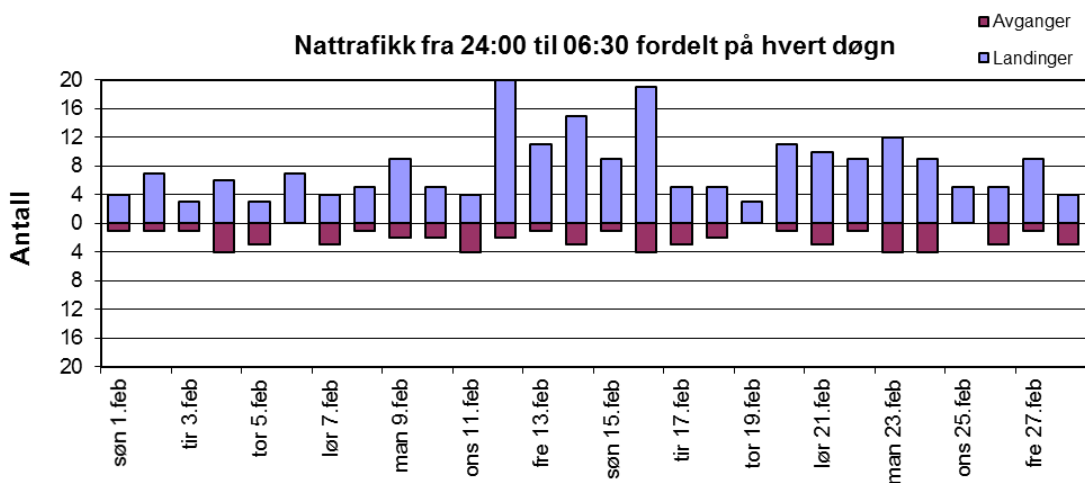
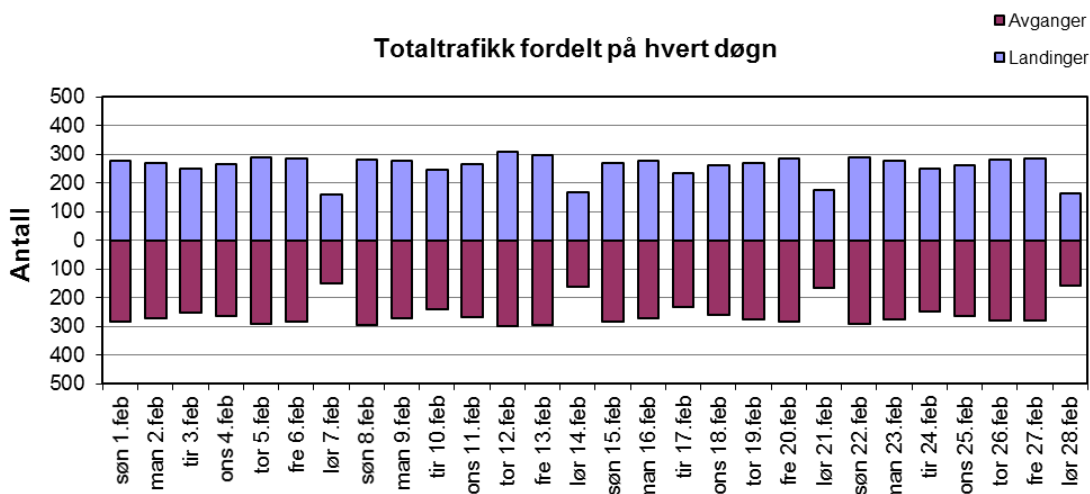
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



## 5 TRAFIKKSTATISTIKK

I februar var det i gjennomsnitt 515 flybevegelser per døgn og 2,07 avganger og 7,79 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



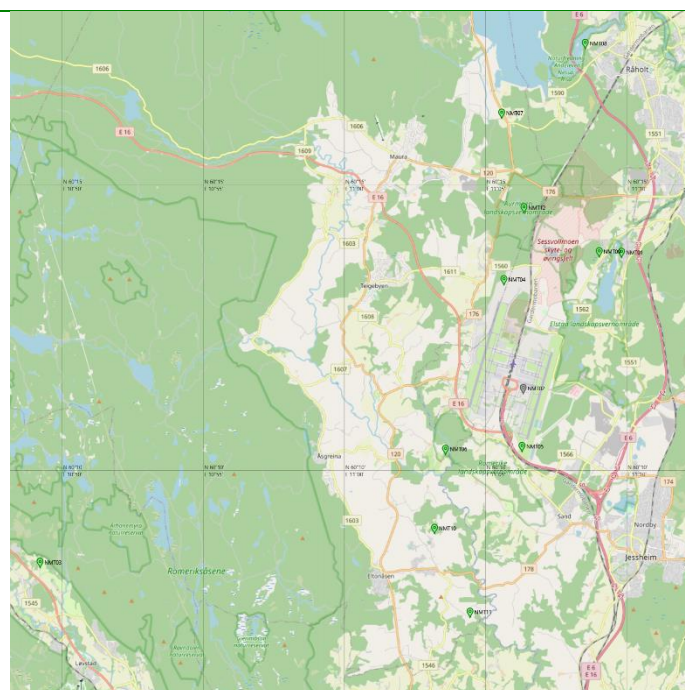
## 6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

### 6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i februar.



#### Mobile målestasjoner

NMT 01 Styri  
NMT 03 NN

#### Faste målestasjoner

NMT 04 Nordenden av vestre rullebane  
NMT 05 Søreenden av østre rullebane  
NMT 06 Lyshaug  
NMT 07 Sundby ved Steinsgård  
NMT 08 Saghagan  
NMT 09 Østli vest for Hersjøen  
NMT 10 Holtertoppen  
NMT 11 Gresaker i Holter  
NMT 12 Aurmoen

### 6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier for hver enkelt dag i måneden. Det presenteres verdier for enhetene  $L_{den}$ ,  $L_{natt}$  og  $L_{5AS}$ , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse vises i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

## 7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

### 7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i februar måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for februar måned.

Dato	Avgangstid	A.D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
man 2. feb	06:29	Departure	01L	SAS73A	OYKAR	A320	94.3
tir 3. feb	00:49	Departure	01L	NBT095	LNFN	B789	0,0
ons 4. feb	00:00	Departure	01L	CSS122	B1423	B763	98.7
ons 4. feb	00:32	Departure	01L	THY6615	TCJOU	A332	97.1
ons 4. feb	06:18	Departure	01L	DLH4EK	DAISH	A321	95.5
tor 5. feb	00:32	Departure	01L	VKG2554	OYVKP	A339	97.6
lør 7. feb	00:46	Departure	19R	THY6543	TCJDO	A332	97.0
man 9. feb	05:26	Departure	19R	NSZ8920	LNNIB	B738	0,0
ons 11. feb	01:06	Departure	19R	THY6615	TCJOY	A332	97.0
fre 13. feb	06:18	Departure	01L	SAS73A	OYKAP	A320	94.3
lør 14. feb	06:02	Departure	01L	ENT4WD	SPESI	B738	96.3
søn 15. feb	06:13	Departure	01L	SAS73A	OYKAR	A320	94.3
man 16. feb	00:12	Departure	01L	VKG4760	OYVKI	A333	97.0
man 16. feb	00:15	Departure	01L	NOZ418	LNENQ	B738	0,0
man 16. feb	01:06	Departure	01L	NOZ56U	LNENR	B738	0,0
tir 17. feb	06:26	Departure	01L	FIN920	OHLKF	E190	0,0
ons 18. feb	00:50	Departure	01L	0	TCJOZ	A332	97.0
lør 21. feb	00:07	Departure	01L	SAS4051	SERSI	E195	92.5
man 23. feb	01:37	Departure	01L	VKG4760	OYVKI	A333	97.0
man 23. feb	02:06	Departure	01L	YZR7919	B227X	B77L	0,0
tir 24. feb	01:06	Departure	01L	NBT091	LNFN	B789	0,0
tor 26. feb	05:52	Departure	01L	ENT510P	SPENV	B738	96.3
fre 27. feb	06:29	Departure	01L	FIN920	OHLKP	E190	92.7
lør 28. feb	00:04	Departure	01L	THY6543	TCJDS	A332	97.0
lør 28. feb	06:25	Departure	01L	NOZ1TD	LNNIN	B738	0

For februar er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 25 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

## 8 BRUK AV RULLEBANER

### 8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

februar 2026		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
søn 1.feb	560	0	0	249	17	19	0	6	267	3,4	96,3
man 2.feb	543	7	260	5	0	257	12	0	0	98,7	0,9
tir 3.feb	502	13	238	0	1	229	1	0	0	95,8	0,2
ons 4.feb	529	18	255	0	0	243	9	0	0	99,2	0,0
tor 5.feb	580	13	280	0	0	265	3	0	0	96,7	0,0
fre 6.feb	568	29	272	0	0	255	9	0	0	99,5	0,0
lør 7.feb	312	20	151	0	0	140	1	0	0	100,0	0,0
søn 8.feb	576	9	293	0	0	272	1	0	0	99,8	0,0
man 9.feb	551	25	258	0	0	253	15	0	0	100,0	0,0
tir 10.feb	489	46	226	0	0	199	15	0	0	99,4	0,0
ons 11.feb	532	81	213	0	0	182	54	0	0	99,6	0,0
tor 12.feb	606	62	261	0	0	228	36	0	0	96,9	0,0
fre 13.feb	591	31	289	1	0	264	6	0	0	99,8	0,2
lør 14.feb	331	45	118	15	0	104	42	0	0	93,4	4,5
søn 15.feb	553	25	60	214	9	22	0	9	212	19,3	80,3
man 16.feb	550	0	0	189	81	11	0	77	191	2,0	97,8
tir 17.feb	468	12	61	148	37	39	0	35	134	23,9	75,6
ons 18.feb	524	20	42	191	20	37	0	13	198	18,9	80,5
tor 19.feb	543	4	129	161	8	101	0	2	138	43,1	56,9
fre 20.feb	567	3	0	218	43	6	0	55	239	1,6	97,9
lør 21.feb	340	21	79	46	2	95	16	11	68	62,1	37,4
søn 22.feb	581	21	290	19	0	242	1	0	0	95,4	3,3
man 23.feb	552	15	3	214	22	16	0	27	250	6,2	92,9
tir 24.feb	499	70	201	44	1	134	45	0	0	90,2	9,0
ons 25.feb	527	0	0	238	16	3	0	20	247	0,6	98,9
tor 26.feb	559	0	0	269	13	0	0	9	266	0,0	99,6
fre 27.feb	563	0	0	260	4	7	0	14	273	1,2	97,9
lør 28.feb	321	3	140	8	1	152	17	0	0	97,2	2,8
<b>Totalt</b>	<b>14 417</b>	<b>593</b>	<b>4 119</b>	<b>2 489</b>	<b>275</b>	<b>3 775</b>	<b>283</b>	<b>278</b>	<b>2 483</b>	<b>60,8 %</b>	<b>38,3 %</b>

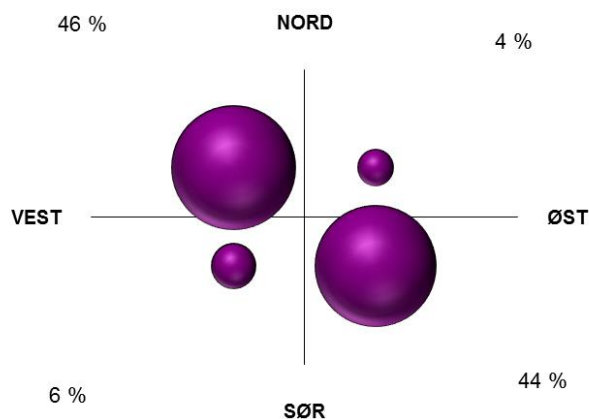
Alle flybevegelser, feb 2026

For februar var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 60,8/38,3.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

#### Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i februar måned:



## 8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i februar måned.

februar 2026 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	6113	3302	278	264	2269	58,6	41,4
Night	50	19	0	1	30	38,0	62,0
Sum	6163	3321	278	265	2299	58,4	41,6

februar 2026 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	6089	327	3580	2044	138	64,2	35,8
Night	82	11	56	13	2	81,7	18,3
Sum	6171	338	3636	2057	140	64,4	35,6

februar 2026 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	90	71	0	2	17	78,9	21,1
Night	157	133	1	0	23	85,4	14,6
Sum	247	204	1	2	40	83,0	17,0

februar 2026 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	84	1	34	49	0	41,7	58,3
Night	77	1	15	60	1	20,8	79,2
Sum	161	2	49	109	1	31,7	68,3

februar 2026 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	29	16	0	5	8	55,2	44,8
Sum	29	16	0	5	8	55,2	44,8

februar 2026 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	208	88	38	72	10	60,6	39,4
Sum	208	88	38	72	10	60,6	39,4

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i februar måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly-kategori
lør 7.feb	01:52	Natt	A	01R	SAS1474	A20N	Jetfly
lør 14.feb	00:27	Natt	A	01R	SAS1474	A20N	Jetfly
man 16.feb	00:12	Natt	D	19L	VKG4760	A333	Jetfly
man 16.feb	00:15	Natt	D	19L	NOZ418	B738	Jetfly
man 16.feb	00:19	Natt	D	19L	NOZ8920	B38M	Jetfly
ons 18.feb	22:45	Kveld	A	01L	SAS1472	A20N	Jetfly
ons 18.feb	23:25	Kveld	A	01L	AFR52MV	BCS3	Jetfly
tor 19.feb	00:23	Natt	A	01R	SAS1474	A20N	Jetfly
tor 19.feb	23:13	Kveld	D	19R	NOZ96F	B738	Jetfly
lør 21.feb	06:28	Natt	D	19L	SAS73A	A20N	Jetfly
man 23.feb	00:01	Natt	A	01R	DLH3TX	A20N	Jetfly
man 23.feb	00:08	Natt	A	01R	SAS1474	A20N	Jetfly
man 23.feb	06:28	Natt	D	19L	SAS73A	A20N	Jetfly
fre 27.feb	06:29	Natt	D	19L	FIN920	E190	Jetfly

Det var 3 mulige awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.  
 Det var 11 mulige awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.  
 Av disse 14 skjedde 15 mulige awik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 14 flygninger som avøk fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

ons 4. feb, lør 7., man 16., lør 21., man 23., ons 25., lør 28. februar  
 og er ikke registrert som awik fra forskriften, jfr § 7.

### 8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 6 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i februar måned.

februar 2026 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	379	233	4	6	136	62,5	37,5
Night	3	3	0	0	0	100,0	0,0
Sum	382	236	4	6	136	62,8	37,2

februar 2026 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	903	149	395	241	118	60,2	39,8
Night	10	6	0	4	0	60,0	40,0
Sum	913	155	395	245	118	60,2	39,8

februar 2026 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

februar 2026 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

februar 2026 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	1	1	0	0	0	100,0	0,0
Sum	1	1	0	0	0	100,0	0,0

februar 2026 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	15	9	0	6	0	60,0	40,0
Sum	15	9	0	6	0	60,0	40,0

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00  
Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

I tillegg var det 3 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: ons 4., ons 25. februar og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

**9 TRASÉBRUK**

<b>9 TRASÉBRUK .....</b>	<b>16</b>
<b>9.1 LANDINGER OV AVGANGER.....</b>	<b>18</b>
9.1.1 <i>Regler for landinger</i> .....	18
9.1.2 <i>Regler for avganger</i> .....	18
<b>Landinger fra sør med jetfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen</b> .....	19
<b>Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen</b> .....	20
<b>Landinger fra nord med jetfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen</b> .....	21
<b>Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen</b> .....	22
9.1.3 <i>Landinger, rapportering iht § 11, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i> .....	23
<b>Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00</b> .....	23
<b>Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00</b> .....	24
9.1.4 <i>Avganger, rapportering iht § 7, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i> .....	25
<b>Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly</b> .....	25
<b>Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly</b> .....	25
9.1.5 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i> .....	26
9.1.6 <i>Avganger, traséutskrifter</i> .....	34
<b>Air Baltic</b> .....	34
<b>Air France</b> .....	35
<b>Austrian</b> .....	36
<b>British Air ways</b> .....	37
<b>Brussels Airlines</b> .....	38
<b>Emirates</b> .....	39
<b>Ethiopian Airline</b> .....	40
<b>Danish Air Transport</b> .....	41
<b>Finnair</b> .....	42
<b>Iberia</b> .....	43
<b>Icelandair</b> .....	44
<b>KLM</b> .....	45
<b>LOT</b> .....	46
<b>Lufthansa</b> .....	47
<b>Norwegian (Boeing 737-800), innland</b> .....	48
<b>Norwegian, utland</b> .....	49
<b>Pegasus Airlines</b> .....	50
<b>Qatar Air ways</b> .....	51
<b>Ryanair</b> .....	52
<b>SAS Inland</b> .....	53
<b>SAS Utland</b> .....	54

<b>Swiss</b> .....	55
<b>TAP Portugal</b> .....	56
<b>Thomas Cook Airlines Scandinavia</b> .....	57
<b>Turkish Airlines</b> .....	58
<b>Widerøe</b> .....	59
<b>Wizz Air</b> .....	60

## 9.1 LANDINGER OV AVGANGER

### 9.1.1 Regler for landinger

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 11 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

### 9.1.2 Regler for avganger

Forskriftens Kapittel 3 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

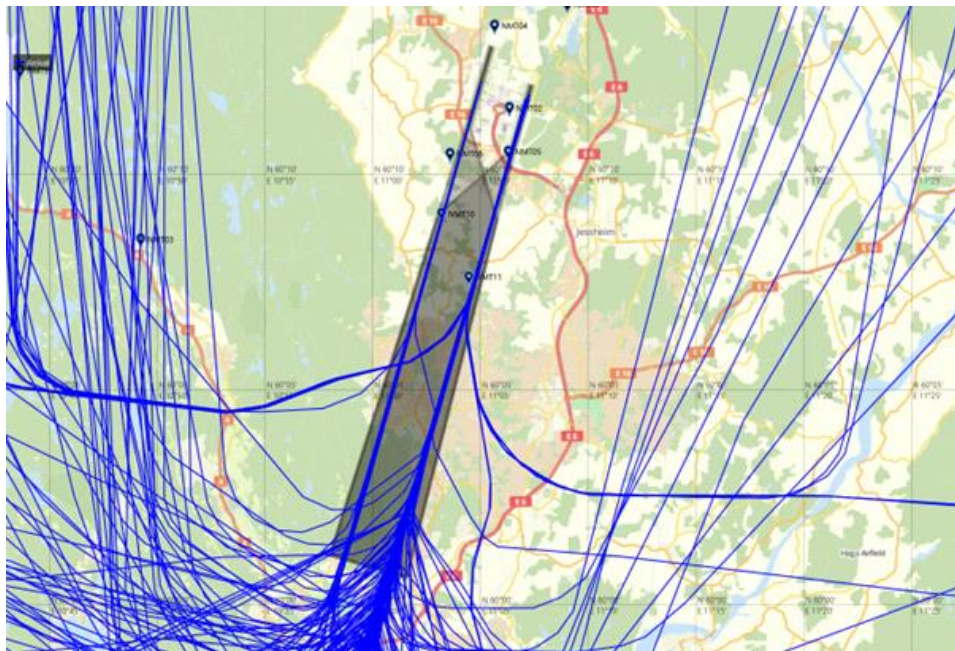
Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner <sup>1</sup>

Avik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

<sup>1</sup> For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygningsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygeregler som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

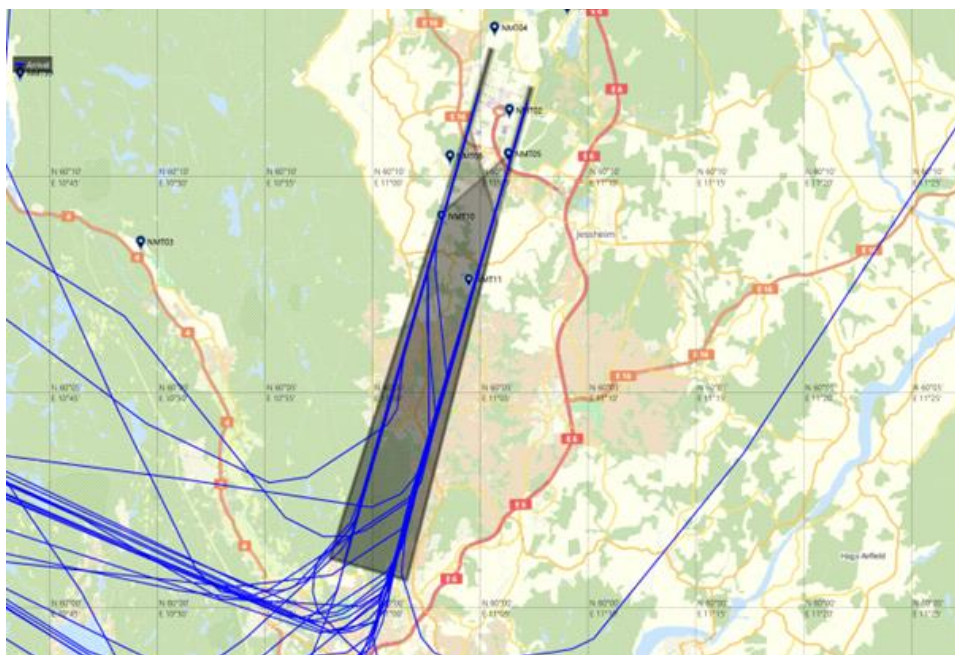
## Landinger

Landinger fra sør med jetfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



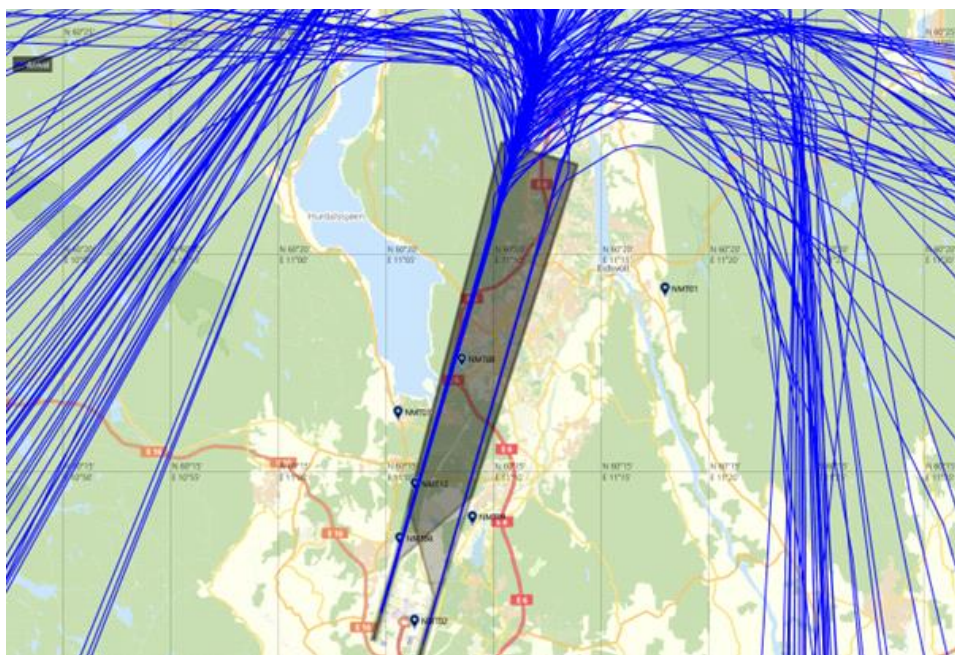
Figur 2. fredag 13.02.2026 – landinger med jetfly, 243 stk.

## Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 3. fredag 13.02.2026 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 28 stk.

**Landinger fra nord med jetfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen**



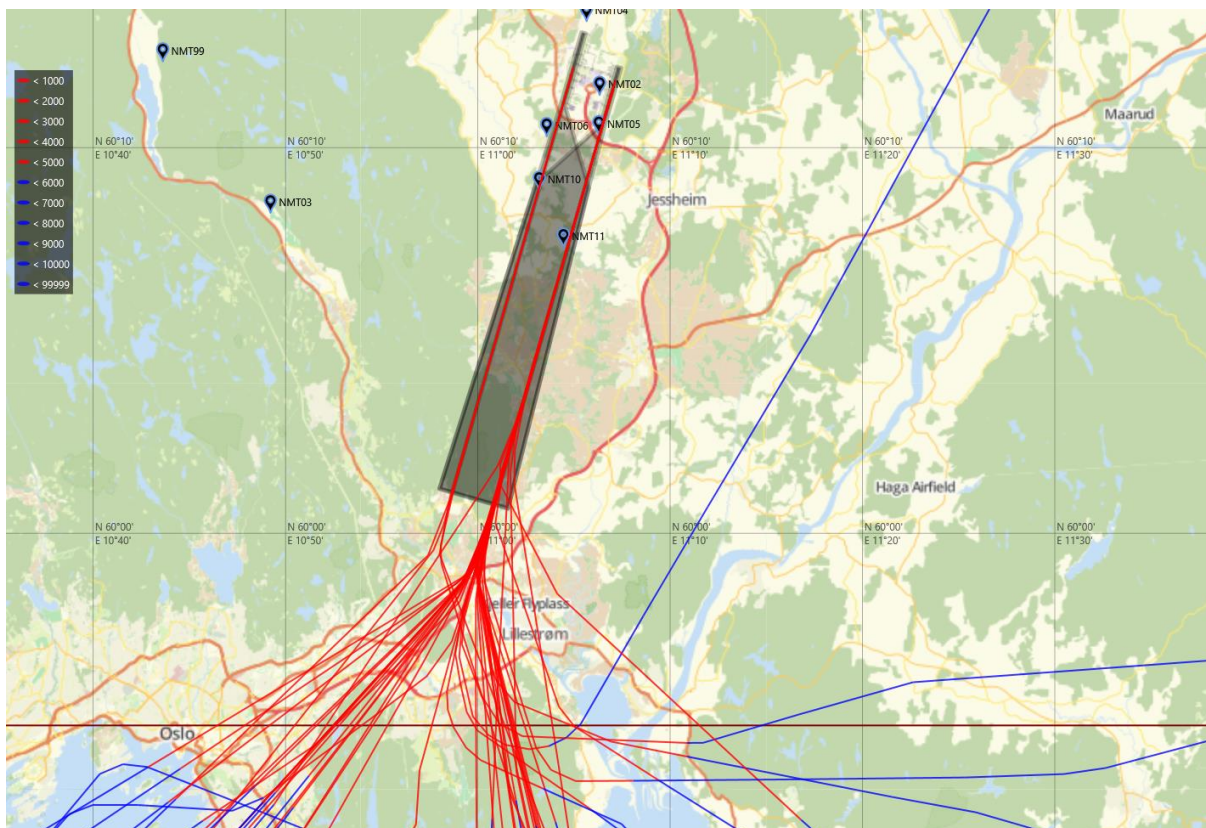
Figur 4. torsdag 26.02.2026 – landinger jetfly, 249 stk.

## Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. torsdag 26.02.2026 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 30 stk.

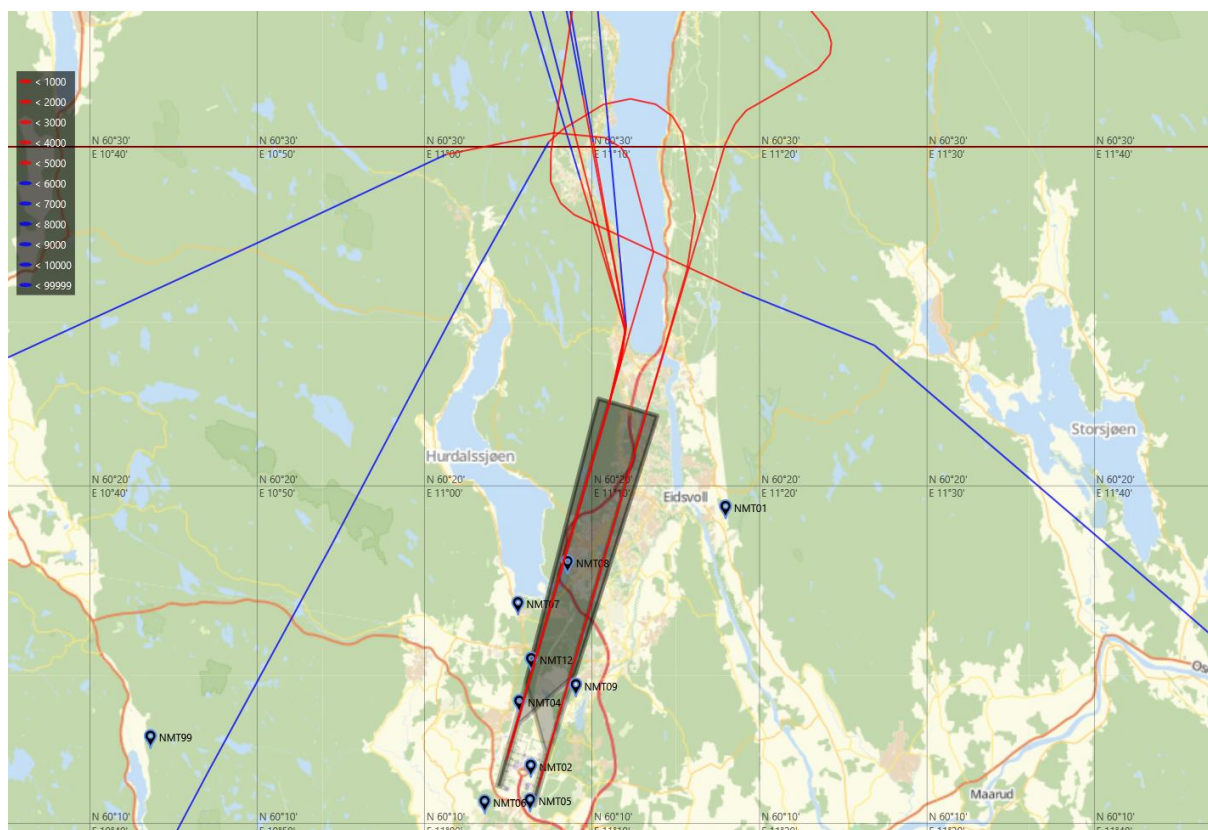
## 9.1.3 Landinger, rapportering iht § 11, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 6. 49 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

## Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 7. 8 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

#### 9.1.4 Avganger, rapportering iht § 7, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

##### Overholdelse av toleransekorridorer, jettfly

I henhold til i § 7 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jettfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		3686	0	16	5	99,6 %	0,4 %
01R	mot nord fra østre bane		269	0	10	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	523	0	12	1	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	548	0	8	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		141	0	9	1	94,0 %	6,0 %
<b>Totalt</b>			<b>5167</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>98,9 %</b>	<b>1,1 %</b>

##### Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		405	0	2	4	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		4	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		122	0	1	1	0,0 %	0,0 %
<b>Totalt</b>			<b>531</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>0,0 %</b>	<b>0,6 %</b>

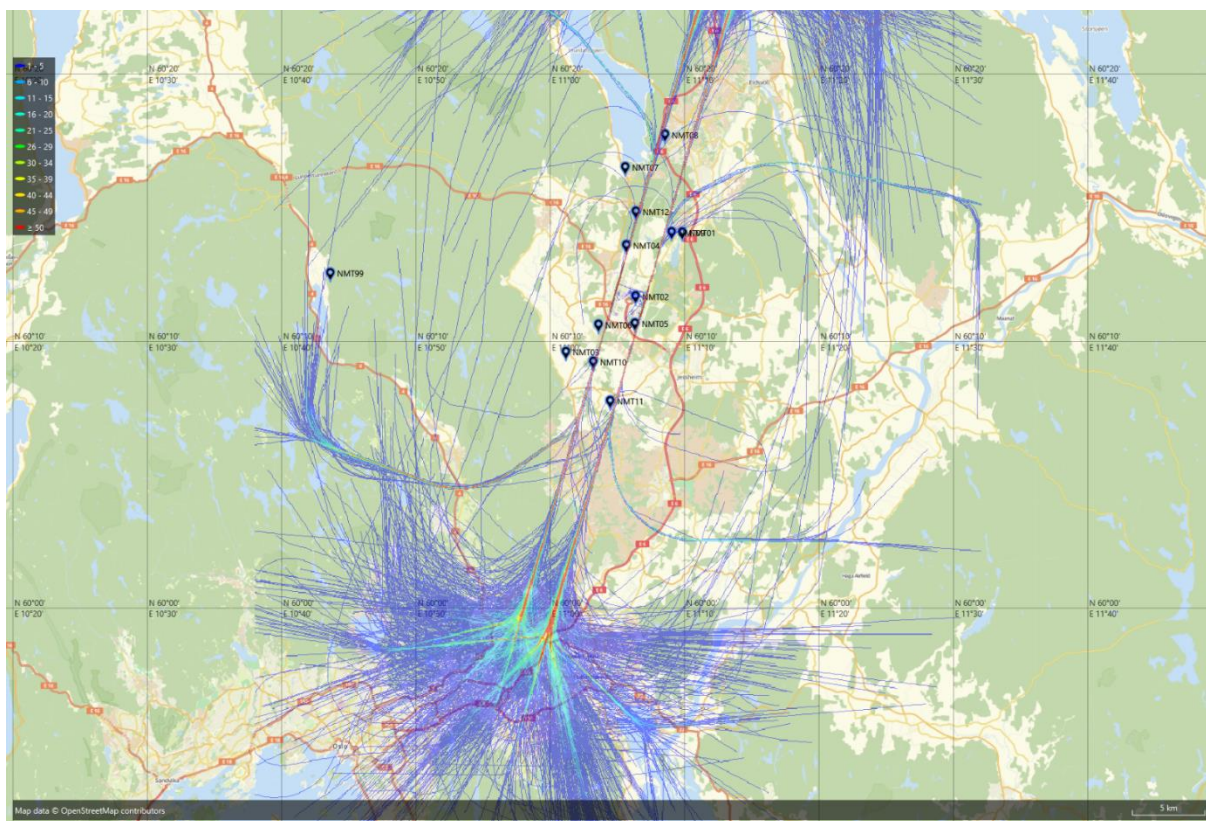
##### Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jettfly og propellfly med to forskjellige farger.

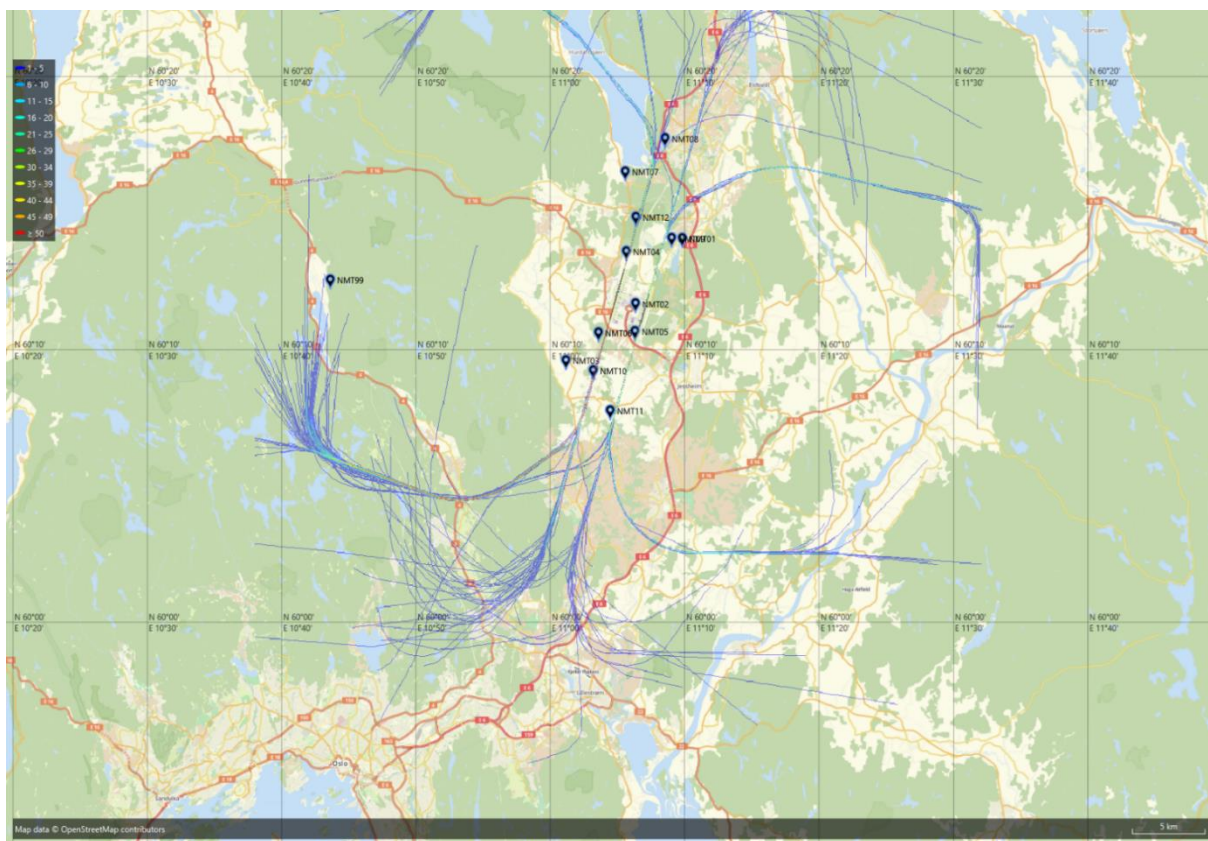
## 9.1.5 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.



Figur 8 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

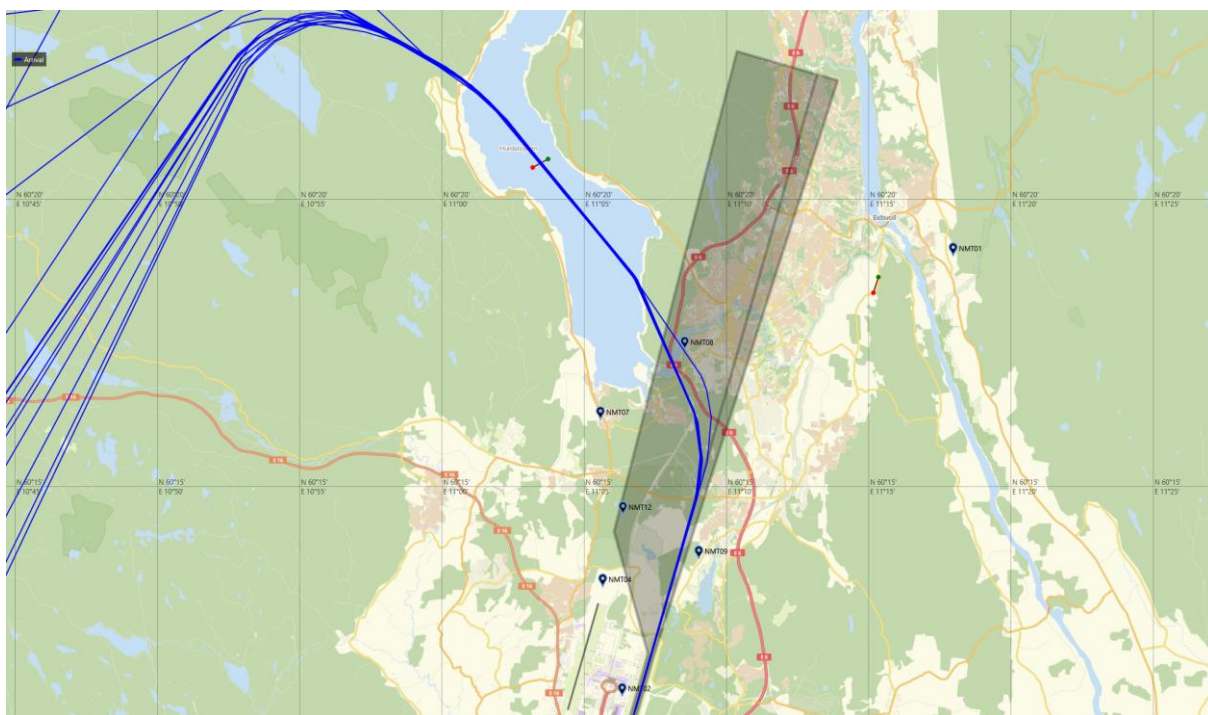


Figur 9 - Ankomster med kurvede prosedyrer

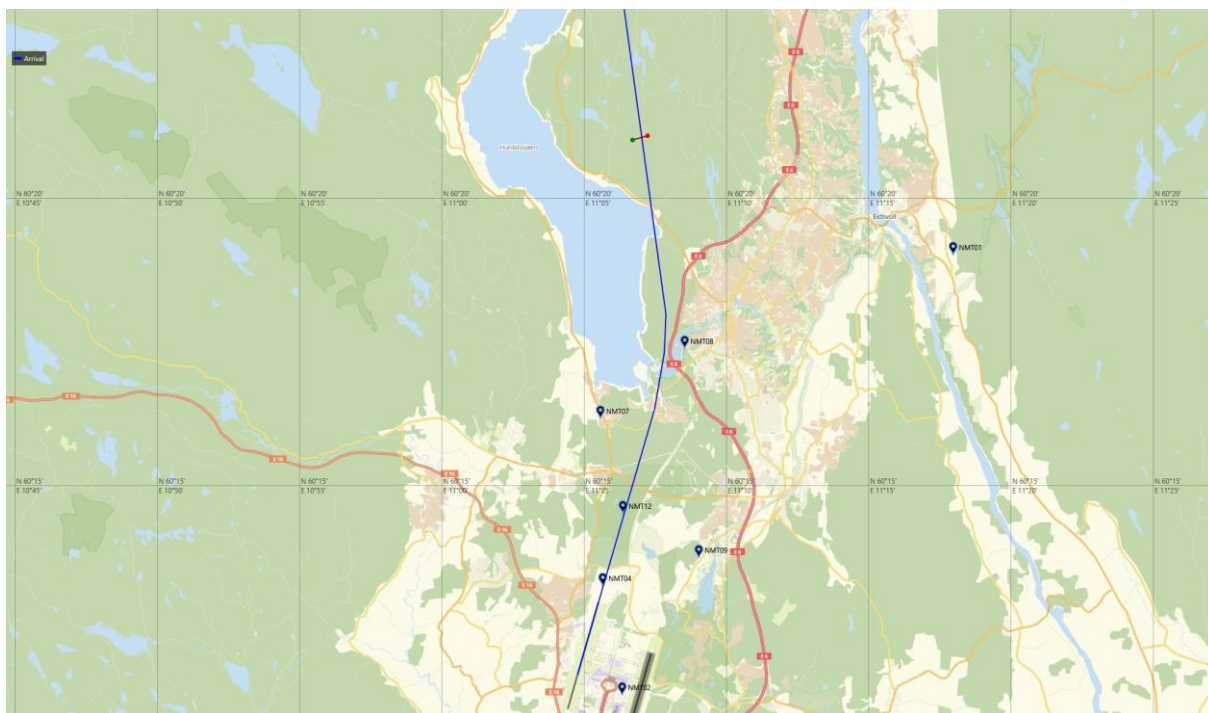
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i februar totalt 473 kurvede landinger.



Figur 10. Kurvede landinger EXWOD – 66 flygninger



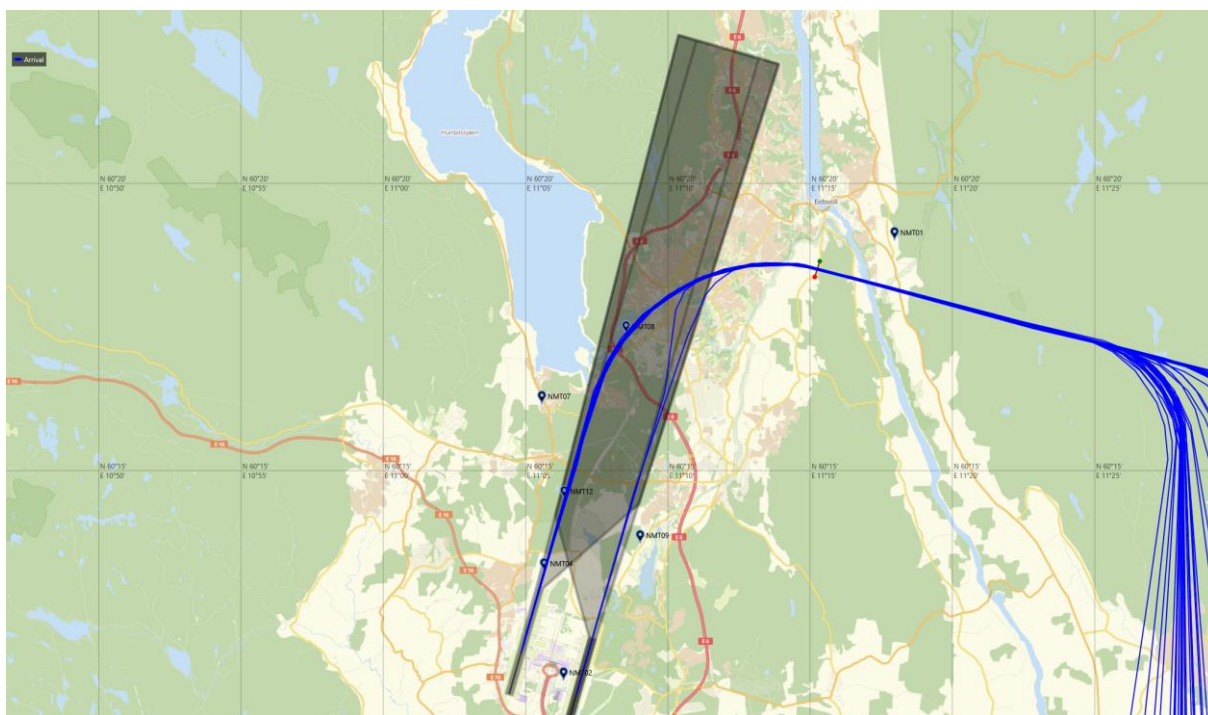
Figur 11. Kurvede landinger ZATCO – 16 flygninger



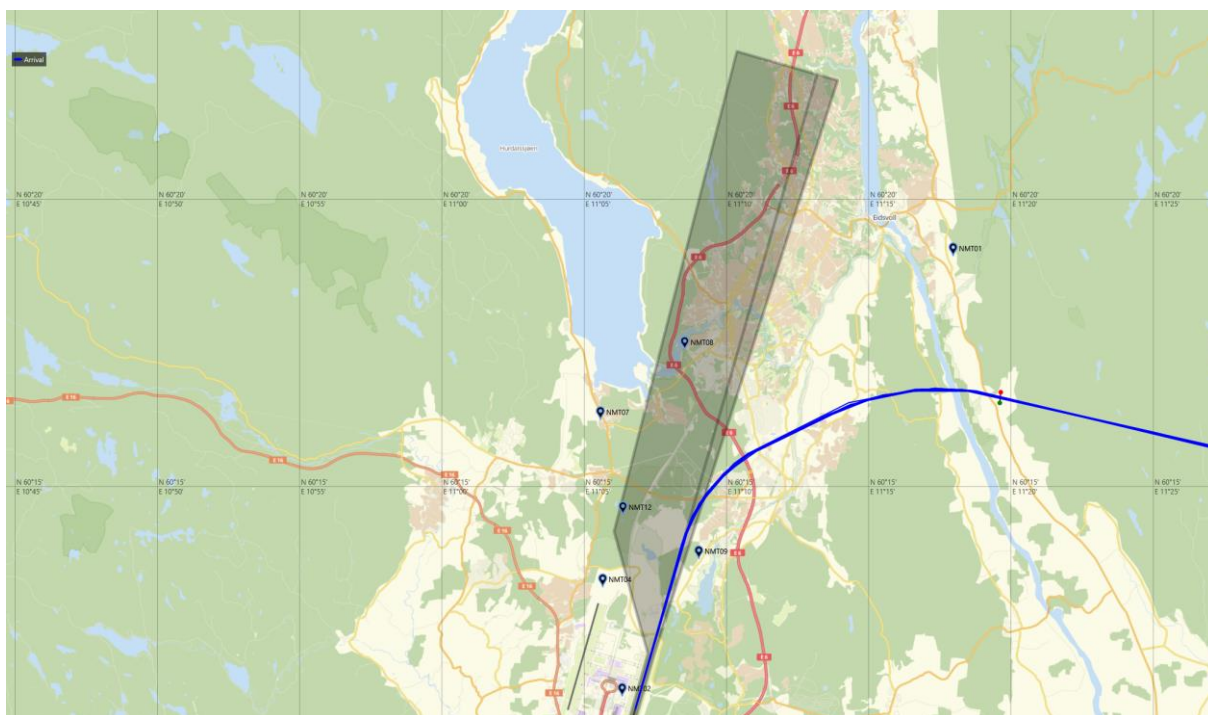
Figur 12. Kurvede landinger RIRUT – 1 flygning

**INGEN**

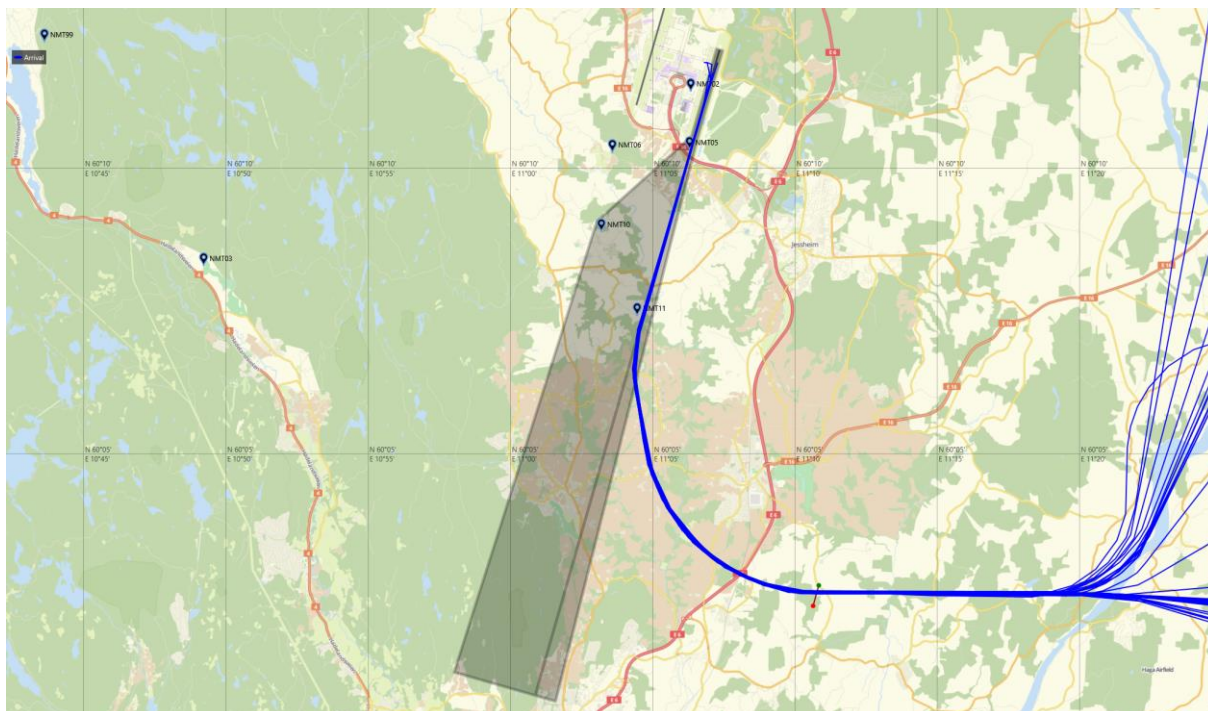
Figur 13. Kurvede landinger AZZIT – 0 flygninger



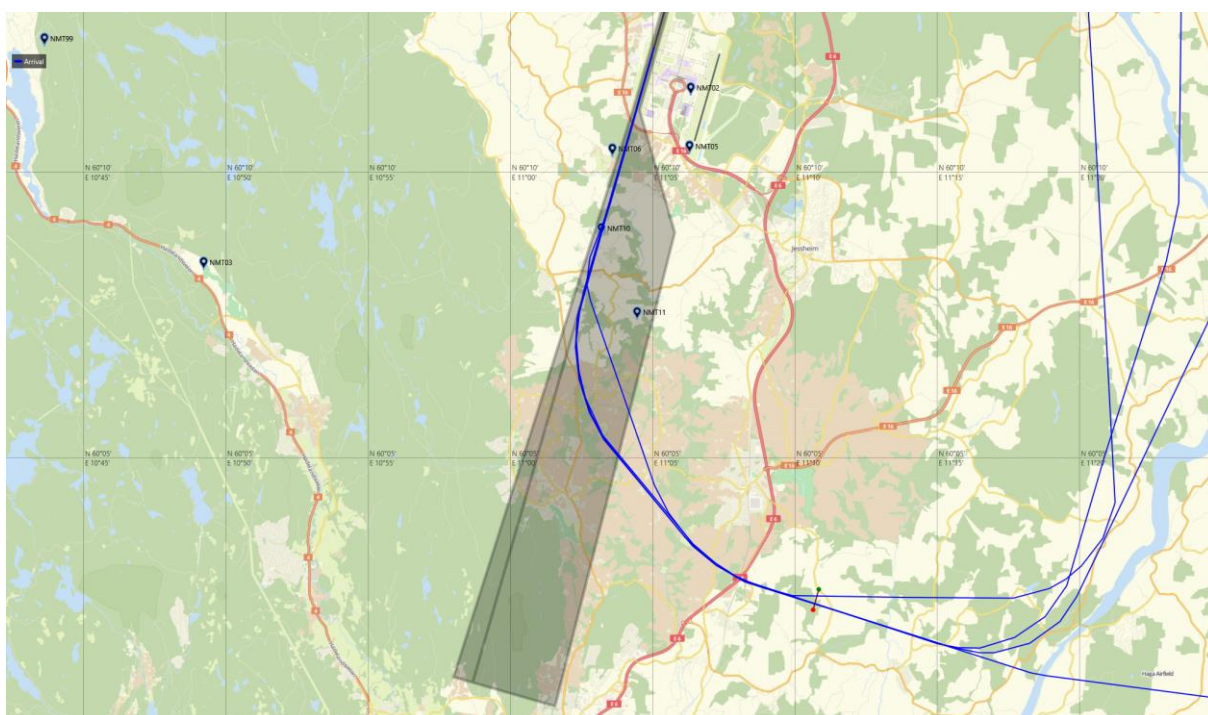
Figur 14. Kurvede landinger ADGEL – 47 flygninger



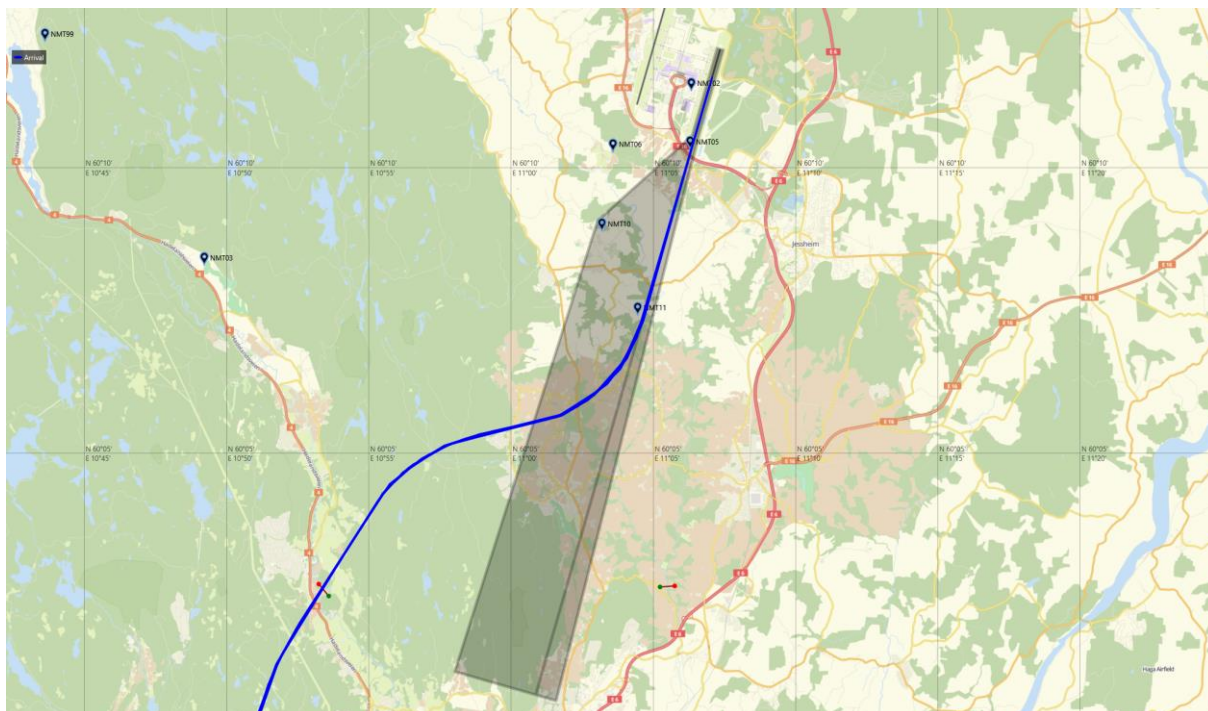
Figur 15. Kurvede landinger JIZLE – 10 flygninger



Figur 16. Kurvede landinger LUVOX – 66 flygninger



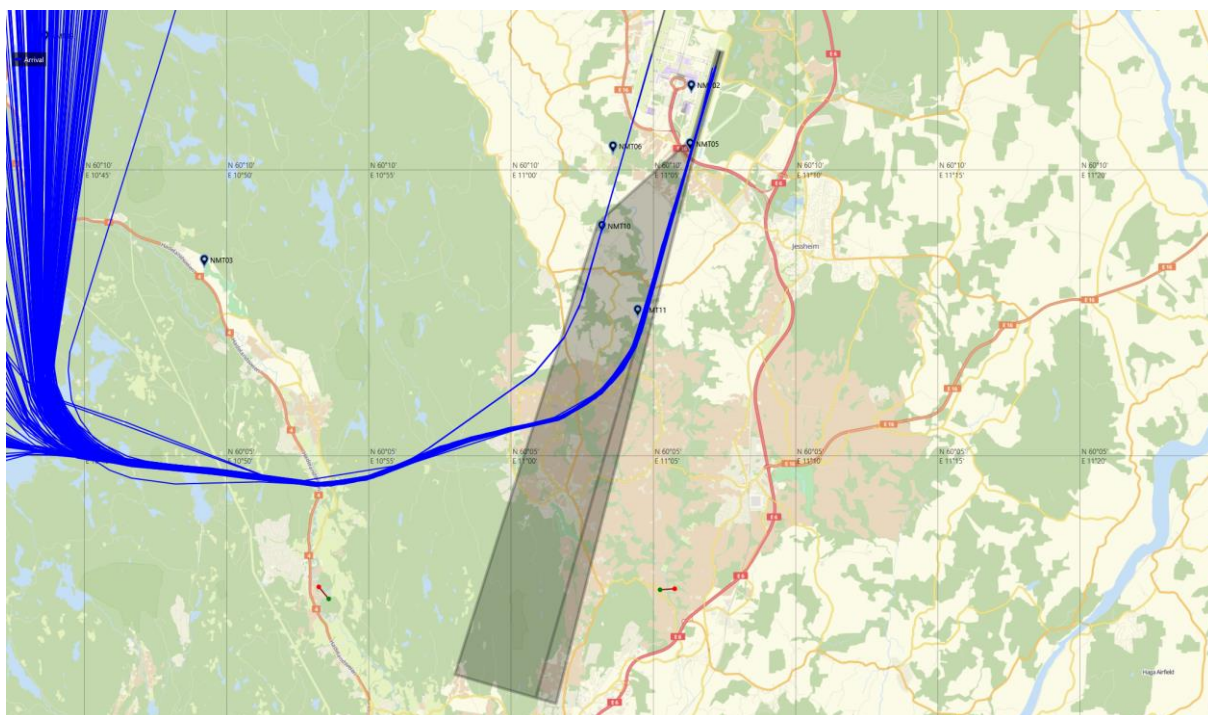
Figur 17. Kurvede landinger SUBZO – 4 flygninger



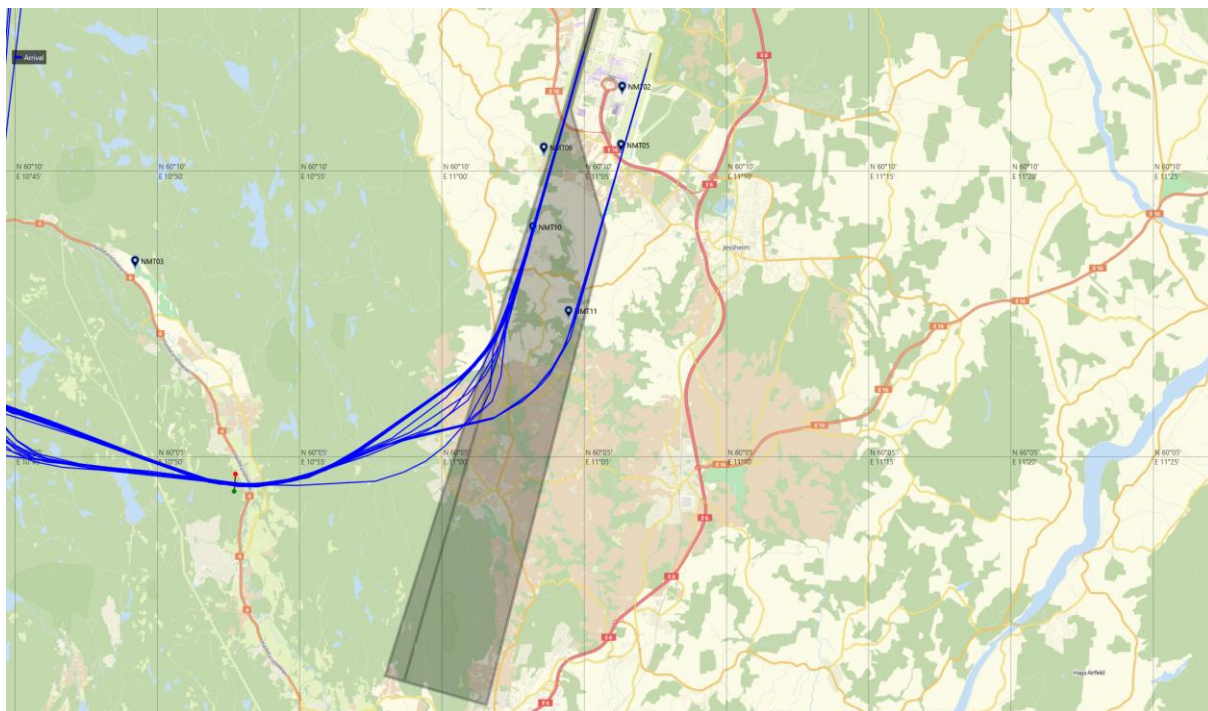
Figur 18. Kurvede landinger SIFOZ – 14 flygninger

**INGEN**

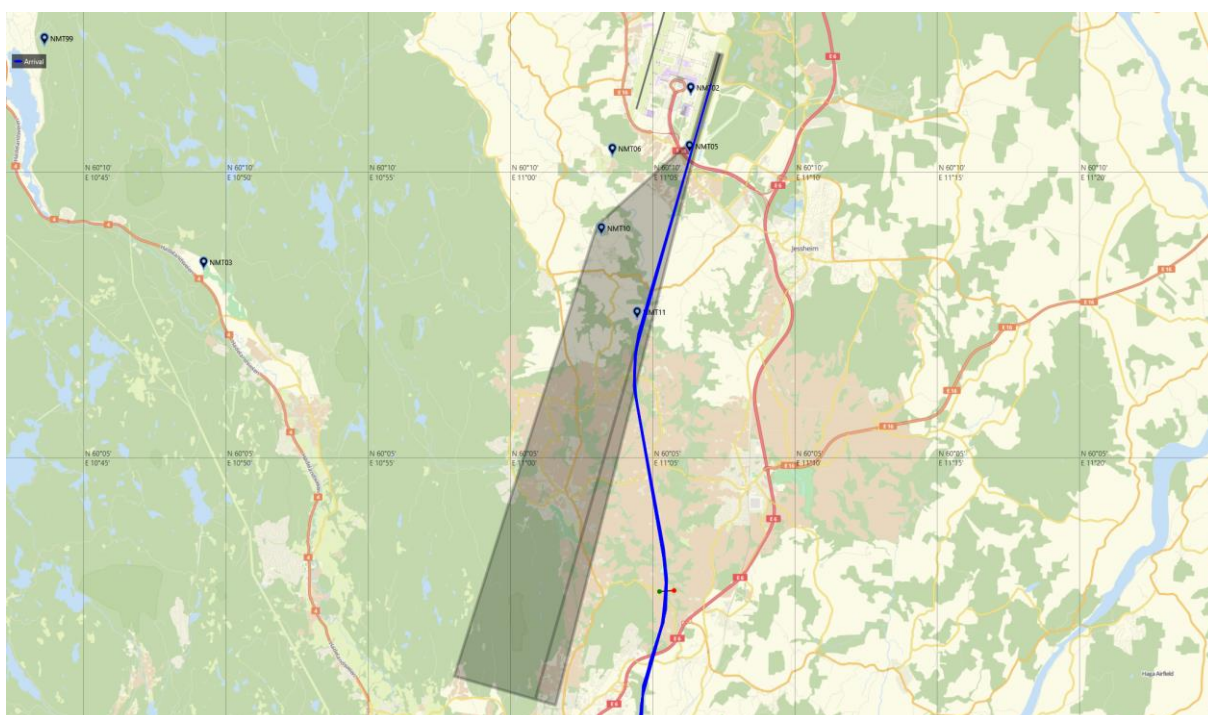
Figur 19. Kurvede landinger ERULO – 0 flygninger



Figur 20. Kurvede landinger RUWOL – 203 flygninger



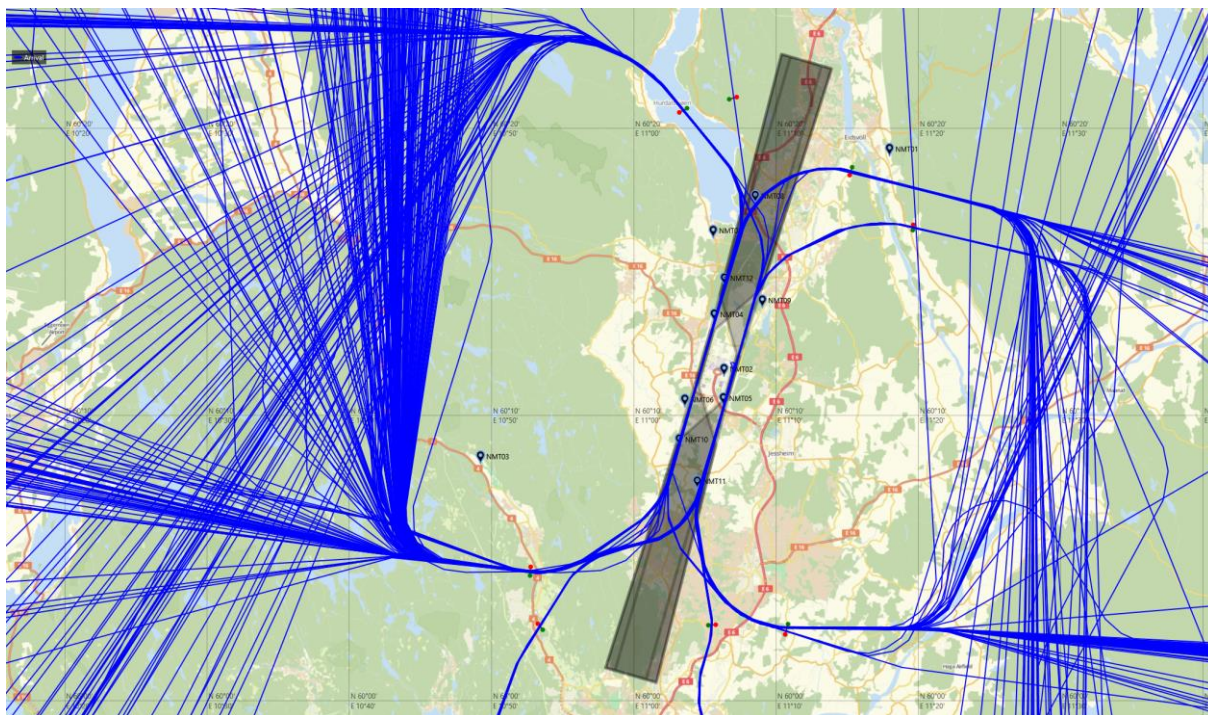
Figur 21. Kurvede landinger ELVUN – 32 flygninger



Figur 22. Kurvede landinger TAVRE – 14 flygninger

**INGEN**

Figur 23. Kurvede landinger MONCI – 0 flygninger



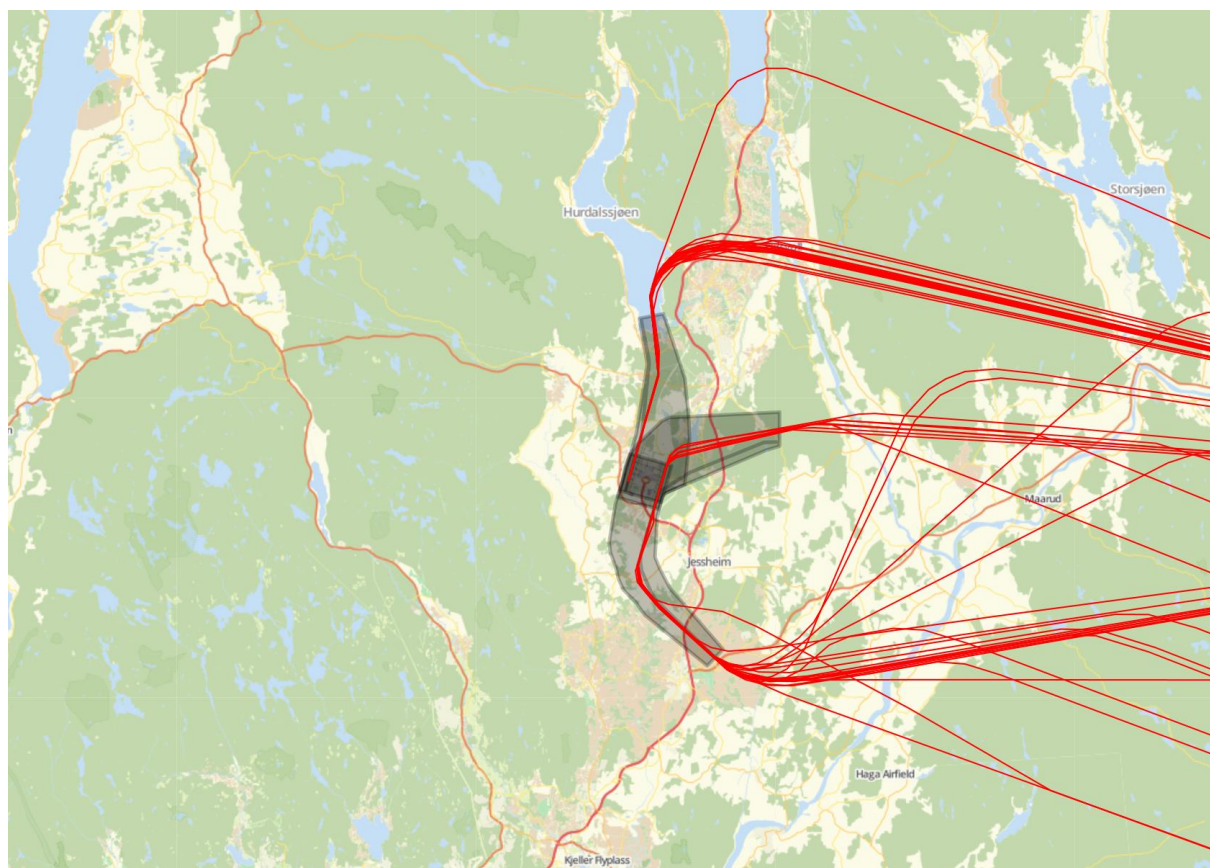
Figur 24. Kurvede landinger totalt – 473 flygninger

## 9.1.6 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

*Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.*

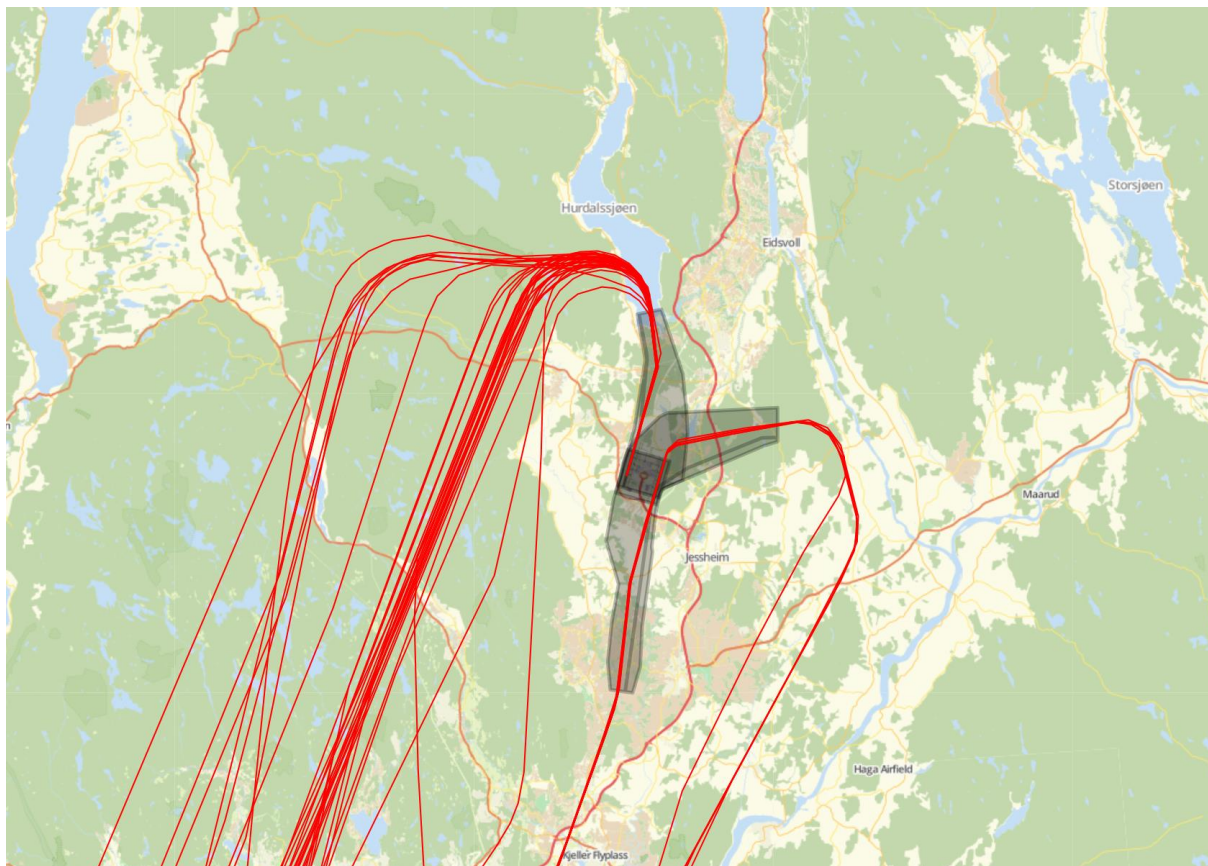
### Air Baltic



Figur 25. Avganger, Air Baltic - 48 flygninger  
BCS3 (48)

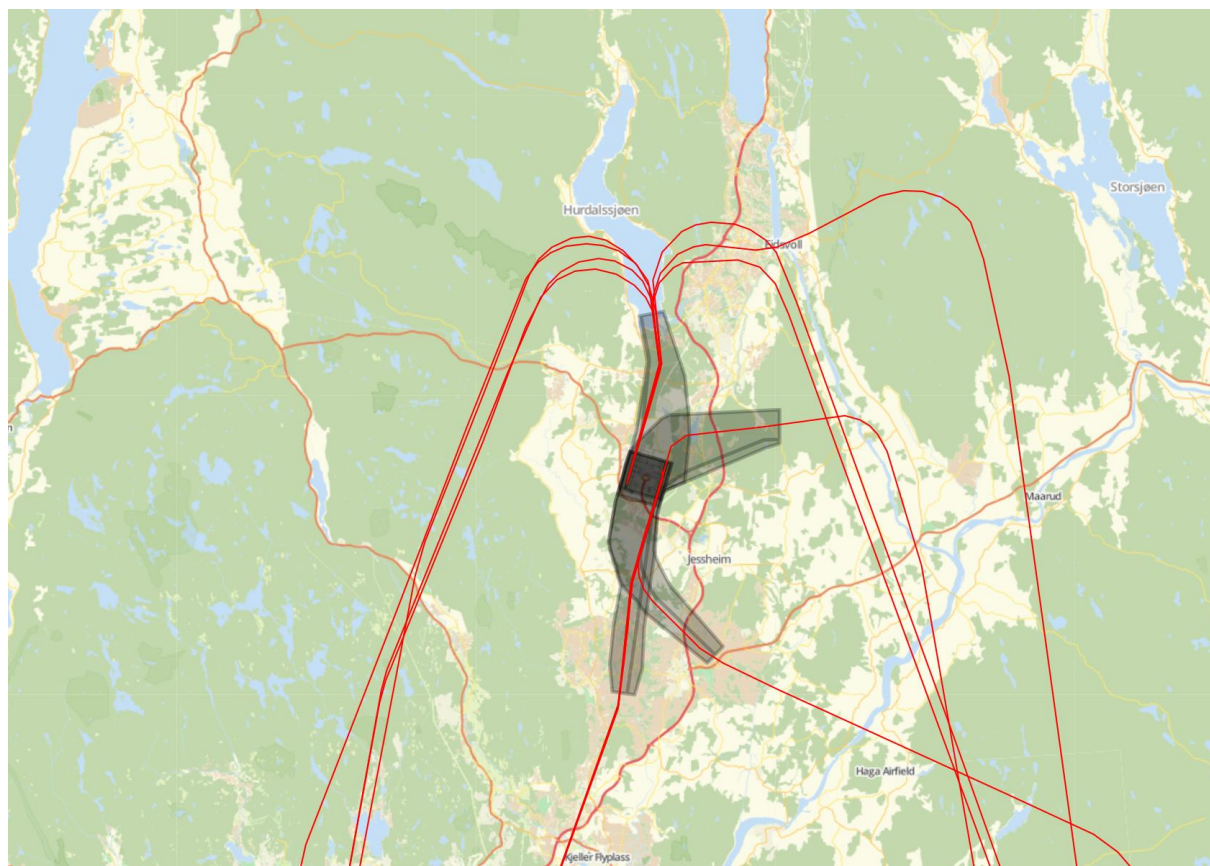
*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*

**Air France**



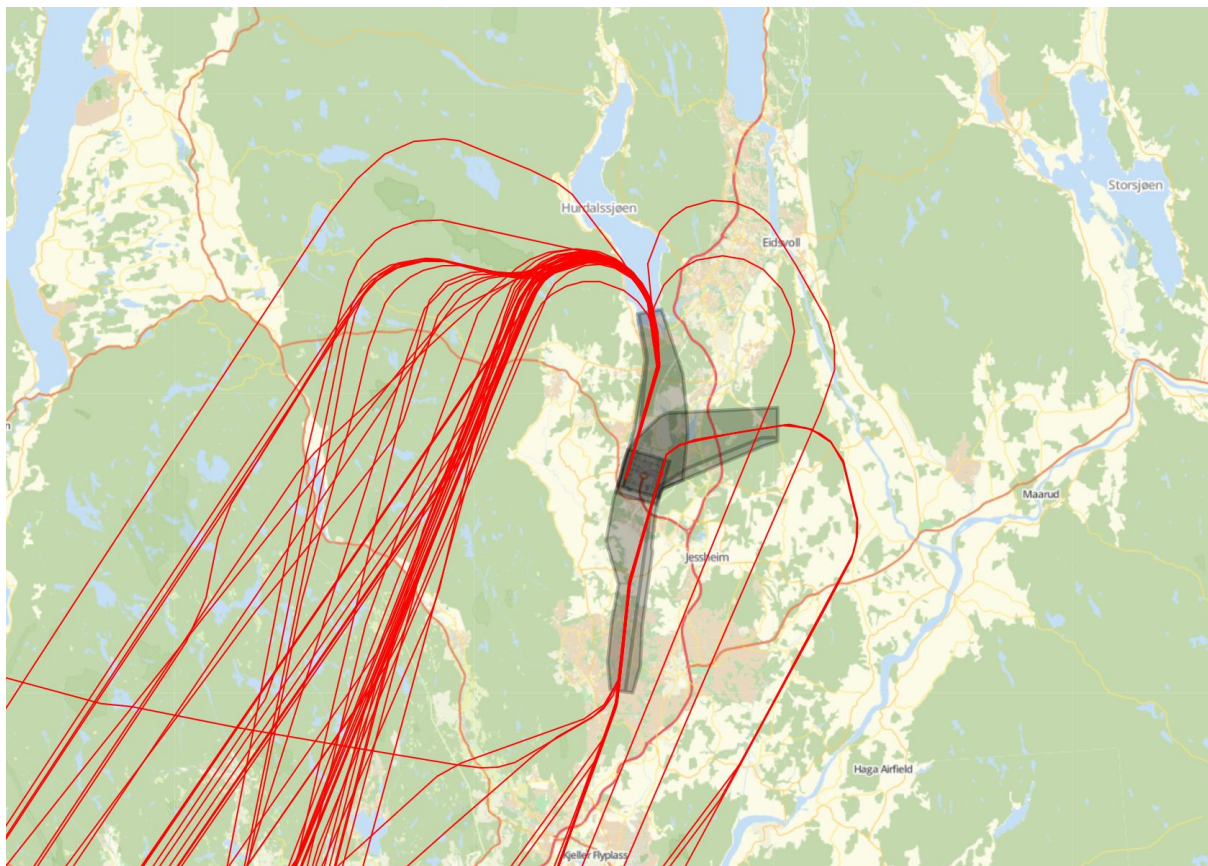
Figur 26. Avganger, Air France - 56 flygninger  
BCS3 (56)

**Austrian**



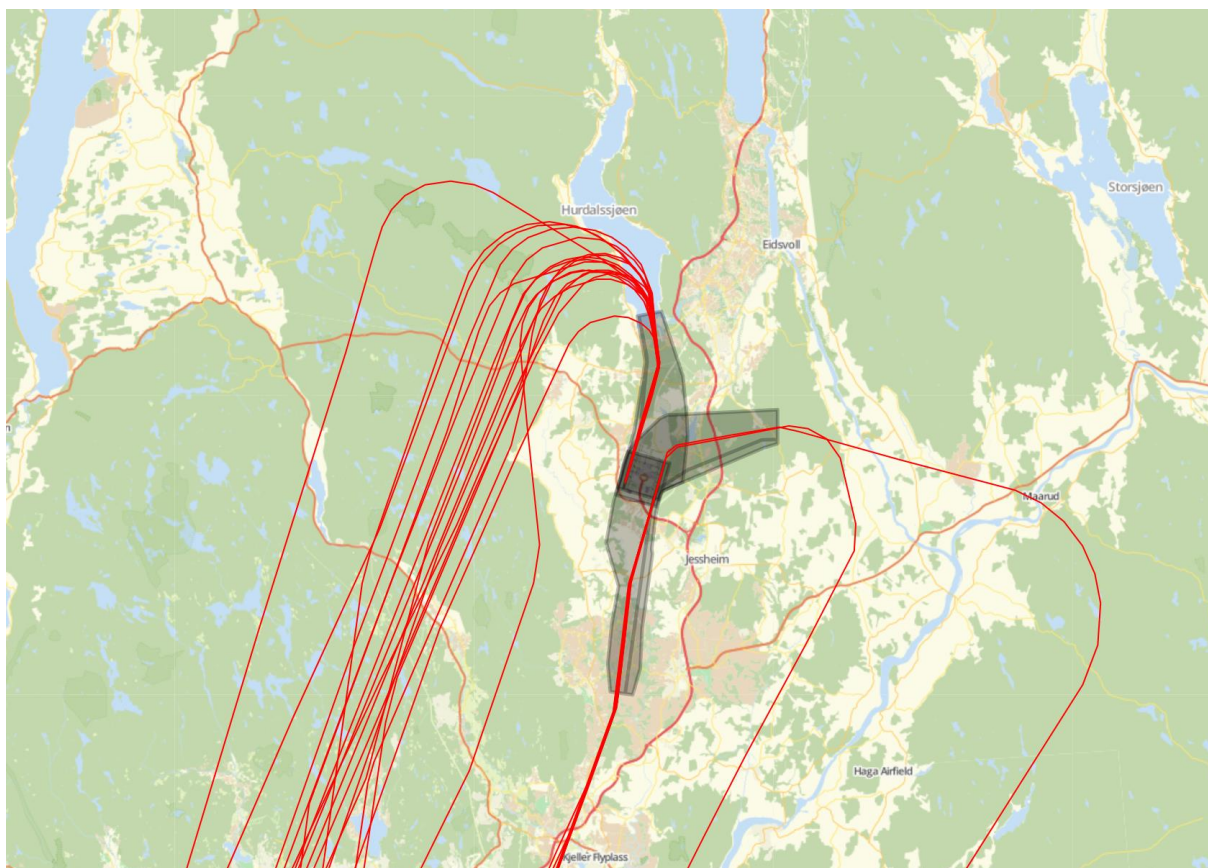
Figur 27. Avganger, Austrian - 15 flygninger  
A320 (12), E195 (3)

## British Airways



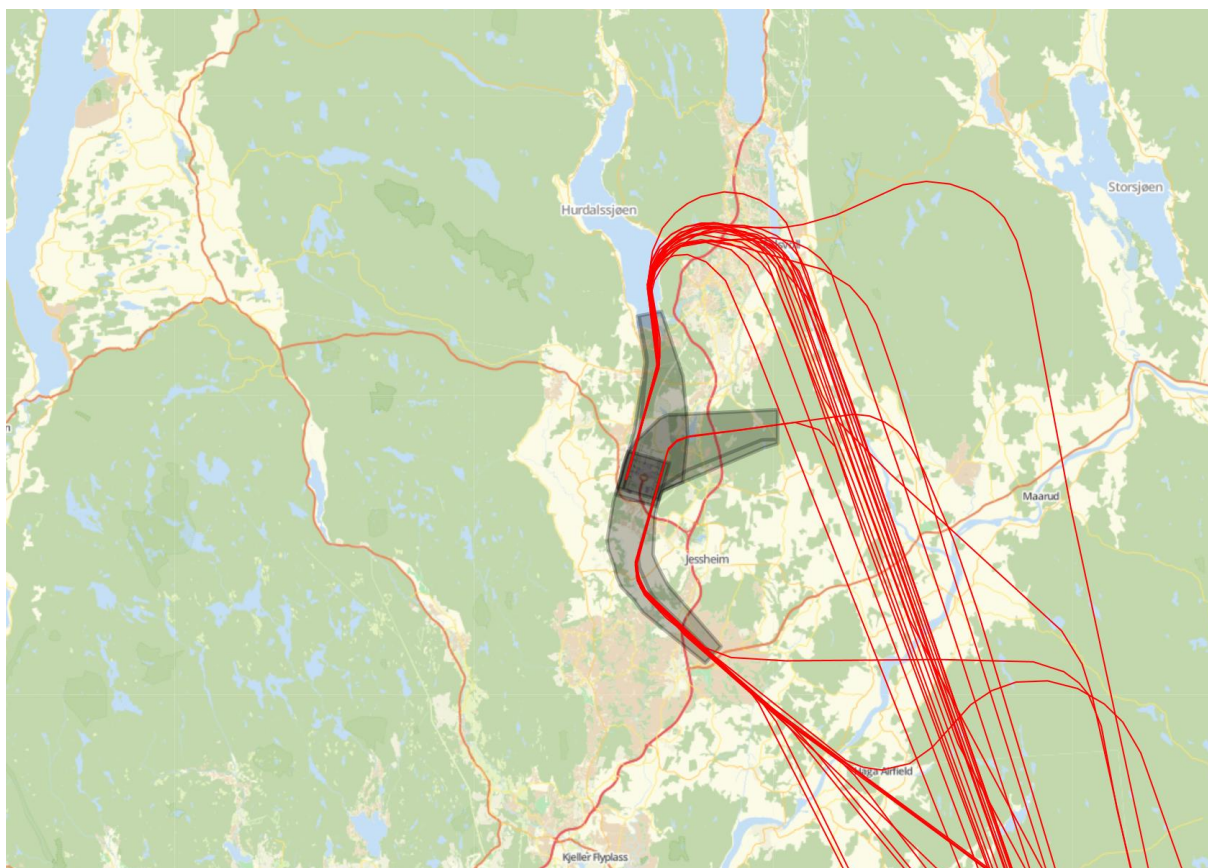
Figur 28. Avganger, British Airways - 80 flygninger  
A319 (12), A320 (67), A20N (1)

## Brussels Airlines



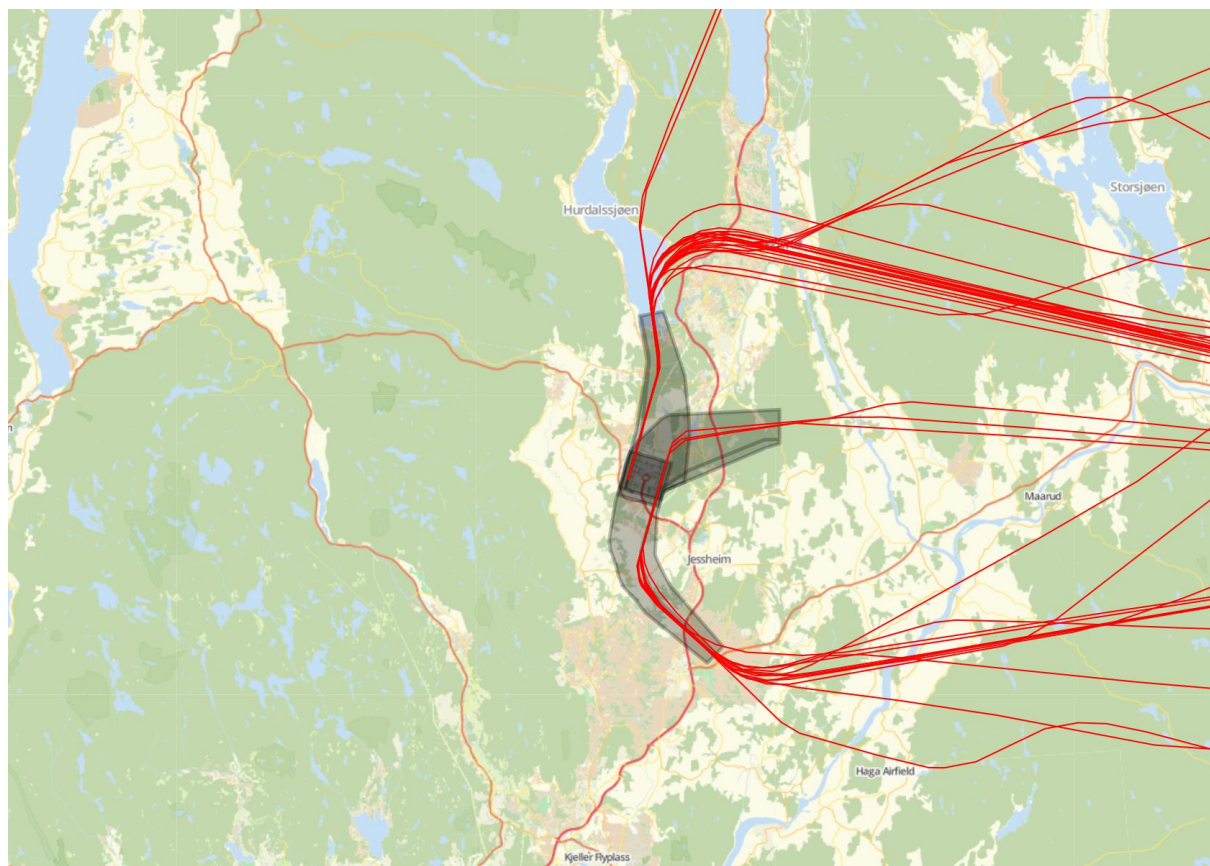
Figur 29. Avganger, Brussels Airlines - 33 flygninger  
A319 (16), A320 (17)

## Emirates



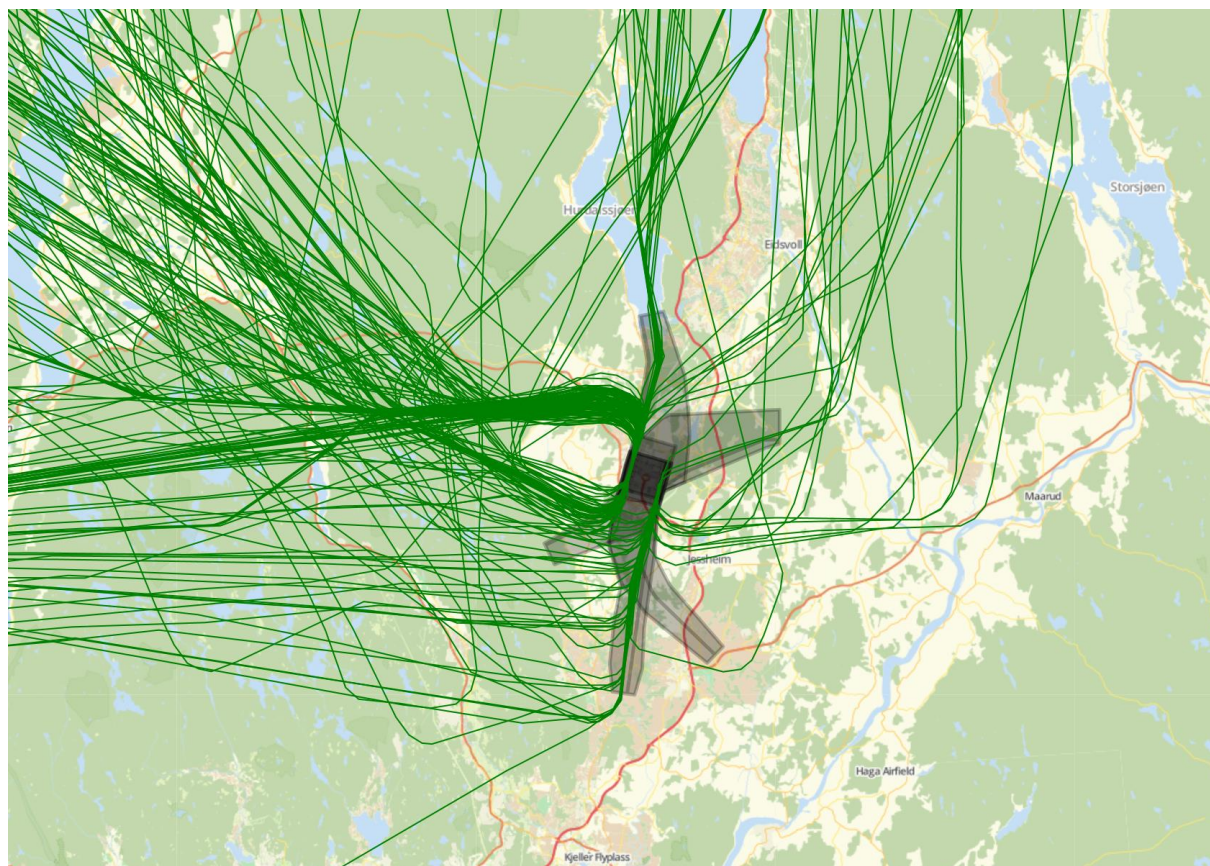
Figur 30. Avganger, Emirates - 32 flygninger  
B777-200LR (5), A359 (27)

**Ethiopian Airline**



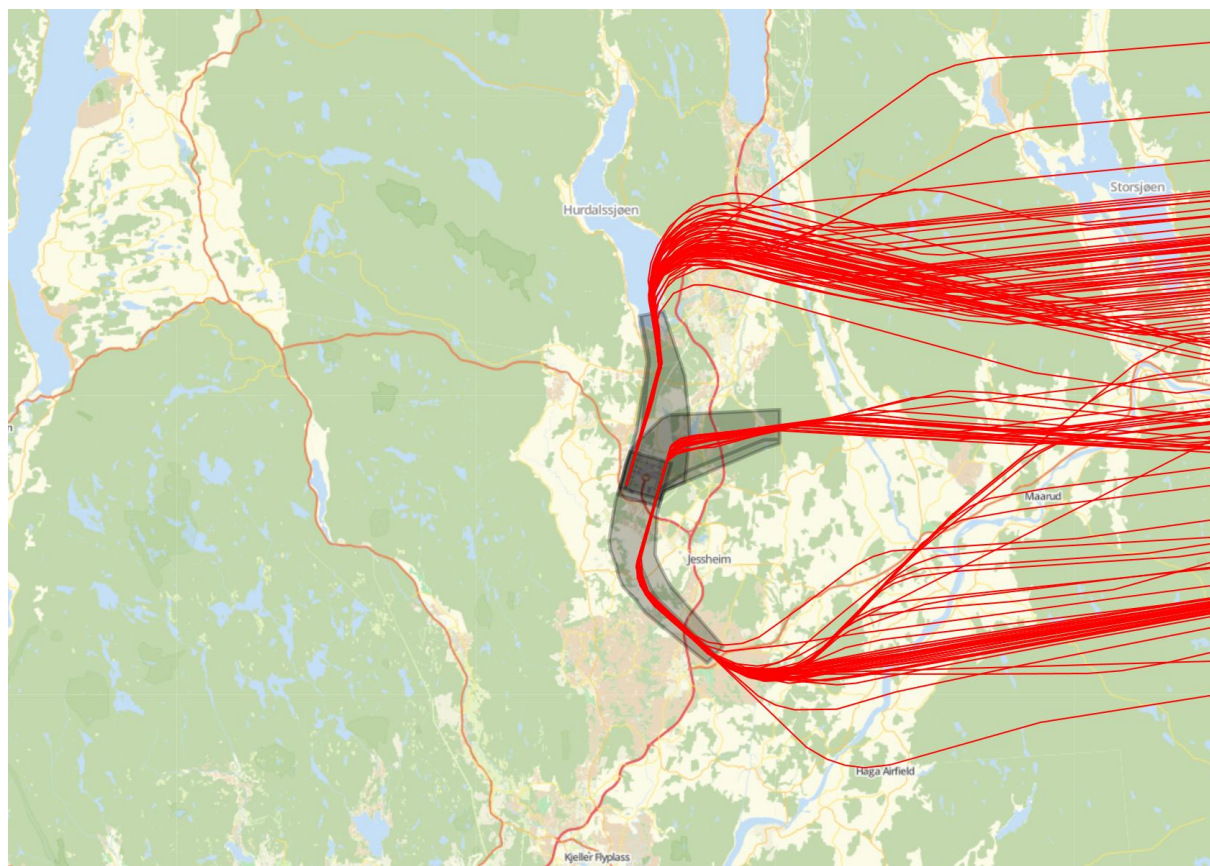
Figur 31. Avganger, Ethiopian Airl. - 37 flygninger  
B777-200LR (17), B789 (16), B787-8 Dreamliner (4)

**Danish Air Transport**



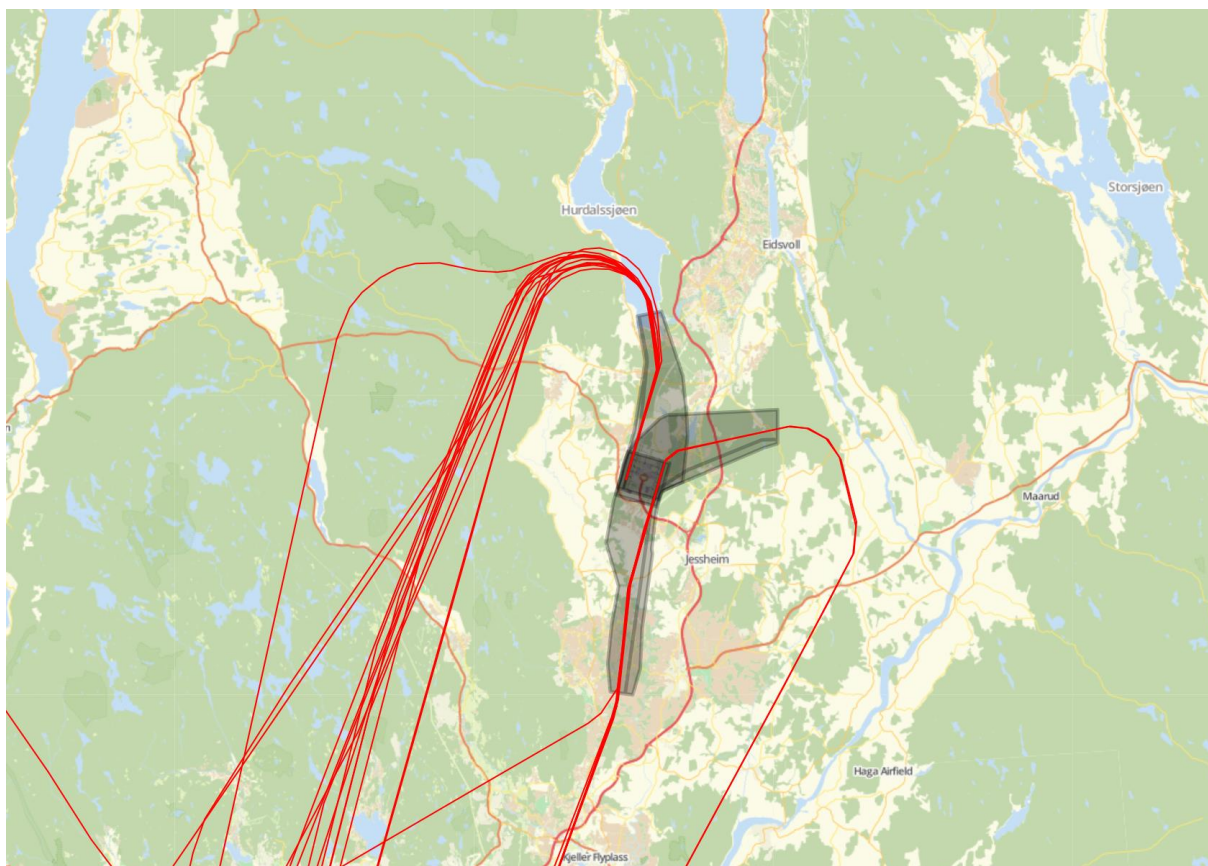
Figur 32. Avganger, Danish Air Transp. (DTR og DNU) - 223 flygninger  
ATR 42-300 (118), ATR 42-500 (105)

**Finnair**



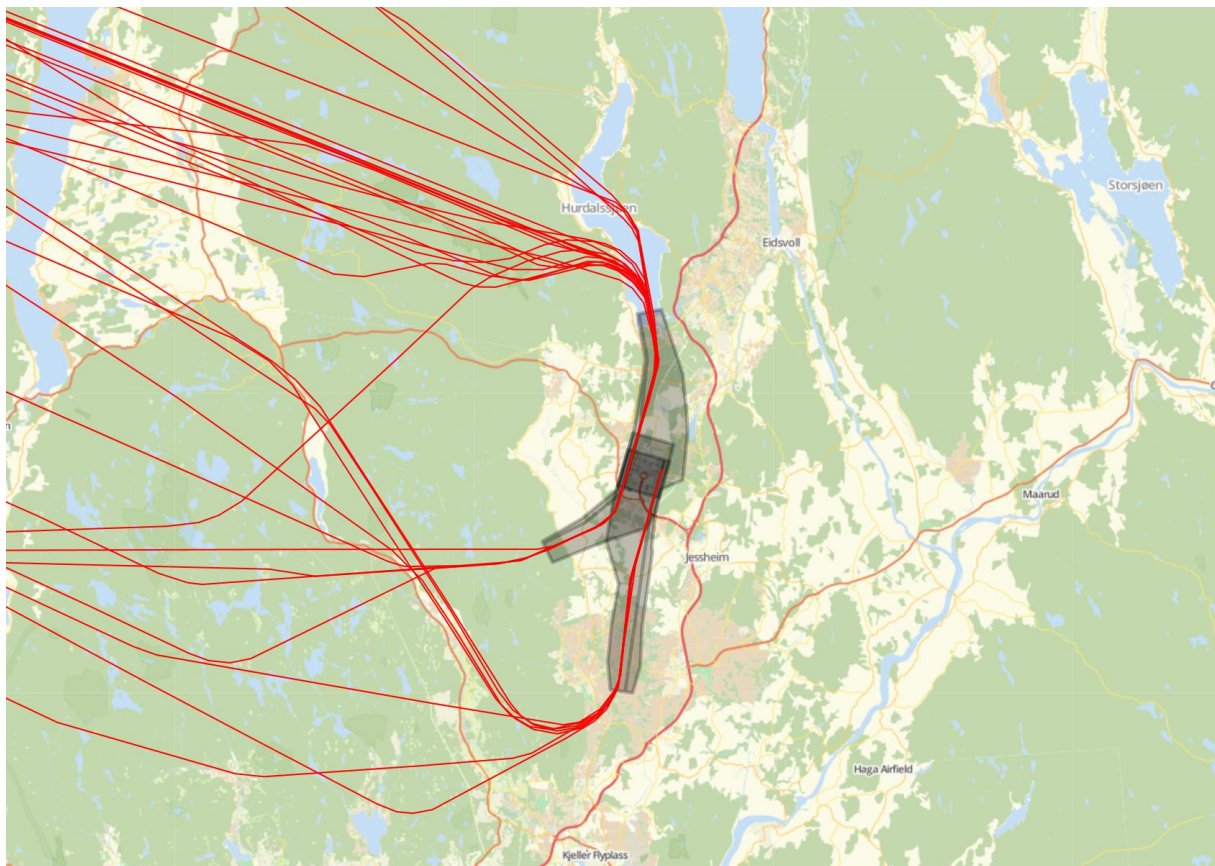
Figur 33. Avganger, Finnair - 132 flygninger  
A319 (16), A320 (20), B737-800 (3), EMB-E190 (86), A321 (7)

**Iberia**



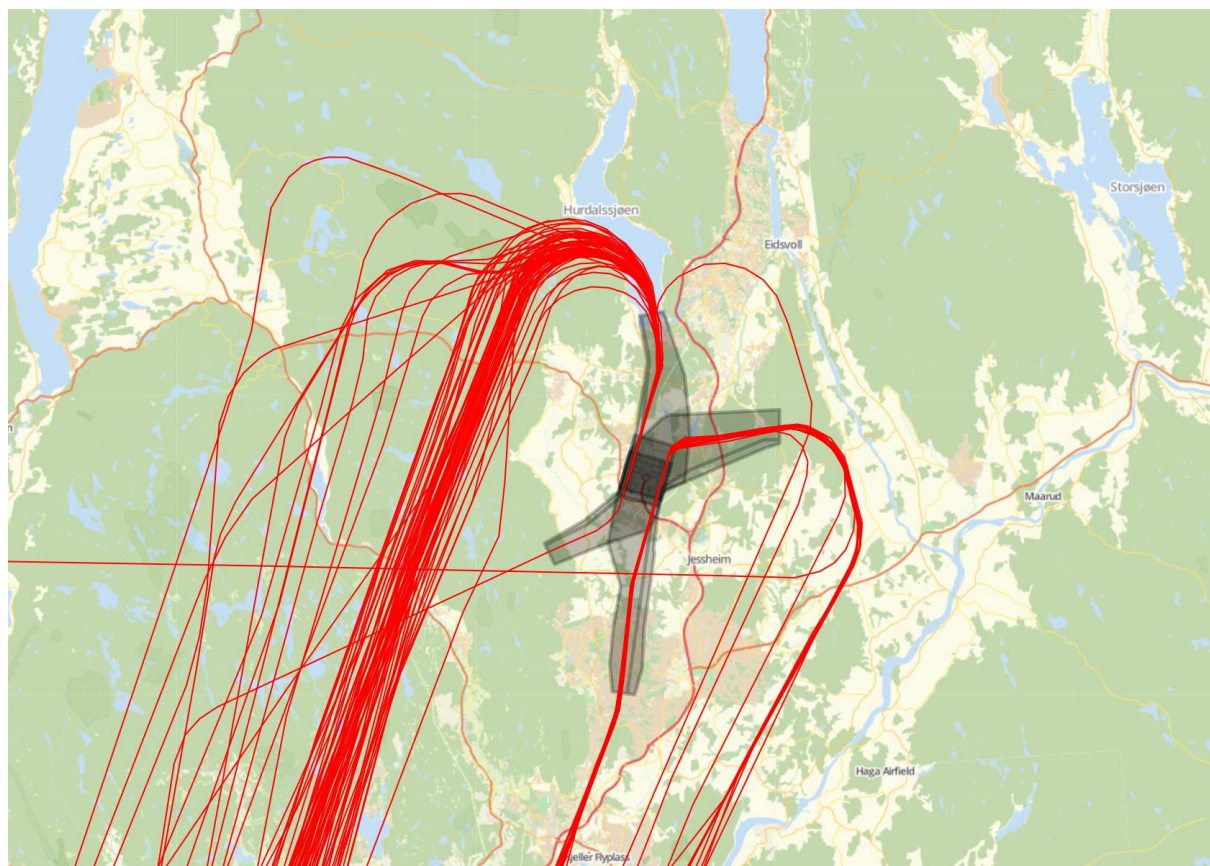
Figur 34. Avganger, Iberia - 27 flygninger  
A320 (3), A20N (24)

**Icelandair**



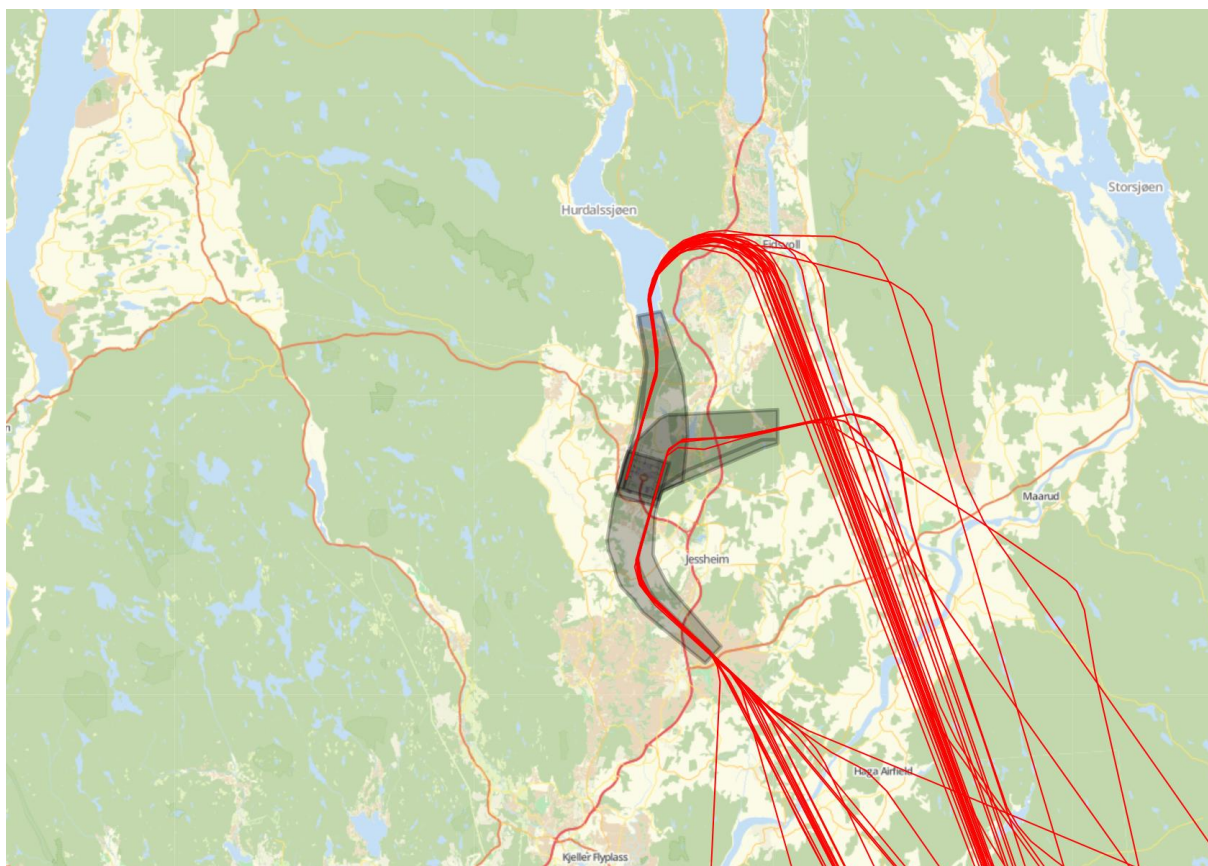
Figur 35. Avganger, Icelandair - 32 flygninger  
B757-200 (4), A21N (11), B38M (10), B39M (7)

**KLM**



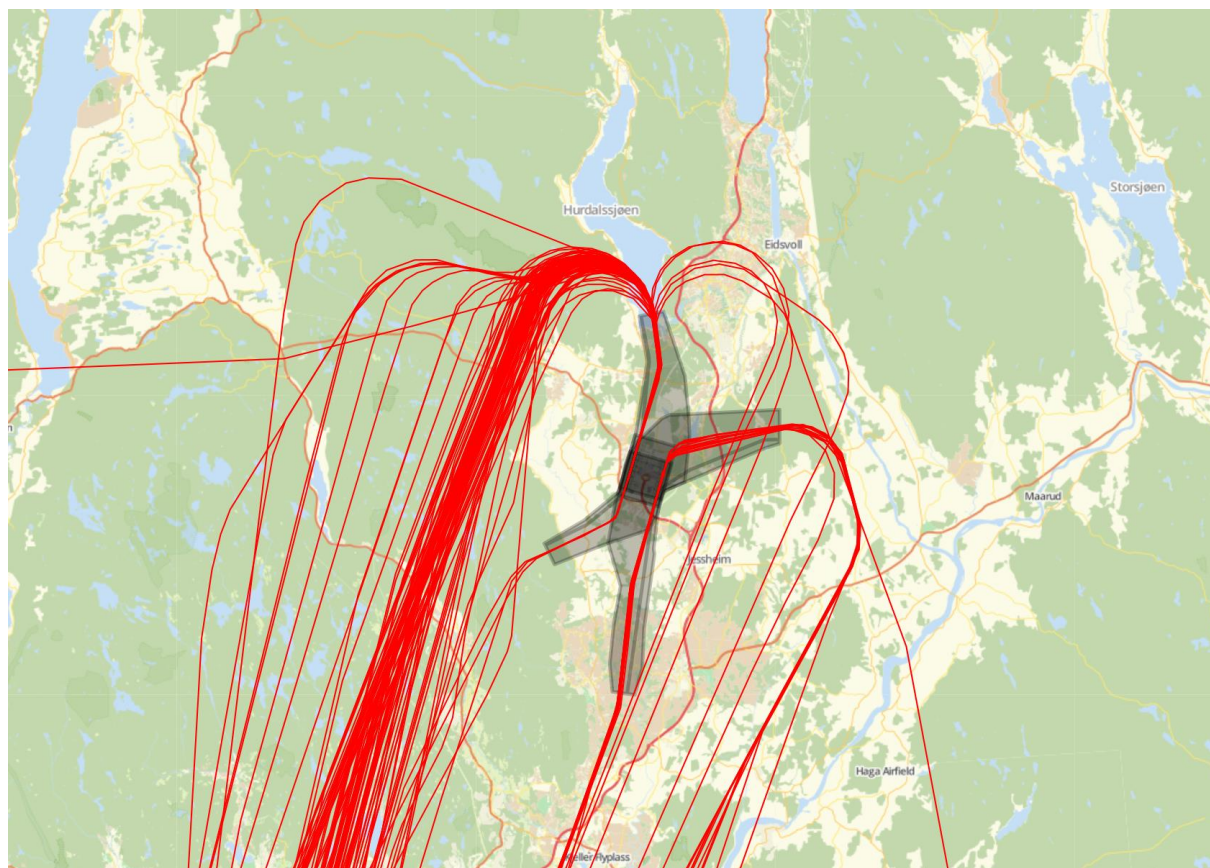
Figur 36. Avganger, KLM - 129 flygninger  
B737-700 (5), B737-800 (62), EMB-E190 (1), A21N (52), E295 (5), B737-900 (4)

LOT



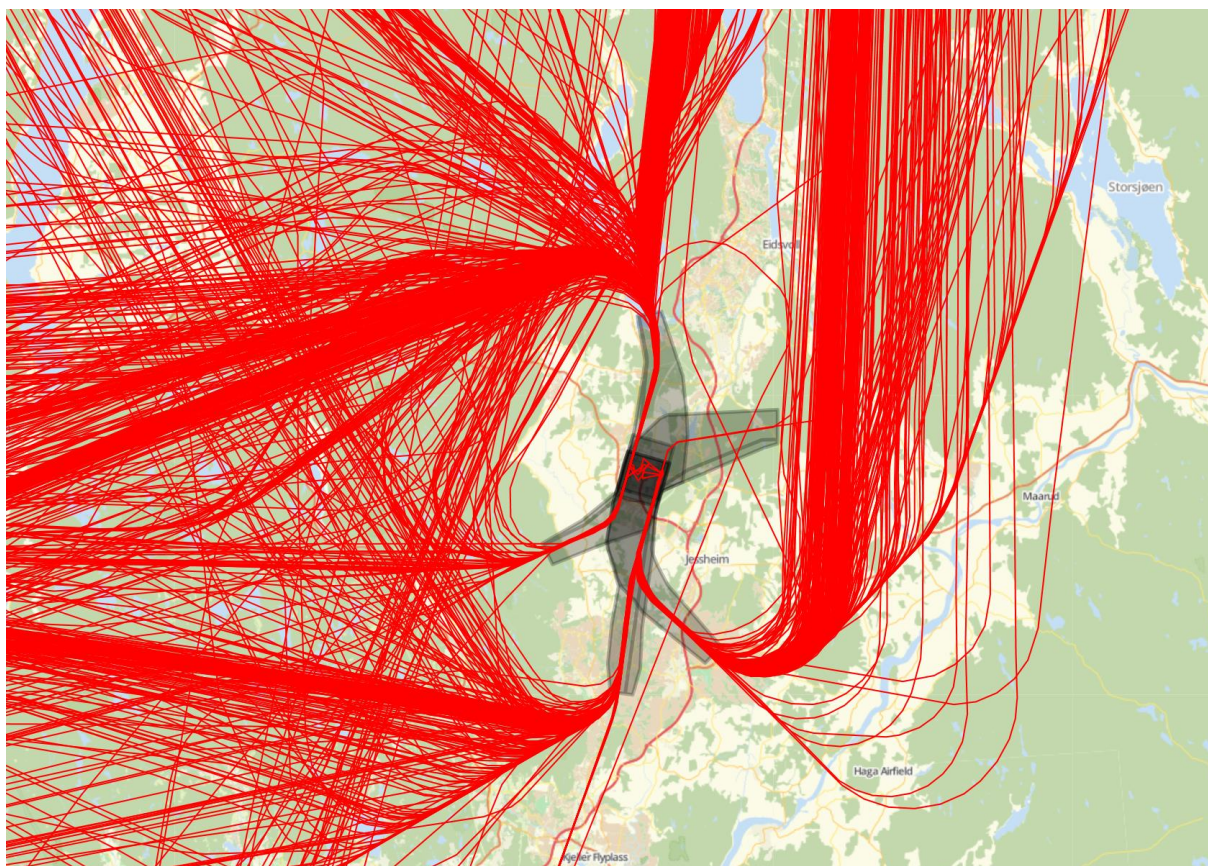
Figur 37. Avganger, LOT - 48 flygninger  
B737-800 (6), E195 (1), B38M (41)

## Lufthansa



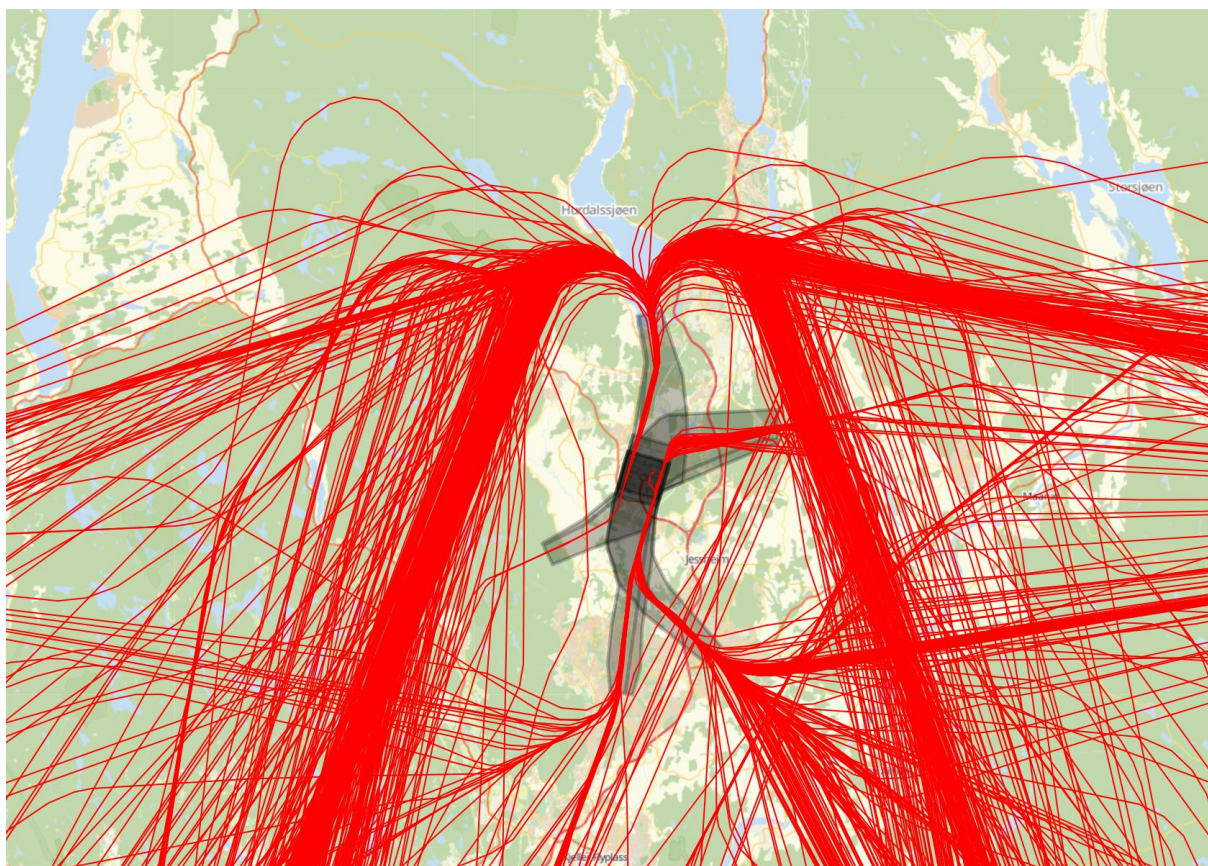
Figur 38. Avganger, Lufthansa - 177 flygninger  
A319 (25), A320 (33), A20N (69), BCS3 (1), A21N (12), A321 (37)

**Norwegian (Boeing 737-800), innland**



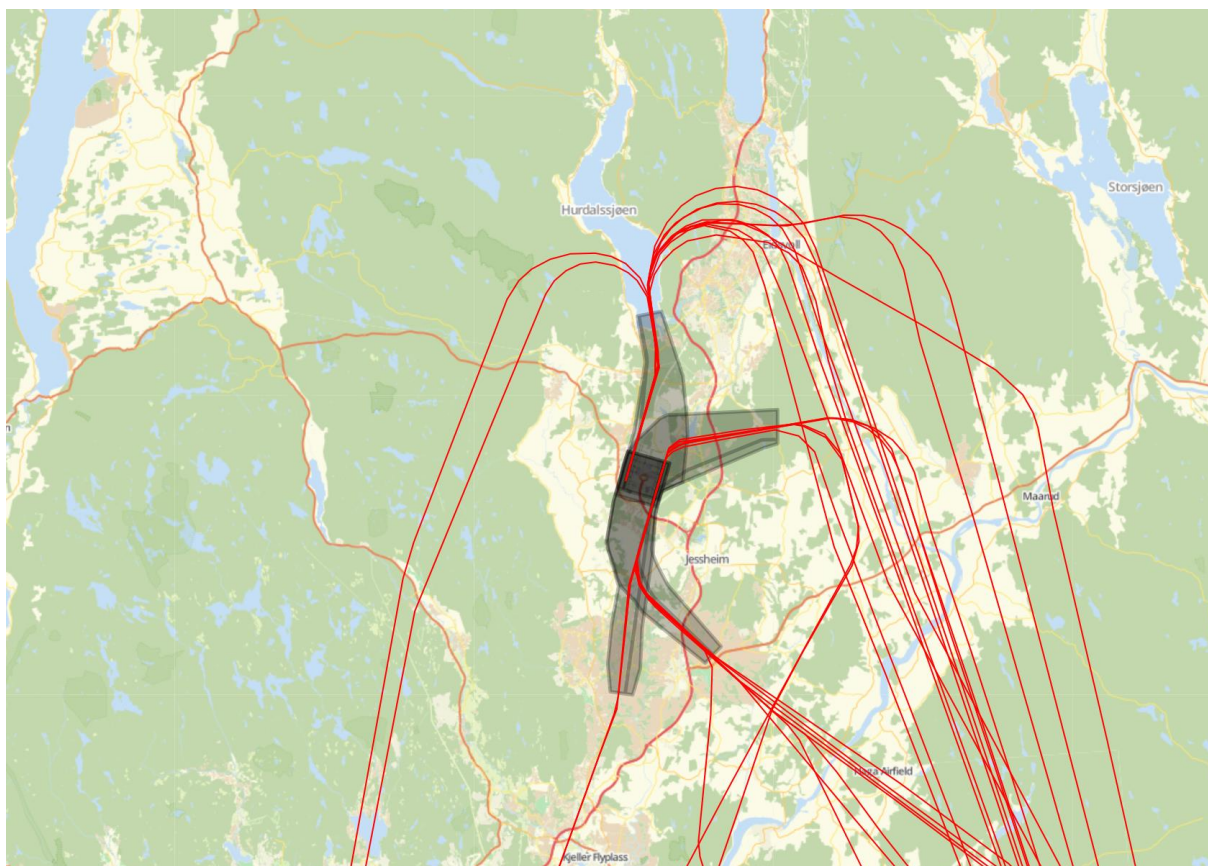
Figur 39. Avganger, Norwegian (NOZ, NSZ) - 1356 flygninger  
B737-800 (1152), B38M (204)

**Norwegian, utland**



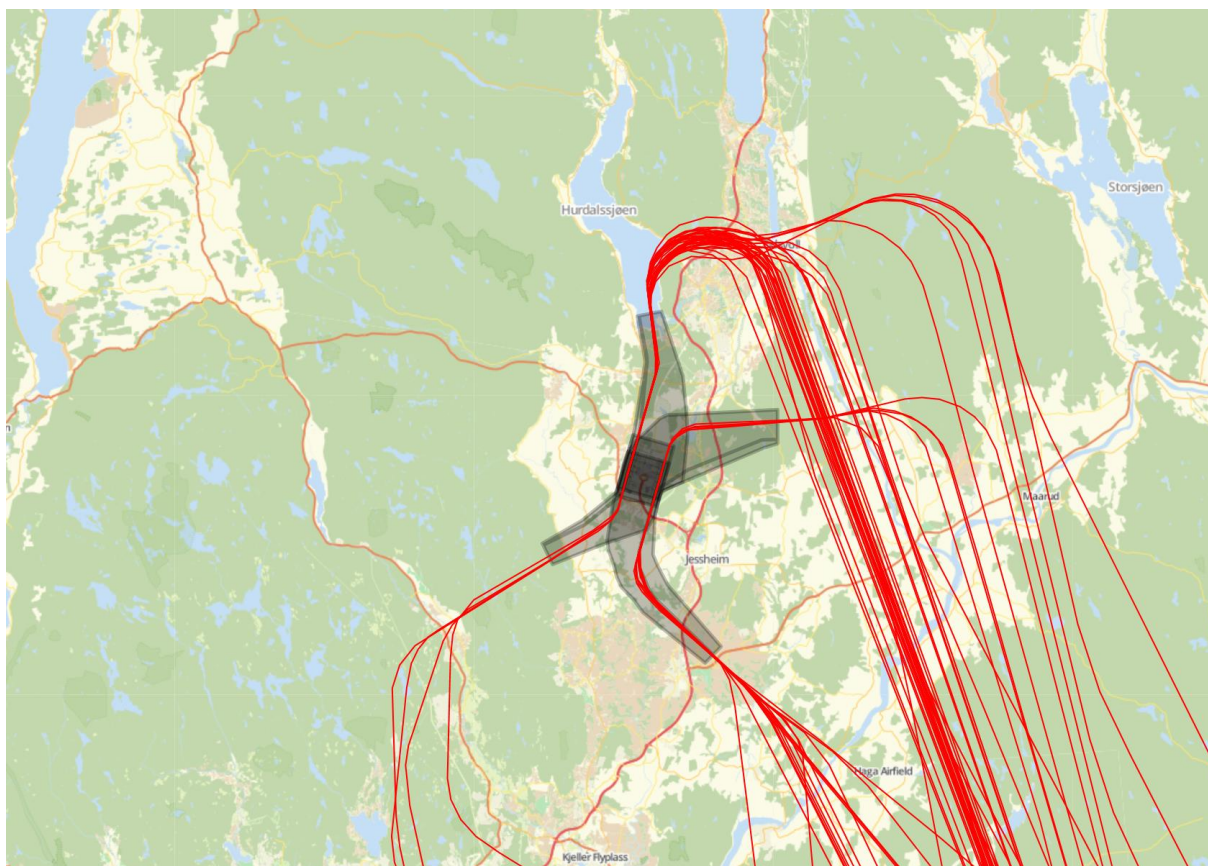
Figur 40. Avganger, Norwegian (NOZ, NSZ) - 1025 flygninger  
B737-800 (750), B38M (275)

**Pegasus Airlines**



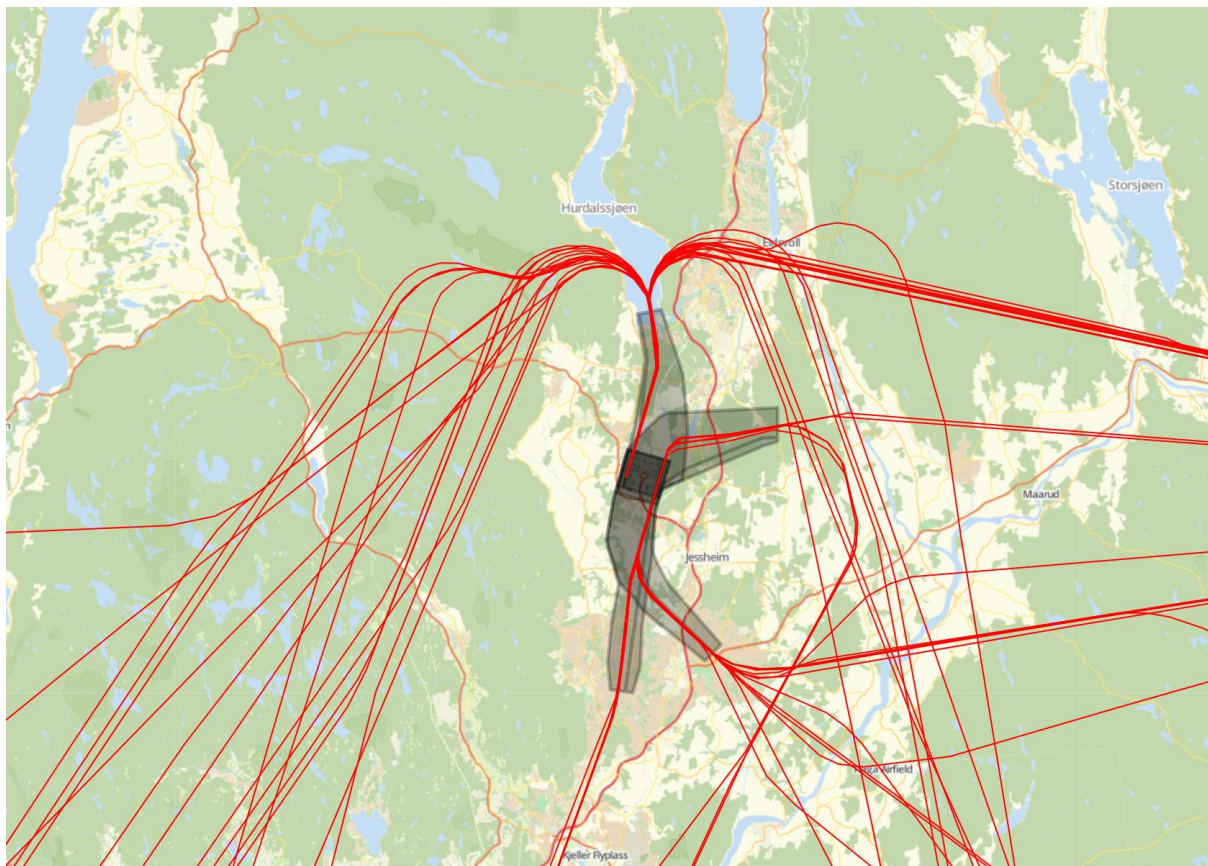
Figur 41. Avganger, Pegasus Airlines - 28 flygninger  
B737-800 (3), A20N (2), A21N (23)

**Qatar Airways**



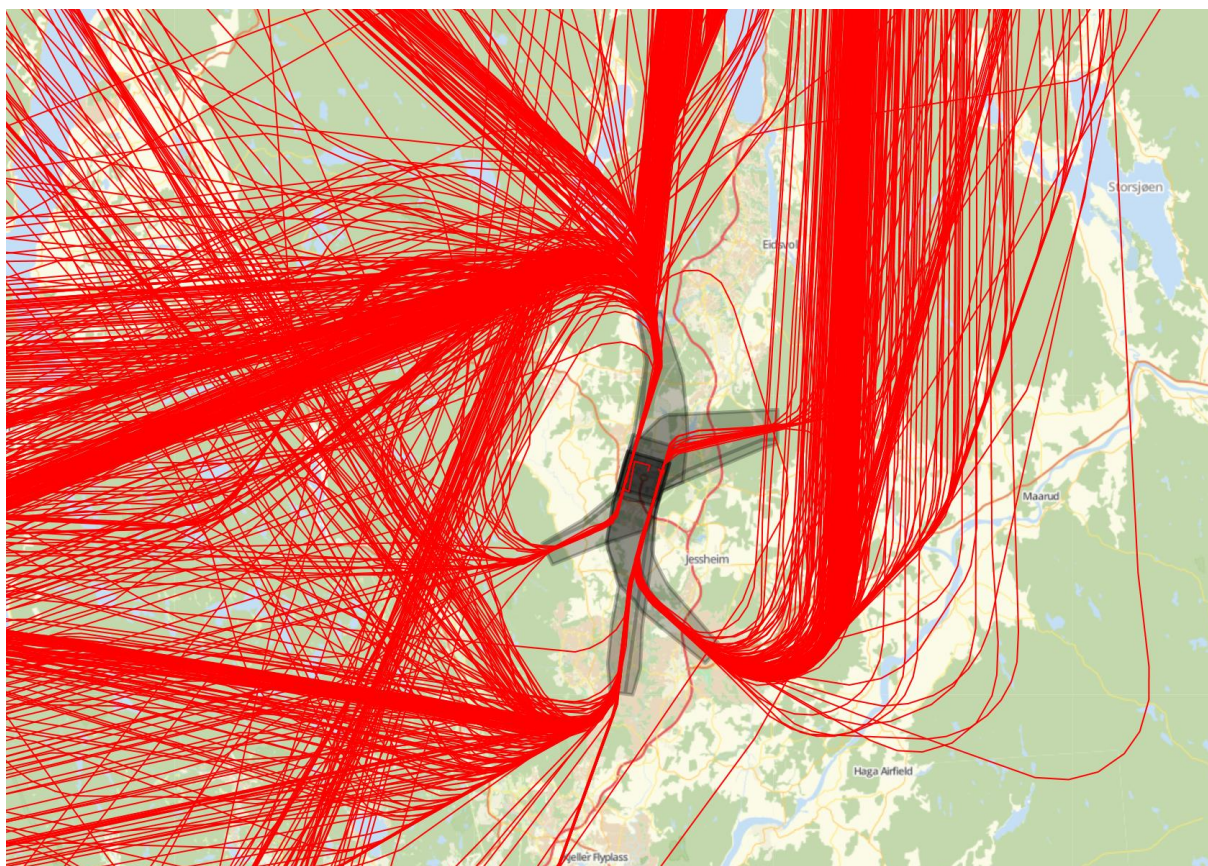
Figur 42. Avganger, Qatar Airways - 59 flygninger  
B777-200LR (25), B789 (20), B787-8 Dreamliner (14)

**Ryanair**



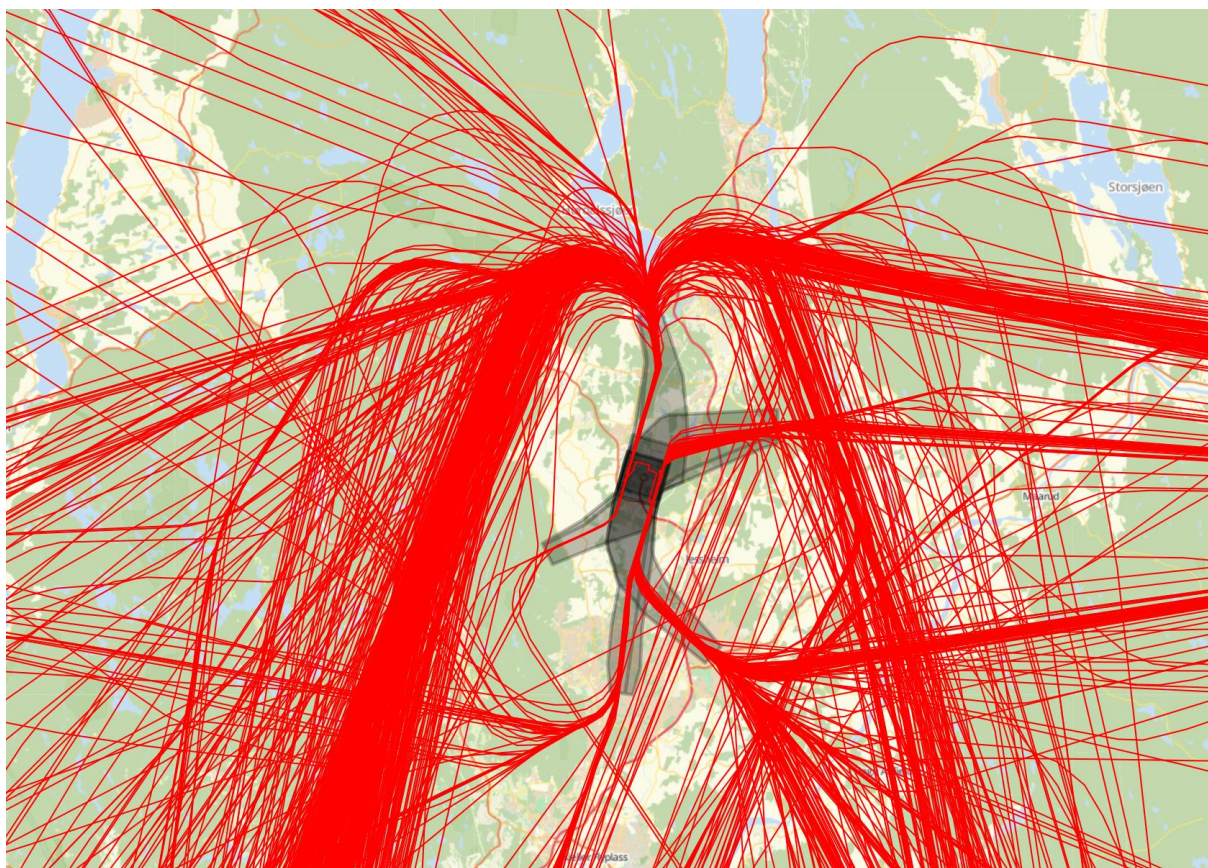
Figur 43. Avganger, Ryanair (RZR, RUK) - 60 flygninger  
B737-700 (5), B737-800 (35), B38M (20)

**SAS Inland**



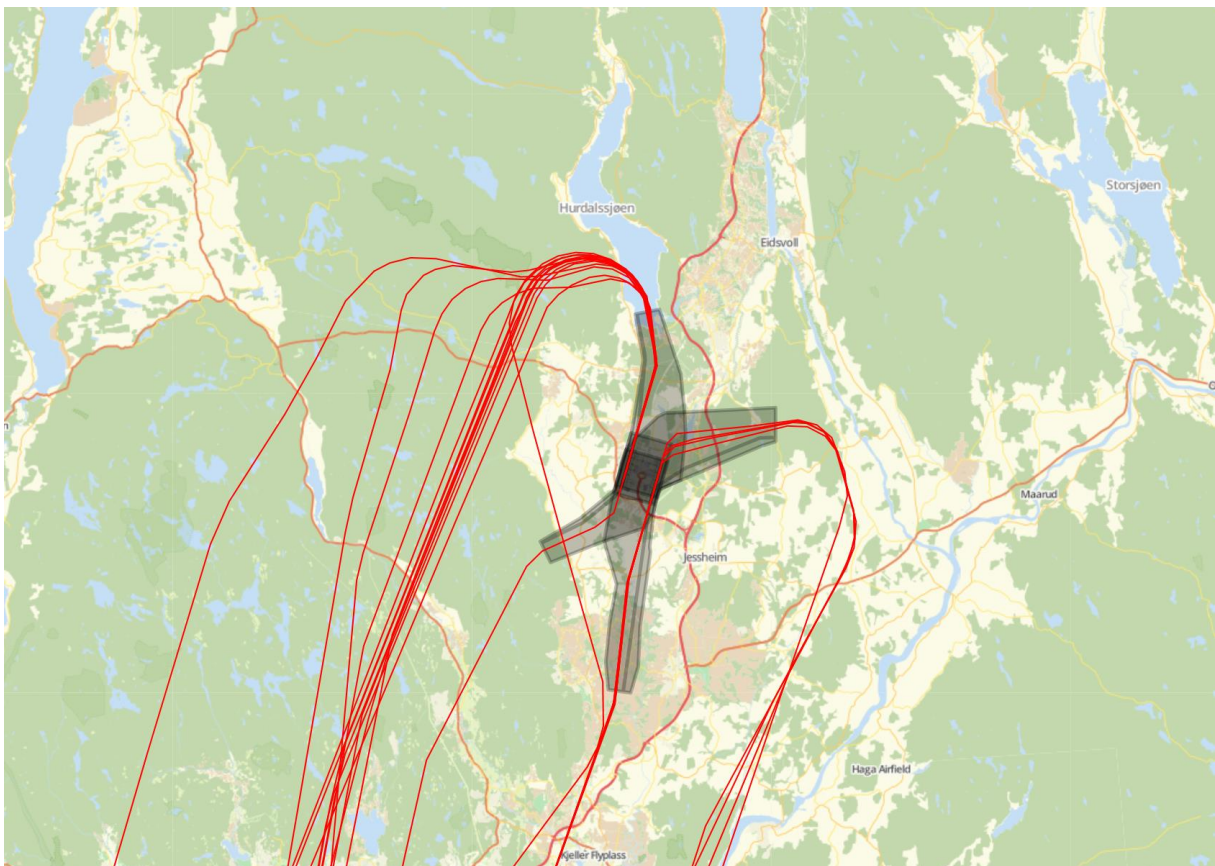
Figur 44. Avganger, SAS - 1429 flygninger  
A319 (68), A320 (35), A20N (867), E195 (459)

**SAS Utland**



Figur 45. Avganger, SAS - 1151 flygninger  
A319 (36), A320 (48), B737-700 (4), B737-800 (2), A20N (879), CRJ-900 (18), A21N (24), E195 (139),  
CRJX (1)

Swiss



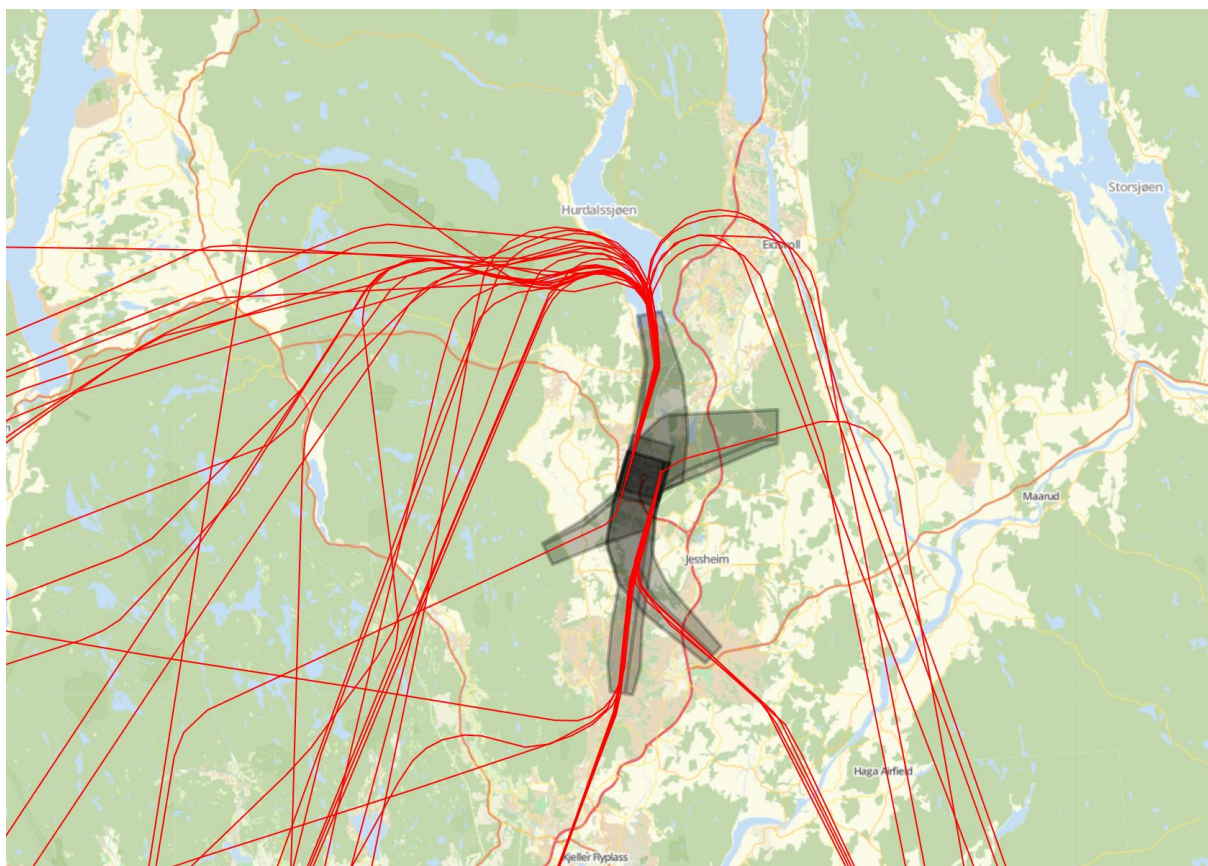
Figur 46. Avganger, Swiss - 28 flygninger  
A320 (1), A20N (7), BCS3 (7), A21N (5), E195 (2), A321 (2), E295 (3), E290 (1)

**TAP Portugal**



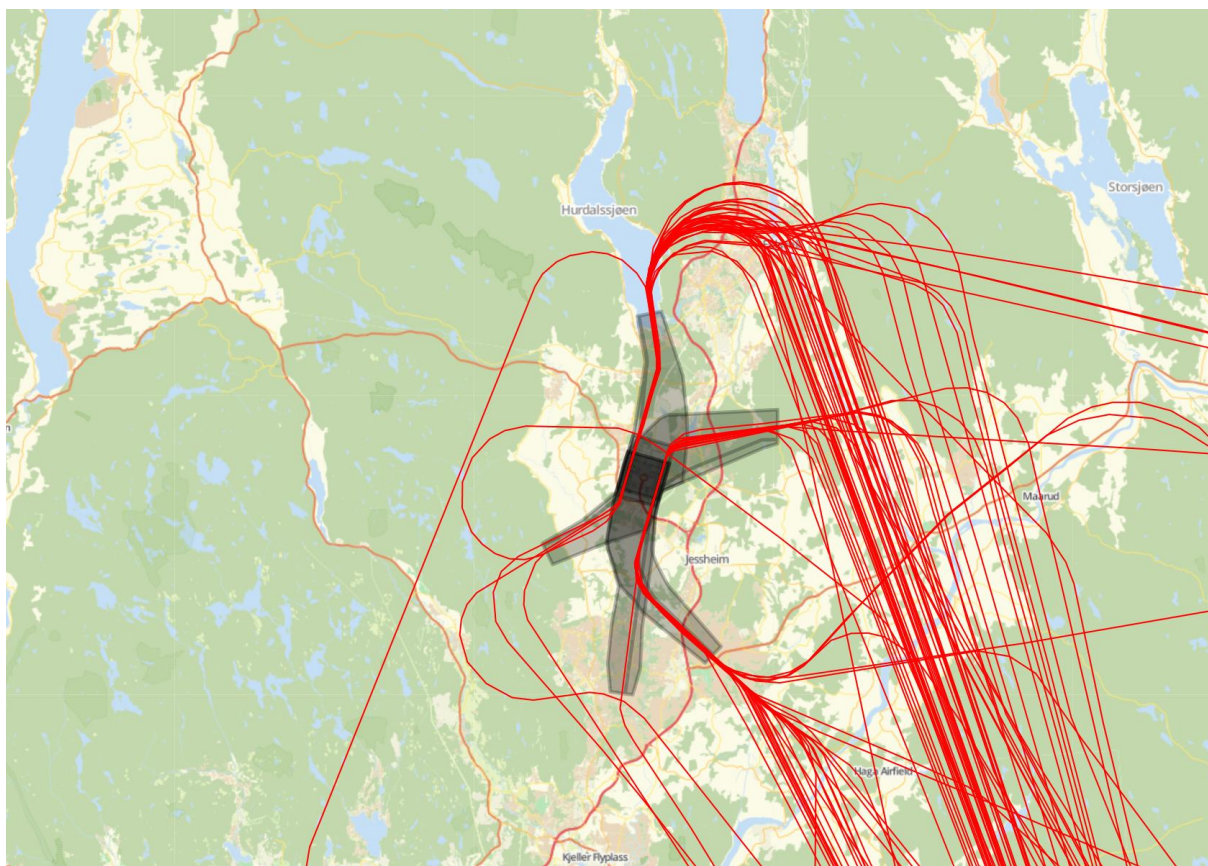
Figur 47. Avganger, TAP Portugal - 28 flygninger  
A320 (5), A20N (13), A21N (9), A321 (1)

**Thomas Cook Airlines Scandinavia**



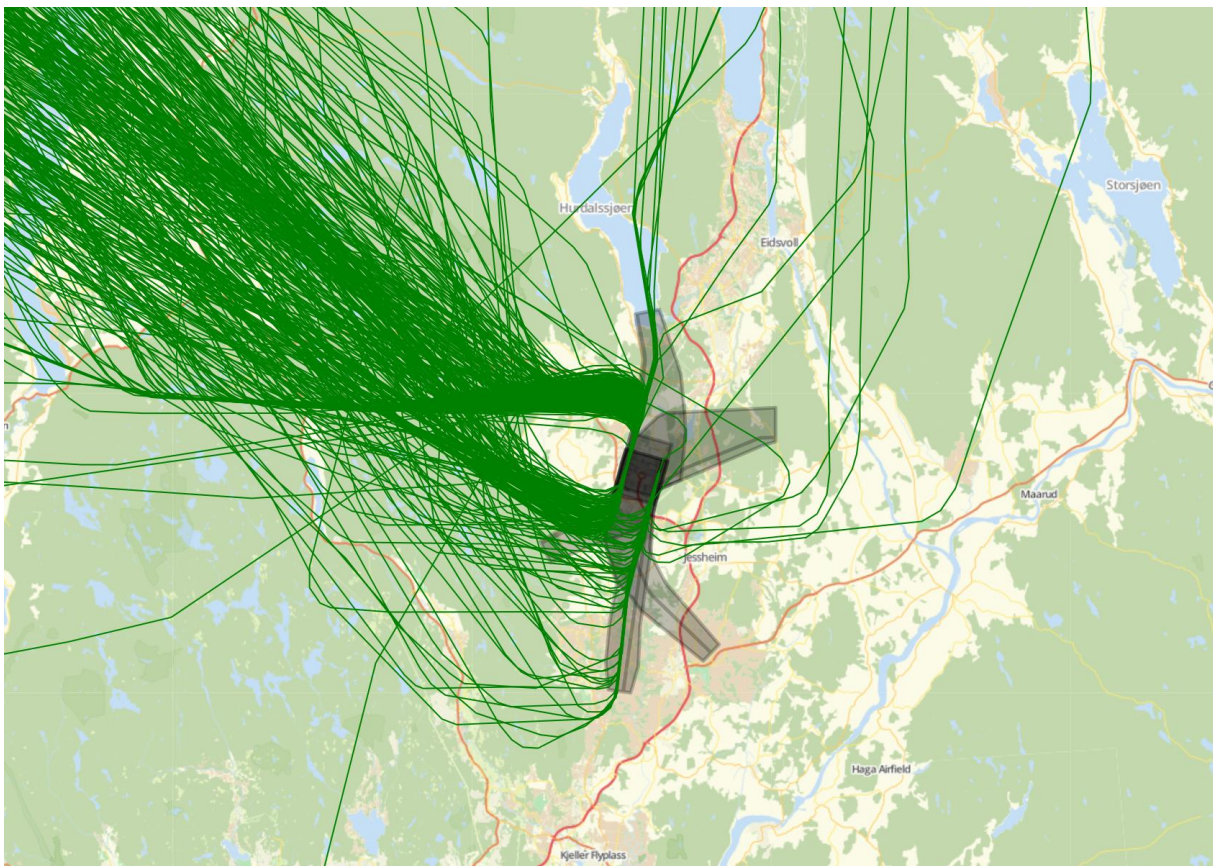
Figur 48. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 48 flygninger  
A321 (24), A330-300 (16), A339 (8)

## Turkish Airlines



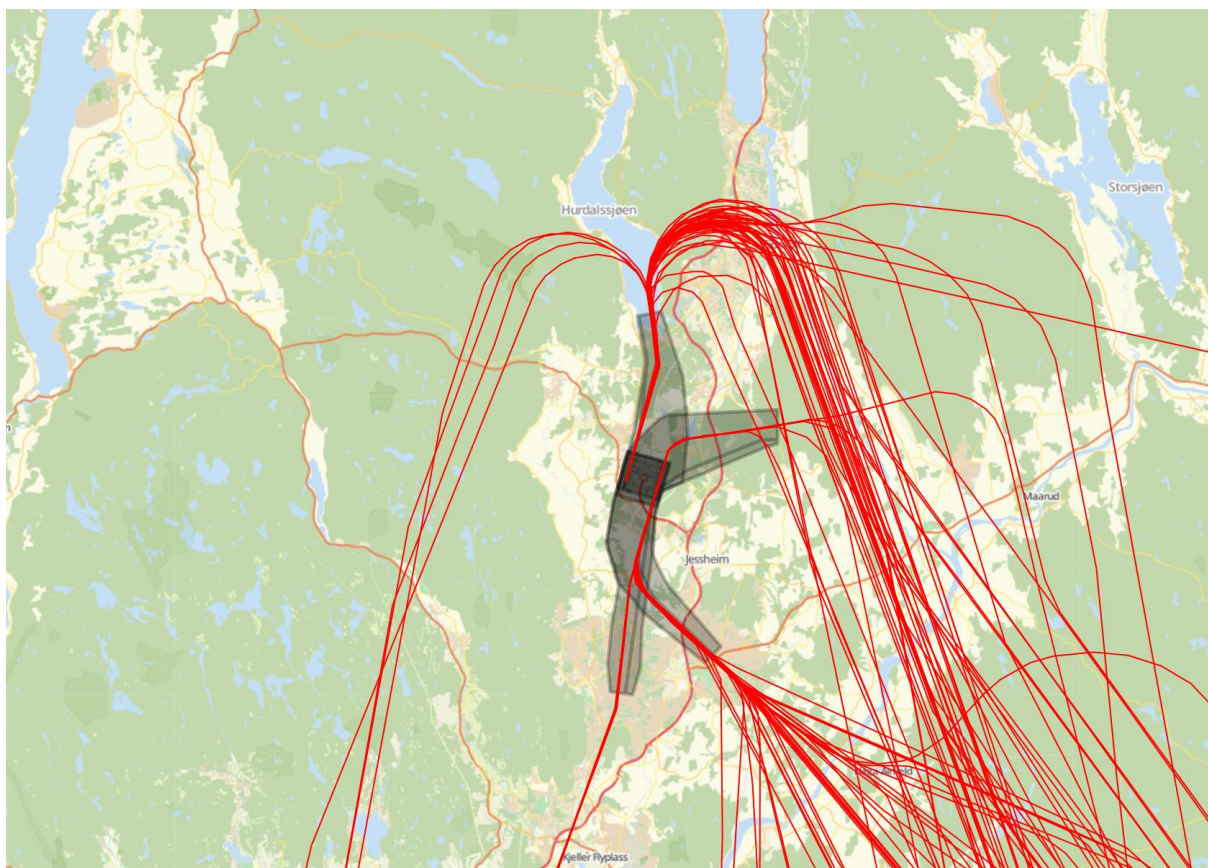
Figur 49. Avganger, Turkish Airlines - 88 flygninger  
B737-800 (4), A330-200 (14), A21N (52), B38M (1), A321 (14), A310 (3)

**Widerøe**



Figur 50. Avganger, Widerøe - 407 flygninger  
DHC-8-100 (407)

## Wizz Air



Figur 51. Avganger, Wizz Air Hungary - 91 flygninger  
A21N (61), A321 (30)

**VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER**

NMT001 – Styri

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2026	6	0	4	0	100		51.3	29.6
02/02/2026	0	0	0	7	100		51.2	32.5
03/02/2026	0	0	0	4	100		51.0	30.1
04/02/2026	0	0	0	7	100		51.3	31.6
05/02/2026	0	0	0	7	100		50.9	33.1
06/02/2026	0	0	0	5	100		51.2	32.2
07/02/2026	0	0	0	0	100		51.3	
08/02/2026	0	0	0	0	5	T	*	*
09/02/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
10/02/2026	0	0	0	0	81	T	52.0	
11/02/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
12/02/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
13/02/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
14/02/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
15/02/2026	9	0	0	0	0	T	*	*
16/02/2026	75	0	0	0	80	T	59.5	
17/02/2026	35	0	0	0	0	T	*	*
18/02/2026	13	0	12	0	92	T	61.8	35.3
19/02/2026	2	0	2	11	100		52.2	35.6
20/02/2026	55	0	4	0	84	W	52.8	31.4
21/02/2026	8	0	0	3	100		53.0	30.0
22/02/2026	0	0	0	22	100		52.1	38.8
23/02/2026	27	0	6	0	100		52.9	31.8
24/02/2026	0	0	0	7	100		52.2	34.0
25/02/2026	19	0	0	0	100		52.1	
26/02/2026	9	0	0	0	100		49.9	
27/02/2026	14	0	0	0	100		47.7	
28/02/2026	0	0	0	6	100		47.3	33.3
<b>Sum</b>	<b>272</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>79</b>	<b>69</b>		<b>53.9</b>	<b>32.1</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT001 – Styri

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2026	0	0	0	0	100		51.1	
02/02/2026	0	0	1	1	100		51.0	28.3
03/02/2026	0	0	0	0	100		50.7	
04/02/2026	0	0	0	1	100		51.0	30.4
05/02/2026	0	0	0	0	100		50.7	
06/02/2026	0	0	0	0	100		50.9	
07/02/2026	0	0	0	0	100		50.9	
08/02/2026	0	0	0	0	87	T	51.3	
09/02/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
10/02/2026	0	0	0	0	13	T	*	*
11/02/2026	0	0	0	0	46	T	*	*
12/02/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
13/02/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
14/02/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
15/02/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
16/02/2026	2	0	0	0	0	T	*	*
17/02/2026	0	0	0	0	0	T	*	*
18/02/2026	0	0	0	0	13	T	*	*
19/02/2026	0	0	0	0	100		51.7	
20/02/2026	0	0	0	0	100		52.0	
21/02/2026	3	0	0	0	100		52.4	
22/02/2026	0	0	0	0	100		51.4	
23/02/2026	0	0	0	0	100		52.1	
24/02/2026	0	0	0	0	100		51.6	
25/02/2026	1	0	0	0	100		51.7	
26/02/2026	0	0	0	0	100		51.6	
27/02/2026	0	0	0	0	100		47.2	
28/02/2026	0	0	0	0	100		46.4	
<b>Sum</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>66</b>		<b>52.1</b>	<b>19.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – NN

**NMT003 ble tatt inn for service og oppgradering 13. august 2025. Forventes utplassert rundt Skedsmo i løpet av 2026.**

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2026	235	0	252	0	100		74.7	73.0
02/02/2026	5	0	0	220	100		70.8	65.2
03/02/2026	9	0	0	186	100		70.8	65.0
04/02/2026	14	0	0	196	100		70.8	65.1
05/02/2026	8	0	0	212	100		71.1	65.3
06/02/2026	22	0	1	191	100		71.3	65.4
07/02/2026	17	0	0	120	100		70.2	64.6
08/02/2026	5	0	0	248	100		71.6	67.6
09/02/2026	16	0	0	204	100		71.1	66.1
10/02/2026	39	0	0	170	100		71.2	66.2
11/02/2026	76	0	1	162	100		70.5	66.0
12/02/2026	55	0	0	203	100		71.0	65.9
13/02/2026	21	0	0	244	100		71.2	67.4
14/02/2026	49	0	0	108	100		71.3	65.8
15/02/2026	216	0	202	53	100		74.9	73.2
16/02/2026	170	0	175	0	100		73.3	71.1
17/02/2026	150	0	142	47	100		73.1	70.8
18/02/2026	203	0	187	32	100		73.4	71.3
19/02/2026	157	0	147	103	100		73.3	70.8
20/02/2026	202	0	174	0	84	W	74.5	73.0
21/02/2026	59	0	41	62	100		70.6	67.6
22/02/2026	29	0	0	241	100		71.1	67.7
23/02/2026	218	0	232	0	100		73.8	72.4
24/02/2026	104	0	0	148	100		69.8	65.1
25/02/2026	229	0	230	0	100		74.5	73.2
26/02/2026	256	0	258	0	100		74.9	74.1
27/02/2026	241	0	250	0	100		74.8	74.0
28/02/2026	8	0	0	114	100		68.8	65.0
<b>Sum</b>	<b>2813</b>	<b>0</b>	<b>2292</b>	<b>3264</b>	<b>99</b>		<b>72.4</b>	<b>69.8</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2026	14	0	10	0	100		71.0	62.2
02/02/2026	7	0	0	4	100		70.1	52.5
03/02/2026	4	0	0	2	100		69.8	45.0
04/02/2026	4	0	0	6	100		70.2	55.2
05/02/2026	5	0	0	2	100		70.1	45.2
06/02/2026	7	0	0	3	100		70.2	47.6
07/02/2026	3	0	0	1	100		69.7	42.3
08/02/2026	4	0	0	8	100		69.8	52.6
09/02/2026	9	0	0	2	100		69.6	45.8
10/02/2026	7	0	0	6	100		70.6	51.1
11/02/2026	5	0	0	5	100		69.4	53.1
12/02/2026	7	0	0	3	100		69.5	48.4
13/02/2026	11	0	0	2	100		69.6	46.9
14/02/2026	11	0	0	5	100		70.4	51.5
15/02/2026	23	0	12	4	100		72.9	63.8
16/02/2026	19	0	2	0	99	T	71.1	56.8
17/02/2026	10	0	5	5	100		70.1	59.1
18/02/2026	8	0	2	1	100		70.6	57.5
19/02/2026	8	0	6	1	100		71.8	59.8
20/02/2026	19	0	9	0	100		71.2	62.3
21/02/2026	8	0	1	0	100		69.4	55.4
22/02/2026	11	0	0	11	100		69.5	56.3
23/02/2026	11	0	4	0	100		69.0	56.3
24/02/2026	10	0	0	2	100		69.2	44.9
25/02/2026	9	0	8	0	100		70.1	63.9
26/02/2026	13	0	8	0	100		69.7	63.6
27/02/2026	20	0	14	0	100		69.9	65.0
28/02/2026	3	0	0	0	100		67.1	
<b>Sum</b>	<b>270</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>73</b>	<b>100</b>		<b>70.2</b>	<b>58.4</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2026	6	0	0	245	100		69.1	68.7
02/02/2026	0	0	253	0	100		73.2	73.0
03/02/2026	0	0	225	0	100		73.0	72.8
04/02/2026	0	0	234	0	100		73.7	73.4
05/02/2026	0	0	260	0	100		73.9	73.8
06/02/2026	0	0	247	0	100		74.6	74.3
07/02/2026	0	0	130	0	100		71.8	71.5
08/02/2026	0	0	262	0	100		74.5	74.3
09/02/2026	0	0	246	0	100		73.5	73.4
10/02/2026	0	0	210	0	100		72.4	72.2
11/02/2026	0	0	169	0	100		71.6	71.4
12/02/2026	0	0	220	0	100		73.2	73.1
13/02/2026	0	0	259	0	100		73.5	73.4
14/02/2026	0	0	104	0	100		69.3	68.9
15/02/2026	9	0	25	183	100		69.1	68.7
16/02/2026	75	0	0	167	100		67.1	66.4
17/02/2026	35	0	39	121	100		68.5	68.0
18/02/2026	13	0	44	184	100		70.1	69.7
19/02/2026	2	0	105	123	100		71.8	71.3
20/02/2026	55	0	1	183	84	W	68.2	67.5
21/02/2026	8	0	77	58	100		69.5	69.0
22/02/2026	0	0	249	0	100		73.7	73.5
23/02/2026	27	0	0	240	100		69.6	69.2
24/02/2026	0	0	152	0	100		71.2	71.0
25/02/2026	19	0	0	211	100		68.1	67.4
26/02/2026	9	0	0	221	100		69.3	68.5
27/02/2026	14	0	0	234	100		69.7	69.1
28/02/2026	0	0	146	0	100		72.6	72.4
<b>Sum</b>	<b>272</b>	<b>0</b>	<b>3657</b>	<b>2170</b>	<b>99</b>		<b>71.8</b>	<b>71.6</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2026	0	0	0	4	100		57.8	51.5
02/02/2026	0	0	7	0	100		61.4	60.1
03/02/2026	0	0	6	0	100		62.2	61.3
04/02/2026	0	0	11	0	100		63.7	63.1
05/02/2026	0	0	7	0	100		62.4	61.7
06/02/2026	0	0	9	0	100		63.9	63.3
07/02/2026	0	0	10	0	100		63.5	63.0
08/02/2026	0	0	8	0	100		62.4	61.6
09/02/2026	0	0	5	0	100		59.2	57.5
10/02/2026	0	0	5	0	100		60.5	59.3
11/02/2026	0	0	7	0	100		63.7	61.7
12/02/2026	0	0	7	0	100		62.0	61.2
13/02/2026	0	0	9	0	100		61.8	61.0
14/02/2026	0	0	12	0	100		64.0	63.3
15/02/2026	0	0	0	13	100		59.2	56.9
16/02/2026	2	0	5	7	99	T	61.4	59.7
17/02/2026	0	0	1	2	100		59.9	55.1
18/02/2026	0	0	6	2	100		62.2	61.0
19/02/2026	0	0	2	0	100		60.7	59.5
20/02/2026	0	0	0	6	100		57.7	51.1
21/02/2026	3	0	16	4	100		64.7	64.0
22/02/2026	0	0	17	0	100		66.0	65.4
23/02/2026	0	0	4	3	100		60.6	59.1
24/02/2026	0	0	4	0	100		60.4	58.3
25/02/2026	1	0	3	6	100		64.4	59.3
26/02/2026	0	0	0	3	100		57.0	47.0
27/02/2026	0	0	0	11	100		60.5	57.9
28/02/2026	0	0	18	0	100		68.1	67.8
<b>Sum</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>179</b>	<b>61</b>	<b>100</b>		<b>62.6</b>	<b>61.3</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2026	0	0	0	15	100		52.3	49.4
02/02/2026	5	0	5	0	100		46.8	39.6
03/02/2026	9	0	7	0	100		50.5	43.7
04/02/2026	14	0	16	0	100		53.4	45.9
05/02/2026	8	0	9	0	100		52.5	43.5
06/02/2026	22	0	22	0	100		50.5	47.7
07/02/2026	17	0	17	0	100		49.4	45.8
08/02/2026	5	0	5	0	100		47.9	43.8
09/02/2026	16	0	16	0	100		49.2	44.9
10/02/2026	39	0	24	0	100		51.9	47.5
11/02/2026	76	0	82	0	100		54.1	52.8
12/02/2026	55	0	59	0	100		53.0	51.2
13/02/2026	21	0	18	0	100		50.3	46.5
14/02/2026	35	0	39	0	100		52.5	48.7
15/02/2026	15	0	16	7	100		50.7	46.5
16/02/2026	0	0	0	79	100		57.4	56.6
17/02/2026	7	0	5	40	100		56.6	54.3
18/02/2026	19	0	5	19	100		53.5	52.0
19/02/2026	2	0	2	7	100		49.3	43.2
20/02/2026	2	0	1	31	84	W	56.0	53.8
21/02/2026	21	0	21	0	100		50.5	47.8
22/02/2026	11	0	14	0	100		52.8	46.2
23/02/2026	9	0	0	22	100		51.0	47.2
24/02/2026	67	0	83	0	100		54.2	52.8
25/02/2026	0	0	0	14	100		51.4	48.2
26/02/2026	0	0	1	11	100		52.4	50.9
27/02/2026	0	0	2	4	100		46.7	38.5
28/02/2026	3	0	0	0	100		48.0	
<b>Sum</b>	<b>478</b>	<b>0</b>	<b>469</b>	<b>249</b>	<b>99</b>		<b>52.4</b>	<b>49.6</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2026	0	0	0	2	100		42.6	41.4
02/02/2026	2	0	2	0	99	T	42.7	42.0
03/02/2026	4	0	4	1	100		46.4	45.1
04/02/2026	4	0	4	0	100		45.9	43.4
05/02/2026	5	0	5	0	100		44.4	43.1
06/02/2026	7	0	7	0	100		46.4	44.9
07/02/2026	3	0	4	0	100		45.6	44.1
08/02/2026	4	0	4	0	100		44.2	43.0
09/02/2026	9	0	9	0	100		48.2	47.6
10/02/2026	7	0	7	0	100		46.7	44.5
11/02/2026	5	0	4	0	100		45.4	40.9
12/02/2026	7	0	7	0	100		43.9	43.2
13/02/2026	10	0	10	0	100		49.1	47.3
14/02/2026	10	0	14	0	100		47.9	47.4
15/02/2026	10	0	10	0	100		46.6	45.7
16/02/2026	0	0	0	0	100		38.4	
17/02/2026	5	0	5	0	100		44.1	43.2
18/02/2026	1	0	0	2	100		47.3	43.0
19/02/2026	2	0	3	1	100		45.7	44.8
20/02/2026	1	0	1	1	100		42.3	38.6
21/02/2026	0	0	0	1	100		39.1	37.5
22/02/2026	10	0	10	0	100		47.5	46.8
23/02/2026	6	0	6	0	100		48.5	46.2
24/02/2026	3	0	3	1	100		47.6	45.6
25/02/2026	0	0	0	0	100		40.8	
26/02/2026	0	0	0	4	100		44.8	44.4
27/02/2026	0	0	0	0	100		37.0	
28/02/2026	0	0	0	1	100		46.6	44.4
<b>Sum</b>	<b>115</b>	<b>0</b>	<b>119</b>	<b>14</b>	<b>100</b>		<b>45.7</b>	<b>44.0</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2026	235	0	0	0	100		48.4	
02/02/2026	0	0	0	114	100		53.2	49.9
03/02/2026	0	0	0	110	100		52.6	50.2
04/02/2026	0	0	0	117	100		52.8	50.1
05/02/2026	0	0	0	128	100		52.4	49.7
06/02/2026	0	0	0	156	100		56.1	51.6
07/02/2026	0	0	0	90	100		52.4	50.5
08/02/2026	0	0	0	145	100		52.8	50.3
09/02/2026	0	0	0	120	100		52.0	49.4
10/02/2026	0	0	0	105	100		52.3	50.5
11/02/2026	0	0	1	111	100		52.5	50.5
12/02/2026	0	0	0	133	100		52.9	50.5
13/02/2026	0	0	0	150	100		53.3	51.1
14/02/2026	14	0	0	63	100		50.8	48.5
15/02/2026	201	0	1	28	100		48.6	43.0
16/02/2026	170	0	0	0	100		47.2	
17/02/2026	143	0	0	26	100		49.6	43.9
18/02/2026	184	0	3	17	100		48.5	42.8
19/02/2026	155	0	1	53	100		50.5	47.1
20/02/2026	200	0	1	0	84	W	47.3	33.2
21/02/2026	38	0	0	57	100		52.2	49.8
22/02/2026	18	0	0	161	100		54.2	52.2
23/02/2026	209	0	8	0	100		49.5	43.5
24/02/2026	37	0	0	100	100		52.5	50.3
25/02/2026	229	0	2	0	100		46.6	32.2
26/02/2026	256	0	7	0	100		46.6	34.5
27/02/2026	241	0	15	0	100		47.7	41.0
28/02/2026	5	0	0	86	100		52.2	50.3
<b>Sum</b>	<b>2335</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>2070</b>	<b>99</b>		<b>51.7</b>	<b>48.6</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2026	14	0	0	0	100		38.6	
02/02/2026	5	0	0	2	99	T	41.6	35.9
03/02/2026	0	0	0	1	100		38.3	29.8
04/02/2026	0	0	0	5	100		44.9	42.2
05/02/2026	0	0	0	1	100		40.3	30.9
06/02/2026	0	0	0	3	100		48.8	34.5
07/02/2026	0	0	0	2	100		42.6	36.6
08/02/2026	0	0	0	4	100		40.5	36.5
09/02/2026	0	0	0	2	100		40.0	33.9
10/02/2026	0	0	0	2	100		39.2	32.6
11/02/2026	0	0	0	3	100		42.9	39.2
12/02/2026	0	0	0	1	100		39.8	31.3
13/02/2026	1	0	0	1	100		40.0	29.8
14/02/2026	1	0	0	2	100		41.0	33.9
15/02/2026	13	0	0	2	100		41.2	35.0
16/02/2026	19	0	0	0	100		40.2	
17/02/2026	5	0	0	2	100		40.0	33.7
18/02/2026	7	0	0	0	100		38.0	
19/02/2026	6	0	0	1	100		39.7	29.5
20/02/2026	18	0	0	0	100		39.6	
21/02/2026	8	0	0	0	100		37.8	
22/02/2026	1	0	0	7	100		43.2	40.5
23/02/2026	5	0	0	2	100		43.4	40.8
24/02/2026	7	0	0	1	100		40.9	29.7
25/02/2026	9	0	0	0	100		39.1	
26/02/2026	13	0	0	0	100		38.0	
27/02/2026	20	0	0	0	100		45.2	
28/02/2026	3	0	0	4	100		40.3	38.5
<b>Sum</b>	<b>155</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>100</b>		<b>41.8</b>	<b>35.0</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2026	241	0	245	0	100		55.3	54.3
02/02/2026	0	0	0	41	100		53.5	39.1
03/02/2026	0	0	0	67	100		49.2	43.0
04/02/2026	0	0	0	26	100		48.2	39.2
05/02/2026	0	0	0	36	100		48.6	39.0
06/02/2026	0	0	0	29	100		49.4	37.9
07/02/2026	0	0	0	49	100		48.4	42.9
08/02/2026	0	0	0	28	100		48.5	40.8
09/02/2026	0	0	0	14	100		47.1	35.2
10/02/2026	0	0	0	51	100		48.6	42.3
11/02/2026	0	0	0	46	100		48.8	41.4
12/02/2026	0	0	0	51	100		49.0	40.3
13/02/2026	0	0	0	60	100		49.2	42.0
14/02/2026	14	0	0	36	100		48.7	41.1
15/02/2026	210	0	190	5	100		54.3	53.1
16/02/2026	245	0	180	0	100		53.6	52.2
17/02/2026	178	0	136	19	100		53.6	51.7
18/02/2026	197	0	177	5	100		54.7	53.0
19/02/2026	157	0	141	33	100		54.2	52.1
20/02/2026	255	0	169	0	84	W	55.8	54.2
21/02/2026	46	0	39	38	100		50.5	46.6
22/02/2026	18	0	0	115	100		50.7	45.7
23/02/2026	236	0	223	0	100		54.6	53.8
24/02/2026	37	0	0	48	100		48.3	41.6
25/02/2026	248	0	221	0	100		54.5	53.5
26/02/2026	265	0	251	0	100		55.5	54.3
27/02/2026	255	0	242	0	100		55.2	53.8
28/02/2026	5	0	0	43	100		48.0	41.4
<b>Sum</b>	<b>2607</b>	<b>0</b>	<b>2214</b>	<b>840</b>	<b>99</b>		<b>52.2</b>	<b>49.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2026	14	0	13	0	100		47.3	45.4
02/02/2026	5	0	5	1	99	T	44.8	43.0
03/02/2026	0	0	0	0	100		41.2	
04/02/2026	0	0	0	4	100		42.7	37.7
05/02/2026	0	0	0	0	100		40.9	
06/02/2026	0	0	0	0	100		42.9	
07/02/2026	0	0	0	1	100		39.9	28.3
08/02/2026	0	0	0	0	100		39.2	
09/02/2026	0	0	0	0	100		40.3	
10/02/2026	0	0	0	0	100		41.8	
11/02/2026	0	0	1	2	100		43.7	33.1
12/02/2026	0	0	0	0	100		40.7	
13/02/2026	1	0	1	0	100		42.4	26.7
14/02/2026	1	0	0	0	100		41.6	
15/02/2026	13	0	12	2	100		46.9	45.1
16/02/2026	21	0	19	0	100		48.6	46.9
17/02/2026	5	0	5	0	100		45.6	39.9
18/02/2026	7	0	6	0	100		46.1	41.5
19/02/2026	6	0	6	0	100		48.3	41.8
20/02/2026	18	0	20	0	100		48.4	45.8
21/02/2026	11	0	8	0	100		45.9	44.6
22/02/2026	1	0	0	3	100		44.1	33.1
23/02/2026	5	0	3	2	100		43.9	42.0
24/02/2026	7	0	7	0	100		43.9	38.4
25/02/2026	10	0	9	0	100		45.2	42.8
26/02/2026	13	0	14	0	100		45.8	42.7
27/02/2026	20	0	21	0	100		48.0	45.3
28/02/2026	3	0	2	0	100		42.7	37.6
<b>Sum</b>	<b>161</b>	<b>0</b>	<b>152</b>	<b>15</b>	<b>100</b>		<b>44.9</b>	<b>41.0</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2026	6	0	7	0	100		46.0	38.5
02/02/2026	0	0	0	7	100		50.3	36.0
03/02/2026	0	0	1	1	100		48.8	34.8
04/02/2026	0	0	0	2	100		47.6	29.8
05/02/2026	0	0	0	2	100		47.1	27.9
06/02/2026	0	0	0	3	100		47.5	29.8
07/02/2026	0	0	0	1	100		47.1	29.0
08/02/2026	0	0	1	1	100		48.5	37.2
09/02/2026	0	0	0	8	100		50.8	37.5
10/02/2026	0	0	0	0	100		47.2	
11/02/2026	0	0	0	26	100		48.7	42.4
12/02/2026	0	0	0	25	100		48.8	42.1
13/02/2026	0	0	0	2	100		48.1	29.6
14/02/2026	0	0	0	26	100		48.4	42.4
15/02/2026	9	0	8	0	100		51.3	39.8
16/02/2026	75	0	76	0	100		49.2	46.6
17/02/2026	35	0	37	1	100		48.2	43.0
18/02/2026	13	0	14	0	100		47.9	39.1
19/02/2026	2	0	3	1	100		48.6	33.5
20/02/2026	55	0	46	0	84	W	51.8	47.1
21/02/2026	8	0	7	10	100		47.3	41.0
22/02/2026	0	0	1	2	100		51.5	37.2
23/02/2026	27	0	29	0	100		48.1	43.6
24/02/2026	0	0	0	26	100		48.3	42.7
25/02/2026	19	0	19	0	100		48.1	42.8
26/02/2026	9	0	10	0	100		47.8	38.9
27/02/2026	14	0	14	0	100		47.9	40.7
28/02/2026	0	0	2	12	100		48.0	41.8
<b>Sum</b>	<b>272</b>	<b>0</b>	<b>275</b>	<b>156</b>	<b>99</b>		<b>48.8</b>	<b>40.6</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2026	0	0	0	0	100		39.0	
02/02/2026	0	0	0	0	99	T	40.5	
03/02/2026	0	0	0	0	100		41.2	
04/02/2026	0	0	0	0	100		40.1	
05/02/2026	0	0	0	0	100		37.0	
06/02/2026	0	0	0	0	100		38.7	
07/02/2026	0	0	0	0	100		37.1	
08/02/2026	0	0	0	0	100		36.7	
09/02/2026	0	0	0	0	100		40.5	
10/02/2026	0	0	0	0	100		36.2	
11/02/2026	0	0	0	0	100		40.3	
12/02/2026	0	0	0	0	100		37.1	
13/02/2026	0	0	0	0	100		37.3	
14/02/2026	0	0	0	0	100		36.8	
15/02/2026	0	0	0	0	100		39.5	
16/02/2026	2	0	2	0	100		43.3	37.7
17/02/2026	0	0	0	0	100		41.6	
18/02/2026	0	0	0	0	100		42.0	
19/02/2026	0	0	0	0	100		40.0	
20/02/2026	0	0	0	0	100		41.0	
21/02/2026	3	0	4	0	100		43.1	37.7
22/02/2026	0	0	0	0	100		41.3	
23/02/2026	0	0	0	0	100		41.7	
24/02/2026	0	0	0	0	100		39.7	
25/02/2026	1	0	1	0	100		39.7	25.8
26/02/2026	0	0	0	0	100		40.0	
27/02/2026	0	0	0	0	100		42.2	
28/02/2026	0	0	1	0	100		41.0	36.4
<b>Sum</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>100</b>		<b>40.2</b>	<b>27.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2026	0	0	0	77	100		49.8	44.4
02/02/2026	5	0	5	0	100		46.4	40.3
03/02/2026	9	0	9	0	100		49.6	43.5
04/02/2026	14	0	16	0	100		49.4	46.4
05/02/2026	8	0	10	0	100		48.9	44.2
06/02/2026	22	0	23	0	100		51.6	49.3
07/02/2026	17	0	18	0	100		49.7	47.8
08/02/2026	5	0	7	0	100		49.4	46.0
09/02/2026	16	0	15	0	100		50.4	47.3
10/02/2026	39	0	25	0	100		53.5	50.6
11/02/2026	76	0	82	0	100		56.2	55.4
12/02/2026	55	0	59	0	100		54.7	53.6
13/02/2026	21	0	18	0	100		50.4	47.5
14/02/2026	35	0	38	0	100		51.6	51.1
15/02/2026	15	0	15	8	100		49.6	47.8
16/02/2026	0	0	0	68	100		49.1	44.4
17/02/2026	7	0	5	50	100		48.5	45.5
18/02/2026	19	0	5	50	100		50.1	47.0
19/02/2026	2	0	2	22	100		48.1	41.1
20/02/2026	2	0	1	60	84	W	50.0	45.5
21/02/2026	21	0	23	5	100		51.4	50.1
22/02/2026	11	0	12	0	100		49.6	47.3
23/02/2026	9	0	0	87	100		50.1	46.8
24/02/2026	67	0	85	0	100		56.3	55.5
25/02/2026	0	0	0	40	100		48.8	45.2
26/02/2026	0	0	0	25	100		46.8	40.4
27/02/2026	0	0	2	29	100		47.4	39.2
28/02/2026	3	0	0	0	100		42.7	
<b>Sum</b>	<b>478</b>	<b>0</b>	<b>475</b>	<b>521</b>	<b>99</b>		<b>51.0</b>	<b>48.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2026	0	0	0	1	100		36.8	27.1
02/02/2026	2	0	2	0	99	T	45.2	44.9
03/02/2026	4	0	4	1	100		47.2	46.2
04/02/2026	4	0	5	0	100		48.4	46.1
05/02/2026	5	0	5	0	100		45.3	44.8
06/02/2026	7	0	7	0	100		48.6	48.0
07/02/2026	3	0	3	0	100		46.7	46.0
08/02/2026	4	0	4	0	100		45.9	45.4
09/02/2026	9	0	9	0	100		50.4	50.2
10/02/2026	7	0	7	0	100		48.6	47.0
11/02/2026	5	0	4	0	100		44.4	43.4
12/02/2026	7	0	7	0	100		46.0	45.7
13/02/2026	10	0	10	0	100		50.8	49.8
14/02/2026	10	0	14	0	100		50.5	50.3
15/02/2026	10	0	10	2	100		49.2	48.9
16/02/2026	0	0	0	2	100		39.6	32.3
17/02/2026	5	0	5	0	100		45.9	45.6
18/02/2026	1	0	0	1	100		37.6	27.8
19/02/2026	2	0	3	0	100		43.0	42.3
20/02/2026	1	0	1	1	100		39.3	38.0
21/02/2026	0	0	0	0	100		36.7	
22/02/2026	10	0	10	0	100		50.5	50.3
23/02/2026	6	0	6	1	100		49.2	49.0
24/02/2026	3	0	2	1	100		48.2	45.6
25/02/2026	0	0	0	0	100		37.0	
26/02/2026	0	0	0	0	100		37.6	
27/02/2026	0	0	0	0	100		37.4	
28/02/2026	0	0	0	0	100		38.4	
<b>Sum</b>	<b>115</b>	<b>0</b>	<b>118</b>	<b>10</b>	<b>100</b>		<b>46.6</b>	<b>45.8</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2026	0	0	0	235	100		55.1	54.7
02/02/2026	5	0	251	0	100		57.3	56.9
03/02/2026	9	0	227	0	100		57.6	57.3
04/02/2026	14	0	236	0	100		57.9	57.4
05/02/2026	8	0	262	0	100		57.4	57.1
06/02/2026	22	0	259	0	100		58.0	57.5
07/02/2026	17	0	133	0	100		55.9	55.4
08/02/2026	5	0	264	0	100		58.2	57.9
09/02/2026	16	0	248	0	100		57.8	57.5
10/02/2026	39	0	210	0	100		56.8	56.4
11/02/2026	76	0	169	0	100		56.0	55.6
12/02/2026	55	0	220	0	100		56.8	56.5
13/02/2026	21	0	260	0	100		57.2	56.9
14/02/2026	35	0	105	0	100		52.9	52.5
15/02/2026	15	0	25	126	100		52.1	51.3
16/02/2026	0	0	0	139	100		53.0	52.3
17/02/2026	7	0	40	110	100		53.9	53.4
18/02/2026	19	0	45	169	100		55.9	55.6
19/02/2026	2	0	103	111	100		55.7	55.2
20/02/2026	2	0	1	151	84	W	53.6	52.7
21/02/2026	21	0	80	48	100		54.5	53.9
22/02/2026	11	0	250	0	100		58.0	57.8
23/02/2026	9	0	0	218	100		55.8	55.3
24/02/2026	67	0	154	0	100		55.8	55.4
25/02/2026	0	0	0	168	100		53.2	52.5
26/02/2026	0	0	0	171	100		53.6	52.8
27/02/2026	0	0	0	207	100		55.2	54.7
28/02/2026	3	0	147	0	100		56.2	55.9
<b>Sum</b>	<b>478</b>	<b>0</b>	<b>3689</b>	<b>1853</b>	<b>99</b>		<b>56.1</b>	<b>55.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2026	0	0	0	5	100		42.2	41.5
02/02/2026	2	0	8	0	99	T	45.2	44.7
03/02/2026	4	0	6	0	100		45.8	43.5
04/02/2026	4	0	12	0	100		47.7	47.1
05/02/2026	5	0	7	0	100		45.5	44.9
06/02/2026	7	0	9	0	100		47.5	46.7
07/02/2026	3	0	10	0	100		46.8	46.1
08/02/2026	4	0	8	0	100		45.7	45.2
09/02/2026	9	0	5	0	100		43.8	42.8
10/02/2026	7	0	5	0	100		43.9	43.2
11/02/2026	5	0	7	0	100		46.9	45.6
12/02/2026	7	0	7	0	100		45.3	44.7
13/02/2026	10	0	9	0	100		46.4	45.8
14/02/2026	10	0	12	0	100		46.6	46.1
15/02/2026	10	0	0	11	100		43.7	42.8
16/02/2026	0	0	5	8	100		45.8	45.4
17/02/2026	5	0	2	1	100		42.6	38.7
18/02/2026	1	0	6	2	100		45.6	45.2
19/02/2026	2	0	3	0	100		41.3	40.7
20/02/2026	1	0	0	2	100		37.1	33.5
21/02/2026	0	0	15	4	100		49.2	48.4
22/02/2026	10	0	16	0	100		49.9	49.7
23/02/2026	6	0	4	2	100		45.2	44.5
24/02/2026	3	0	4	0	100		44.2	43.6
25/02/2026	0	0	3	5	100		46.5	43.9
26/02/2026	0	0	0	4	100		36.6	35.1
27/02/2026	0	0	0	10	100		43.5	42.9
28/02/2026	0	0	18	0	100		51.3	51.1
<b>Sum</b>	<b>115</b>	<b>0</b>	<b>181</b>	<b>54</b>	<b>100</b>		<b>46.0</b>	<b>45.3</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2026	0	0	262	0	100		63.6	63.3
02/02/2026	0	0	0	234	100		59.2	58.8
03/02/2026	0	0	0	219	100		59.5	59.1
04/02/2026	0	0	0	221	100		59.5	59.2
05/02/2026	0	0	0	252	100		59.1	58.8
06/02/2026	0	0	1	245	100		59.5	59.3
07/02/2026	0	0	0	140	100		59.0	58.8
08/02/2026	0	0	1	261	100		60.8	60.6
09/02/2026	0	0	0	235	100		60.1	59.9
10/02/2026	0	0	0	203	100		59.3	59.1
11/02/2026	0	0	1	182	100		59.7	59.5
12/02/2026	0	0	0	234	100		59.9	59.7
13/02/2026	0	0	0	265	100		60.9	60.7
14/02/2026	0	0	0	111	100		58.4	58.2
15/02/2026	0	0	210	55	100		64.3	64.2
16/02/2026	0	0	180	0	100		61.7	61.4
17/02/2026	0	0	145	53	100		61.7	61.5
18/02/2026	0	0	186	38	100		61.9	61.7
19/02/2026	0	0	149	116	100		62.2	61.9
20/02/2026	0	0	179	0	84	W	63.9	63.6
21/02/2026	0	0	41	76	100		59.0	58.5
22/02/2026	0	0	0	270	100		62.1	61.8
23/02/2026	0	0	234	0	100		62.5	62.3
24/02/2026	0	0	0	177	100		58.7	58.5
25/02/2026	0	0	234	0	100		63.2	63.0
26/02/2026	0	0	262	0	100		64.6	64.5
27/02/2026	0	0	259	0	100		64.4	64.2
28/02/2026	0	0	1	127	100		58.5	58.4
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2345</b>	<b>3714</b>	<b>99</b>		<b>61.4</b>	<b>61.2</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2026	0	0	14	0	100		53.7	53.6
02/02/2026	0	0	6	4	100		52.5	52.3
03/02/2026	0	0	0	2	100		42.3	39.1
04/02/2026	0	0	0	8	100		50.8	50.4
05/02/2026	0	0	0	5	100		46.6	42.5
06/02/2026	0	0	0	4	100		43.1	42.1
07/02/2026	0	0	0	4	100		45.3	44.8
08/02/2026	0	0	0	11	100		46.9	46.7
09/02/2026	0	0	0	4	99	T	46.9	44.4
10/02/2026	0	0	0	6	100		45.6	43.6
11/02/2026	0	0	1	8	100		48.6	48.5
12/02/2026	0	0	0	5	100		44.6	42.2
13/02/2026	0	0	1	3	100		45.9	43.5
14/02/2026	0	0	0	5	100		45.4	45.2
15/02/2026	0	0	12	5	100		55.2	54.8
16/02/2026	0	0	18	0	100		56.9	56.3
17/02/2026	0	0	5	4	100		50.6	50.1
18/02/2026	0	0	6	1	100		51.6	50.8
19/02/2026	0	0	6	2	100		50.6	49.5
20/02/2026	0	0	19	0	100		55.6	55.0
21/02/2026	0	0	8	0	100		53.4	53.4
22/02/2026	0	0	0	12	100		50.3	50.0
23/02/2026	0	0	5	3	100		53.1	52.7
24/02/2026	0	0	7	5	100		49.2	48.8
25/02/2026	0	0	9	0	100		53.7	52.7
26/02/2026	0	0	14	0	100		55.2	54.4
27/02/2026	0	0	22	0	100		57.6	57.2
28/02/2026	0	0	3	5	100		50.2	49.9
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>156</b>	<b>106</b>	<b>100</b>		<b>51.9</b>	<b>51.4</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

## VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i [lov 11. juni 1993 nr. 101](#) om luftfart (luftfartsloven) [§ 9-1](#), [§ 9-2](#) og § 13a-5, jf. [§ 15-4](#) og [§ 17-7](#).

### Kapittel 1. Innledende bestemmelser

#### § 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold, øvrige miljøhensyn og kapasitet.

#### § 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsoner samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- helikopter som flys i henhold til visuelle flygereglene (VFR)
- kontrollflyging
- ambulansetrafikk
- Politiets helikoptertjeneste
- nødtrafikk
- trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- avbrutte innflyginger
- militære flyginger

#### § 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygereglene
- ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av

- Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner
- kontrollsoner: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense
  - lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service – ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekonsolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)
  - nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift
  - terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser
  - visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet.

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- ft: fot
- MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

### Kapittel 2. Banebruk mv.

#### § 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

#### § 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

### **§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid**

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a. For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b. For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400–0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS [CAT II/III](#).

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over «idle reverse» etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn -15 grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

## **Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging**

### **§ 7. Jetfly**

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra

de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i vedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til [kapittel 3](#) nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til [kapittel 3](#) nr. 2 (NADP 1).

### **§ 8. Propellfly**

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i [§ 7](#).

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i [§ 7](#) andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

### **§ 9 Helikopter**

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i [§ 7](#) andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

### **§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy**

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 [kapittel 3](#) er ikke tillatt i perioden kl. 1600–0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400–0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

## **Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing**

### **§ 11. Jetfly**

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å

bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag).

Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjentesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minste høyder skal overholdes:

- a. Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b. Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

### **§ 12 Propellfly**

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a. Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b. IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c. Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane.

### **§ 13 Helikopter**

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

### **§ 14 Forbud mot landingstrening**

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

## **Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.**

### **§ 15 Registrering av flytrafikken**

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a. flybevegelser
- b. trafikkstatistikk
- c. rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d. avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e. informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f. avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g. avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h. avvik fra minste høydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd bruk av rusegropa
- i. flystøyrelaterte henvendelser.

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

### **§ 16 Planlegging**

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden.

Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivarettatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

## **Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften**

### **§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften**

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

#### **§ 18 Endring og tilbakekall**

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

#### **§ 19 Overtredelsesgebyr**

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjettede ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i § 7, § 8, § 9, § 10, § 11, § 12, § 13 og § 14 kan

ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

#### **§ 20 Dispensasjon**

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

### **Kapittel 7. Ikrafttredelse**

#### **§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardemoen, Akershus.

## FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

